

BOD č.17 INFORMATÍVNA SPRÁVA
o dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

1.

**Návrh na uznesenie
miestneho zastupiteľstva č. /2012/VI
zo dňa 9.2.2012**

k informatívnej správe o dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač

A. berie na vedomie

informatívnu správu o dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

- s pripomienkami
- bez pripomienok

2

Informatívna správa

Dňa 3.1.2012 bol písomne listom č.14/2012 oslovený primátor hl.mesta SR BA s pripomienkami k Návrhu plánov výkonov MHD na rok 2012.(v prílohe). Na základe telefonických informácií Magistrát hl. mesta SR BA postúpil pripomienky mestských častí na posúdenie Dopravnému podniku hl.mesta SR BA.

Dňa 30.1.2012 sa konalo na Magistráte hl. mesta SR BA stretnutie týkajúce sa pripravovaného materiálu Stratégia dopravnej politiky parkovania na území mesta Bratislava, ku ktorému sme zaslali písomné stanovisko listom č.223/2012 zo dňa 25.1.2012 a z ktorého bol vyhotovený záznam.

Na základe podnetu od občana bola na Magistrát hl. mesta SR postúpená žiadosť o bezpečné preriešenie prechodu chodcov cez križovatku na ul.Podháj- Podlesná- Studenohorská. Návrh Magistrátu hl. mesta SR BA bol prerokovaný v Komisii financií, podnikateľských aktivít a dopravy dňa 30.1.2012, ktorá k tomu zaujala nesúhlasné stanovisko.

Dňa 10.2.2012 o 9,00 hod. sa bude konať stretnutie, na ktoré boli pozvaní zástupcovia Magistrátu hl. mesta SR BA, GIB-u, Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Krajského riaditeľstva policajného zboru a Dopravného podniku prioritne vo veci ďalšieho postupu riešenia križovatky Vrančovičova- Hodonínska a v ďalšom vo veci riešenia dopravných problémov na miestnych komunikáciách I.a II. triedy na území našej MČ.

Stratégia dopravnej politiky parkovania

Záznam z rokovania s Mestskými časťami konaného dňa 30.1.2012

Zúčastnení: podľa prezenčnej listiny v prílohe

Miesto rokovania: zasadačka č. 103, Primaciálne nám. 1, Magistrát hl. mesta SR Bratislavy

Začiatok rokovania: o 9.00 h

Otvorenie:

Rokovanie otvoril Ing. Tibor Schlosser, CSc., ktorý prítomných v krátkosti informoval o návrhu celkovej stratégie na realizáciu nového jednotného systému riadenia parkovania na celom území mesta Bratislavy, predbežnom postupnom akčnom pláne, návrhu potrebných zmien, právnych a organizačných opatreniach, ktoré sú nevyhnutné na jeho realizáciu, v súlade s materiálom „Stratégia dopravnej politiky parkovania Hlavného mesta Bratislavy“, ktorý bol zaslaný na Mestské časti na vyjadrenie dňa 11.1.2012.

V krátkosti hovoril aj o problémoch, ktoré boli predmetom diskusie s MČ dňa 26.1.2012 a to: regulovanie výšky poplatku za parkovanie príslušnými mestskými časťami, krátkodobé parkovanie, zriadenie jednotného zúčtovacieho strediska a vytvorenie 18-stich podúčtov, systém kontroly a pokút, technológia, hromadné garáže....

Zároveň informoval prítomných o zámere pána primátora osobne vystúpiť k danej problematike na prerokovaní s občanmi v mesiaci február.

Diskusia:

Ing. Valéria Floreková – MČ Bratislava – Devínska Nová Ves:

- v krátkosti informovala o situácii a problémoch v mestskej časti ako okrajovej časti mesta (nočné parkovanie, nedostatok plôch na vymedzenie záchytných parkovísk, hromadné garáže) a o výsledku prieskumu verejnej mienky zhruba spred dvoch rokov

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:

- verejné priestranstvo je priestor, ktorý patrí všetkým obyvateľom Bratislavy a rezident nemá právo si určovať miesto na parkovanie
- majitelia RD by mali parkovať na svojom pozemku, na verejnom priestranstve sú povinní platiť
- nákladné vozidlá by vôbec nemali parkovať na verejnom priestranstve
- nočné parkovanie – možnosť riešiť pri vytváraní zón
- neodporúča sa, aby živnostníci mali také podmienky pri parkovaní (sadzby) ako rezidenti
- výstavba hromadných garáží – predpokladá sa výstavba jednopodlažných garáží
- záchytné parkoviská – potreba postupného skvalitnenia MHD, možnosť dohody s veľkými nákupnými strediskami o využití nimi vybudovaných parkovísk

Ing. Valéria Floreková – MČ Bratislava – Devínska Nová Ves:

- informovala, že najväčší problém s parkovaním majú sídliská

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:

- upozornil na potrebu postupného zavedenia digitálnej pasportizácie komunikácií
- informácia o požiadavke v rámci ÚGD na prieskum parkovania, ktorý prebehne pravdepodobne v mesiacoch máj – jún 2012 v nočných hodinách – získanie potrebnej vzorky ohľadom pohybu vozidiel
- na zriadenie jednotného zúčtovacieho strediska, technológiu a kontrolný systém prebehne verejná súťaž

Ing. Anton Lisý – MČ Bratislava – Dúbravka:

- otázka ohľadom vyhradených parkovacích miest a parkovania rezidentov v iných mestských častiach

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:

- vyhradené parkovacie miesta zaniknú, budú k dispozícii len pre IZS, taxi, invalidov a diplomatov
- neodporúča sa mestským častiam predĺžiť existujúce vyhradené parkovacie miesta po ich uplynutí, prípadne podpisovať nové zmluvy so subjektmi na viac ako 3 – 5 rokov
- v inej mestskej časti parkuje rezident za príplatok, ktorý bude menší ako u návštevníkov a určí si ho príslušná mestská časť

Ing. Viliam Slamka – MČ Bratislava – Nové Mesto:

- problematika nájomcov bytov, potreba definovania postupu riešenia týchto prípadov
- potreba zosúladiť právnych predpisov a doriešenia vyplývajúcich problémov (kolízií) na príslušnej úrovni (Zákon o dani z príjmu, Zákon o cestnej premávke – novela) – sankcie, poplatky + definovanie jasného VZN
- potreba výberu firmy prevádzkujúcej parkovací systém verejnou súťažou

Ing. Nemeček – Mestský parkovací systém:

- Mepasys je 100 % dcérska firma Hlavného mesta

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:

- nájomca bytu má po preukázaní, že 5 rokov žije na danej adrese, nárok na rezidentnú kartu
- navrhol najprv uskutočniť verejné prerokovania s občanmi a riešenie detailných problémov riešiť v rámci pilotných projektov

Ing. Ľudovít Kollárik – MČ Bratislava – Nové Mesto:

- otázka ako sa budú definovať zóny a pilotné projekty z hľadiska veľkosti
- nedostatok parkovacích miest

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:

- zóna by sa mala skladať z viacerých ulíc a mestské časti si ich budú navrhovať samé
- nedostatok parkovacích miest vyvolá tlak na výstavbu hromadných garáží
- jednopoznačná preferencia MHD a zároveň potlačanie dynamickej dopravy

Ing. Iveta Hanulíková – MČ Bratislava – Karlova Ves:

- otázka aké bude mať predkladaná stratégia výhody a nevýhody pre mestské časti

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:

- výhody: jednoznačný finančný príjem pre mestské časti na obnovu cestného hospodárstva
- rezident si nájde miesto na zaparkovanie vo svojej zóne trvalého pobytu
- zamestnanci a kontrolóri – platení zo systému (rozšírenie Mestskej polície alebo zaškolenie nových pracovníkov aj študentov a dôchodcov)
- nevýhody: pri neprístupení mestských častí do systému, nebudú môcť obyvatelia tejto MČ parkovať v inej MČ za zvýhodnenú sadzbu (budú nútení platiť ako návštevníci) a ďalej hrozí, že budú tieto mestské časti zahltené vozidlami návštevníkov kvôli bezplatnému parkovaniu

Ing. Nemeček – Mestský parkovací systém:

- cca 70 % zisku by malo zostať príslušnej mestskej časti, cca 30 % by malo ísť na prevádzku systému

Ing. Martin Patoprstý – MČ Bratislava – Karlova Ves:

- otázka ohľadom nákladov na odstránenie zvislého značenia, kto ich bude znášať
- rezidentné karty pri vlastníctve viacerých áut na jednu domácnosť, aké sú podmienky

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:

- odstránenie zvislého značenia sa určí dohodou (MČ, Mesto, firma) – refundácia zo systému
- rezidentné karty: 1 auto na domácnosť – zadarmo, 2. auto na domácnosť – s príplatkom, 3. auto na domácnosť – tržbová cena

Ing. Iveta Hanulíková – MČ Bratislava – Karlova Ves:

- nevyhnutná potreba skvalitnenia MHD (poukázala na problémy mestskej časti vyplývajúce zo zrušení a obmedzení niektorých liniek)

Ing. Martin Patoprstý – MČ Bratislava – Karlova Ves:

- problematika nezaradených komunikácií
 - otázka ohľadom naplánovaných a už vybudovaných nových parkovacích miest
- Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:**

- vypracovanie plánu obslužnosti MHD, zmapovanie problémov, dopravný prieskum – následný tlak na skvalitnenie MHD (zrušenie paralelných liniek, skrátenie intervalov, vytvorenie krátkych spojov...)
- určenie pilotných zón napr. vo VZN mestských častí
- vodorovné značenie sa bude vykonávať na náklady mestských častí
- pri nezaradených komunikáciách potreba hľadania nástrojov, prípadné vykúpenie ciest
- potreba informovanosti širokej verejnosti cez médiá, formou letákov o jednotlivých aspektoch zavádzania jednotnej dopravnej politiky parkovania
- obyvateľom, ktorí už majú zaplatené za parkovacie miesto, sa cena bude odrátavať z rezidenčnej karty

Mgr. Radovan Choleva – MČ Bratislava – Staré Mesto:

- problematika uzatvorených zmlúv do roku 2026 (BPS)

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:

- MČ Staré Mesto bude musieť byť zaradená do systému parkovania postupne
- predpokladá sa, že v Starom Meste bude musieť BPS pristúpiť do jednotného systému parkovania

Ing. Ivana Kottnerová – MČ Bratislava – Dúbravka:

- problematika parkovania na chodníkoch

Ing. Tibor Schlosser, CSc. – Hlavné mesto SR Bratislavy:

- nutnosť vyznačenia určitých zón aj farebným značením
- možnosť vytvárania nových parkovacích miest už z financií zo systému
- cieľ oživenia mesta, decentralizácia

Záver:

Mestské časti na základe žiadosti o vyjadrenie zaslanej 11.1.2012 zašlú svoje písomné stanoviská na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy v čo najkratšom termíne aj v elektronickej forme na adresu hdi@bratislava.sk, kde bližšie špecifikujú svoje požiadavky, návrhy, špecifiká mestských častí a zároveň určia zodpovedných zástupcov mestských častí pre potreby ďalšej komunikácie k danej problematike. Materiál „Dopravná politika parkovania“ sa plánuje predložiť na rokovanie Mestského zastupiteľstva dňa 1.3.2012. Predpoklad spustenia pilotných projektov (zatiaľ vo fiktívnej podobe) je september 2012 a začiatok postupnej realizácie 1.1.2013. Ing. Schlosser prisľúbil svoju účasť na verejných prerokovaniach s občanmi v jednotlivých mestských častiach. Zároveň prítomných informoval, že predmetný materiál bol predložený na komisie MsZ a to Komisiu územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby MsZ a Komisiu dopravy a informačných systémov MsZ, kde bol tento materiál prijatý.

Príloha: prezenčná listina

Zapísala: Patrícia Vaculová

Overil: Ing. Tibor Schlosser, CSc.
Dňa: 30.1.2012



Mestská časť Bratislava-Lamač

Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava 47

MAJESTROSTVO HL. MESTA SR BRATISLAVA

26-01-2012

18786

Magistrát hl. mesta SR
Hlavný dopravný inžinier
Primaciálne námestie č. 1
814 99 Bratislava

223/2012

Bratislava, 25.1.2012

Vec: Stanovisko k Stratégii dopravnej politiky parkovania na území mesta Bratislava

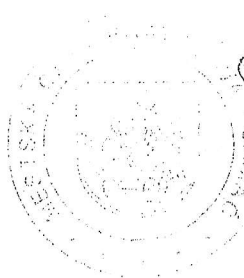
Listom zn. MAG S HDI 32459/2012-5667 ste nám zaslali na zaujatie stanoviska materiál „Stratégia dopravnej politiky parkovania na území mesta Bratislava“. K uvedenému materiálu poznamenávame nasledovné:

Materiál ako celok považujeme za východiskový bod k riešeniu komplikovanej situácie v parkovaní v Bratislave. Snahu tvorcov vytvoriť jednotné podmienky pre organizáciu statickej dopravy, stanoviť právne a organizačné pravidlá a opatrenia, a uviesť stratégiu do života vítame. Treba však súčasne poznamenať, že podmienky v súčasnom stave sú v jednotlivých mestských častiach veľmi rozdielne. Odlišujú sa hlavne dopytom po krátkodobom parkovaní počas dňa, kde hlavným komponentom je počet a veľkosť organizácií s frekvenciou návštev, počtu ich pracovníkov a disponibilné parkovacie plochy. V našej mestskej časti - s výnimkou pobočiek banky, pošty a zdravotného strediska, je dopyt po krátkodobom parkovaní orientovaný iba na návštevu obchodov a služieb. Jeho spoplatnenie neprichádza do úvahy. Významnú časť rozpočtu MČ tvoria aj príjmy z vyhradeného parkovania, ktoré je organizované, a v miere schválenej VZN i využívané. Plne rešpektujeme aj potreby ostatných používateľov parkovacích miest, vlastníkov bytov a zatiaľ i nájomníkov. Tento prvok organizácie parkovania je určený na zrušenie ako prvý, a podľa tvorcov materiálu je nevyhnutný pre realizáciu celej koncepcie. Pre vyššie uvedený dôvod a opakovane zdôraznenú efektivitu v prospech rozpočtu MČ, a tým vytváraníu podmienok na potrebné opravy a údržbu ciest, chodníkov a pod., nemôžeme so zrušením plateného parkovania súhlasiť. Súčasný stav, ktorý budeme vylepšovať vytvorením pravidiel pre rezidenčné parkovanie považujeme za výhodný pre našu MČ, jeho organizáciu a kontrolu

dokážeme zabezpečiť súčasným počtom pracovníkov, a tým vieme zabezpečiť aj jeho efektivitu.

K samotnému materiálu z hľadiska obsahu, krokov a termínov navrhovaných na jeho realizáciu s výnimkou vyššie uvedeného nemáme pripomienky zásadného významu. Odporúčaním je, aby sa navrhnuté legislatívne a organizačné opatrenia týkali v prvom rade MČ, ktoré sú v materiáli uvedené ako exponované z hľadiska krátkodobého parkovania. Jedným z možných riešení by mohlo byť i rozdelenie realizácie na dve časti: prvá pre exponované MČ z hľadiska parkovania, odstránenie prípadných nedostatkov a zavedenie nových poznatkov z praktického využitia, a druhá, ktorá by fungujúci systém implementovala do všetkých ostávajúcich MČ.

S pozdravom



Ing. Peter Šramko
starosta



Ing. Peter Šramko
starosta
Mestskej časti Bratislava- Lamač

REGISTRÁT HL. M. BRATISLAVY

- 3 - 01 - 2012

Podpis číslo 1647 Číslo spravy

Bratislava 3.1.2012
číslo 14/2012

Vážený pán primátor,

v súvislosti s Vaším listom č. MAGS PRI 35184/2011-404128 zo dňa 22.11.2011 týkajúcim sa Návrhu plánu výkonov mestskej hromadnej dopravy na rok 2012 si Vám dovoľujem za našu mestskú časť Bratislava Lamač zaslať nasledovné pripomienky.

Žiadame ponechať rozsah dopravnej obsluhy MČ Lamač linkami 30, 37, 63, 92, N37 v súčasnej podobe, t.j. súčasné trasy, doba prevádzky, intervaly spojov v jednotlivých obdobiach dňa, ako aj štruktúru nasadzovaných typov vozidiel s prihliadnutím na nízkopodlažné autobusy.

Navrhujeme, v snahe efektívnejšieho využitia finančných prostriedkov mesta, skrátiť trasu linky 23 na úsek Lamač – Dúbravka – Jána Jonáša, VW, bez zachádzania na konečnú Mláka. Podľa našich skúseností, využitie vozidiel linky 23 v úseku Jána Jonáša, VW – Mláka je minimálne (jednotliví cestujúci, resp. iba vodič). Takéto riešenie by mohlo priniesť úsporu približne 50 000 vzk/rok (skrátene tejto trasy pri súčasnom počte spojov v jednotlivých režimoch prevádzky) a zároveň by zvýšilo pravidelnosť prevádzky na linke 23 (eliminovanie meškaní, zabezpečenie súčasného intervalu bez potreby pridávania ďalšieho vozidla do výpravy). V prípade potreby obsluhy konečnej Mláka navrhujeme minimalizovať na niekoľko spojov/deň, pričom tieto zachádzky by efektívnejšie zabezpečilo vozidlo z linky 128, resp. 24.

V snahe zlepšenia dopravnej obsluhy obchodných centier, ako aj za účelom obnovenia spojenia s Vojenskou nemocnicou (do tejto nemocnice patrí MČ Lamač) pre obyvateľov našej mestskej časti požadujeme vytvorenie linky č.130 v trase: Vojenská nemocnica – Lamačská – Pod Zečákom - Segnáre – Hodonínska - Vrančovičova – Lamač - Podháaj – Hodonínska – Obchodné centrum pri Baumaxe a s intervalom 60 minút. V snahe minimalizovať náklady takto vytvorenej linky navrhujeme zabezpečovať jej prevádzku iba počas pracovných dní v čase cca 7:15-16:45 denne (potreba iba 1 vodiča) s vozidlom kategórie mini. Podľa nášho odhadu by táto linka vykonala za rok približne do 40 000 km s cestujúcimi/rok, čo je menej, ako navrhnutá úspora na linke 23. Zároveň by sa zlepšila obsluha časti Lamača – Pod Zečákom, kde bývajú najmä starší obyvatelia a dostupnosť MHD z hľadiska pešej dochádzky nie je porovnateľná s ostatnými lokalitami Bratislavy. V snahe čo najrýchlejšieho spustenia tejto linky sme oslovili obchodné centrum pri Baumaxe,

vyrokovali sme možnosť spolufinancovania linky č.130 (spolupráca by prebiehala priamo s Dopravným podnikom a.s.), čo máme aj písomne potvrdené.

Pokiaľ sa jedná o objektivizovanie dopravných výkonov, ktoré sú súčasťou objednávky Magistrátu a spolufinancované z daní mestských častí Bratislavy navrhujeme vyňať z objemu dotovaných výkonov medzinárodné linky č. 801 a 901, ktoré už zo svojej podstaty neobsluhujú mestské časti Bratislavy. Nemáme námietky voči ich prevádzkovaniu aj naďalej, avšak na komerčnej báze, mimo plánu dopravnej obsluhy Bratislavy. (pokiaľ špeciálne tarify podmienky zabezpečujú dopravcovi pokrytie ich nákladov prevádzky a primeraného zisku). Podľa môjho názoru by ich nemalo dotovať mesto Bratislava, ani z prostriedkov mestských častí. Ich prípadnú stratovosť je potrebné riešiť úpravou tarifných podmienok, resp. rozsahu ich prevádzky.

Po zapracovaní pripomienok navrhujem, aby bol komplexný plán výkonov MHD na rok 2012 predložený na rokovanie Regionálneho združenia mestských častí a jednotlivým mestským častiam.



Váž. pán
doc. RNDr. Milan Ftáčnik CSc.
Primátor
Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie 1
81499 Bratislava 1

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

oddelenie dopravného plánovania a riadenia dopravy

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

MESTO BRATISLAVA	
Dátum dňa: 27.12.2011	
Číslo: 4936	Príloha: 1

1 ODP/234/11-BP

Miestny úrad Bratislava – Lamač
Oddelenie územného rozvoja a dopravy
Malokarpatské nám. 9
841 03 Bratislava 47

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

MAGS/ODP/60307/11-424048
ODP/234/11-BP

Ing. Bakyta/59356 258

21.12.2011

Vec

Úprava dopravného značenia v križovatke Podháj - Studenohorská

Na základe požiadavky od občana Vašej mestskej časti, ktorú ste nám preposlali e-mailom, sme spracovali návrh úpravy dopravného značenia v križovatke Podháj - Studenohorská, ktorý bol predložený na schválenie do operatívnej komisie oddelenia prevádzky dopravy magistrátu dňa 20.12.2011.

Obhliadkou na mieste bolo zistené, že na komunikácii Studenohorská, ktorá je vo Vašej správe, sú už v radiacom priestore vyznačené dve parkovacie miesta. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a zachovania rozhľadu v priestore križovatky Vás žiadame o zrušenie týchto dvoch parkovacích miest podľa priloženej schválenej situácie.

S pozdravom

Miestny úrad hlavného mesta SR Bratislava

Oddelenie územného rozvoja a dopravy

Malokarpatské nám. 9

841 03 Bratislava 47

Ing. Vladimír Mikuš

vedúci oddelenia

Príloha:

Situácia Podháj – Podlesná, zvýšenie bezpečnosti chodcov, 1x

	
MAGISTRÁT HLAVNEHO MESTA SR BRATISLAVY ODDelenie DOPRAVNÉHO PLANOvANIA A RIADENIA DOPRAVY REFERÁT RIADENIA DOPRAVY	
PODHAJ - PODLESNÁ ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI CHODCOV NÁVRH DOPRAVNÉHO ZNAČENIA	
KRESLIL: ING. BAKYTA	SCHVÁLIL: ING. BÁNOVSKÁ
ČÍSLO ÚLOHY DATUM MIERKA	1 DECEMBER 2011 1:500
ČÍSLO PRÍLOHY 1	1

PODNET OD OBČANA

- Existujúce zvislé DZ
- Navrhované zvislé DZ
- Existujúce vodorovné DZ
- Navrhované vodorovné DZ

