



Mestská časť Bratislava – Lamač

Materiál na rokovanie
mimoriadneho miestneho zastupiteľstva
m. č. Bratislava - Lamač
dňa 28.2.2012

6)

Návrhy riešenia križovatky na uliciach Hodonínska a Vrančovičova

Predkladá:

Ing. Peter Šramko
starosta

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Záznam zo dňa 10.02.2012
3. príloha – návrh CSS
4. príloha – návrh MOK

Zodpovedná:

Mgr. Gabriela Šedová,
prednostka

Spracovala:

Ing. V. Rychtáriková,
ved. ODUR

Bratislava, február 2012

1

Návrh

Uznesenie č./2012/VI
z mimoriadneho zasadnutia dňa 28.2.2012

k návrhu riešenia križovatky Vrančovičova- Hodonínska

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač
s c h v a ľ u j e

návrh riešenia križovatky Hodonínska- Vrančovičova

A/ v alternatíve ako cestná svetelná križovatka

- s pripomienkami
- bez pripomienok

B/ v alternatíve ako malá okružná križovatka

- s pripomienkami
- bez pripomienok

2

Dôvodová správa

V súvislosti so schváleným rozpočtom Hlavného mesta SR BA sa začali rokovania vo veci prípravy podkladov pre spracovanie projektovej dokumentácie na riešenie úpravy križovatky Hodonínska- Vrančovičova z hľadiska bezpečnosti chodcov a plynulosti cestnej premávky.

3

Záznam z rokovania **vo veci návrhu riešenia križovatky Vrančovičova a Hodonínska ul.** **a o dopravných problémoch na území našej MČBA- Lamač zo dňa 10.2.2012**

Prítomní:

podľa prezenčnej listiny

Stretnutie sa konalo za účelom oboznámenia sa s návrhmi riešenia na úpravu križovatky Vrančovičova- Hodonínska. Hodonínska ul. je miestnou komunikáciou I/2. Na stretnutie boli pozvaní aj zástupcovia Krajského riaditeľstva policajného zboru v Bratislave a Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave, ktorí svoju neúčast' ospravedlnili.

Zástupcovia Magistrátu hl. mesta SR BA predložili návrh riešenia cestnej svetelnej signalizácie (CSS) v križovatke a vyjadrili sa nasledovne:

- predložený návrh je spracovaný odd. dopravného plánovania a riadenia dopravy a bol prerokovaný v Operatívnej komisii pri odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl.mesta SR BA dňa 31.1.2012.
- návrh pozostáva zo stavebných úprav týkajúcich sa rozšírenia jazdných pruhov o BUS-pruh v smere do centra mesta, vybudovania deliacich ostrovčekov pre pravé odbočenie na Vrančovičovú ul. v smere z centra mesta a pre ľavé odbočenie na Vrančovičovú ul. v smere do centra mesta, prechod pre chodcov na Hodonínskej ul. je posunutý za zastávku MHD „Vrančovičova“ v smere do centra mesta a pred pravé odbočenie na Vrančovičovú ul. v smere z centra mesta

Zástupcovia MČ BA- Lamač v spolupráci s občianskym združením „Lepšia doprava“ predložili návrh na vybudovanie malej okružnej križovatky (MOK) a vyjadrili sa nasledovne:
- navrhovaná filozofia MOK vychádza z nasledovných priorít:

1. zabezpečiť prednosť chodcov na priechode pre chodcov- rieši sa priechod pre chodcov na Hodonínskej ul. na dvoch miestach a to aj pri cintoríne
2. vytvoriť samostatný jazdný BUS-pruh na Hodonínskej ul. ako plynulý priebežný pruh mimo MOK
3. riešiť popri Hodonínskej ul. cyklotrasu
4. upokojiť dopravu, resp. stlmiť tranzitnú dopravu na Hodonínskej ul.

Názory na navrhované riešenia

Zástupcovia Magistrátu hl. mesta SR BA

- poukazujú na nutnosť zosúladiť riešenie MOK s platnou technickou normou 4/2004, najmä pokiaľ sa jedná o jeho geometriu
- podotýkajú, že MOK sa neumiestňuje tam, kde je premávka liniek MHD
- v prípade CSS nie je problém dopracovať aj cyklotrasu

Zástupcovia MČ BA-Lamač

- považujú riešenie križovatky vybudovaním MOK za vhodnejšie ako CSS- CSS je nevhodná pre MHD (zvyšovanie rozptylu a znižovanie pravidelnosti dopravy – v Bratislave prakticky neexistujú dynamicky riadené križovatky s uspokojivou preferenciou MHD), chodci budú nebezpečne prebiehať cez cestu (najmä v snahe stihnúť spoj MHD), nerieši sa priechod pre chodcov pri cintoríne ani cyklotrasa, nebezpečná situácia vznikne opätovne v prípade výpadku resp. vypnutia CSS
- Chodci by mali v zmysle magistrátneho návrhu zelenú na priechode cez Hodonínsku len na minimálne čas, počas fázy zelenej v čase ľavého odbočenia áut z Hodonínskej do Vrančovičovej. Oproti dnešnému stavu by toto znamenalo výraznú diskrimináciu chodcov.
- prípadné ostrovčeky musia mať nábehové hrany, aby nedošlo k dopravnej nehode

ZÁVER- križovatka Hodonínska a Vrančovičova ul.

Nakoľko obidve riešenia je potrebné dopracovať a posúdiť **bolo navrhnuté obstarat' odbornú dopravnú štúdiu s možnosťou posúdenia obidvoch variantov resp. vypracovanie nového variantu riešenia križovatky Vrančovičova a Hodonínska ul. a následne opätovne zvolať k tejto problematike stretnutie všetkých zainteresovaných.** Upozorňujú na pravdepodobnosť nutnosti riešenia majetkových problémov s pozemkami pod komunikáciami a nutnosť preverenia vedenia inžinierskych sietí a ich prekládky

ZÁVER- dopravné problémy na území MČ BA-Lamač

- prioritne odbremeniť Hodonínsku a Lamačskú cestu od vozidiel idúcich zo Záhoria- zrušiť spoplatnenie diaľnice D2 od Stupavy
- zrušiť odbočenie do Dúbravky v smere z centra mesta v križovatke s Alexyho ul., nakoľko sa kvôli tomu tvoria na Lamačskej ceste kolóny a jediným tranzitom cez MČ Lamač je Lamačská a Hodonínska cesta
- písomne vyjadriť nesúhlas s vybudovaním ostrovčekov v križovatke Podháj- Podlesná- Studenohorská a zaručiť bezpečnejší prechod pre chodcov na ul. Podháj v tejto križovatke len vodorovným dopravným značením

Zapísala: Ing. V. Rychtáriková

V Bratislave dňa: 10.2.2012

