



Mestská časť Bratislava – Lamač

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
m. č. Bratislava - Lamač
dňa 22.3.2012

20)

Dopravná situácia v MČ Bratislava- Lamač

Predkladá:

Ing. Peter Šramko
starosta

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. prílohy

Zodpovedná:

Mgr. Gabriela Šedová,
prednostka

Spracovala:

Ing. V. Rychtáriková,
ved. ODUR

Bratislava, marec 2012

1
Návrh

Uznesenie č./2012/VI
zo zasadnutia dňa 22.3.2012

k dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač
s c h v a ľ u j e

berie na vedomie

- s pripomienkami
- bez pripomienok

2
Dôvodová správa

V súvislosti s uzneseniami z rokovania mimoriadneho zastupiteľstva MČ Bratislava-Lamač zo dňa 28.2.2012 Vám v prílohe predkladáme kópie listov, ktorými boli požiadavky poslancov MZ tlmočené príslušným organizáciám.

Zároveň Vám v prílohe predkladáme návrh na trasovanie autobusovej linky č.130 medzi Vojenskou nemocnicou a Baumaxom, ktorá by mala byť v prevádzke od 2.4.2012.

PRIEČINOK

DORUČENKA
DOPORUČENÉ

Odosielateľ:

- 9. MAR. 2012

Deň uloženia
zásilky

1148/2012

Miestny úrad
MČ Bratislava - Lamač
Malokarpátské nám. 9
841 03 BRATISLAVA



Bratislava-Lamač
Bratislava 47

Potvrdzujem príjem tejto písomnosti

- 9. 03. 2012

Dňa 20

Podpis

Adresát:

MAGISTRÁT M. MESTA SR BA
ING. V. STRONČEK
RIADITEĽ
PRÍROD. NÁD. 1
81499 BRATISLAVA 1

ého mesta SR

omček

Primaciálne námestie 1

814 99 Bratislava 1

Naša značka: 1148/2012

Bratislava 5.3.2012

Vec : Križovatka Vrančovičova a Hodonínska

V nadväznosti na uznesenie č.29/2012/VI z mimoriadneho zasadnutia miestneho zastupiteľstva dňa 28.2.2012 a v nadväznosti na závery zo spoločného rokovania zo dňa 10.2.2012 si Vás dovoľujeme požiadať o **vypracovanie nezávislej analýzy riešenia križovatky Vrančovičova a Hodonínska ulica** v zmysle vznesených pripomienok pre posudzovanie obidvoch variantov riešenia križovatky buď vybudovaním cestnej svetelnej signalizácie alebo malej okružnej križovatky a následne analýzu predložiť na rokovanie odborných komisií a miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava- Lamač.

S pozdravom

Ing. Peter Šramko
starosta



Na vedomie: GIB, Rontgenova 24, 85292 Bratislava 5

Vybavuje: Ing. Rychtáriková Vlasta
Tel. ústredňa: 02 / 64780065, 64781581
Účet: 3024-032 / 0200

www. lamac.sk
VÚB expozitúra Lamač

E-mail: rychtarikova@lamac.sk
Fax: 02 / 64780689
IČO: 603 414



Miestny úrad Mestskej časti Bratislava-Lamač
Malokarpatské námestie 9, 841 03 Bratislava 47

Hlavné mesto SR Bratislavy
Hlavný dopravný inžinier

Primaciálne nám. 1
P.O. BOX 192
814 99 Bratislava

Bratislava, 14.3.2012

Číslo: 1405 /2012-Mj

V prílohe Vám posielame uznesenie Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava – Lamač zo dňa 28.2.2012 ktoré bolo prijaté po prerokovaní materiálu „Stratégia dopravnej politiky parkovania Hlavného mesta SR Bratislavy.

Príloha. 1/1

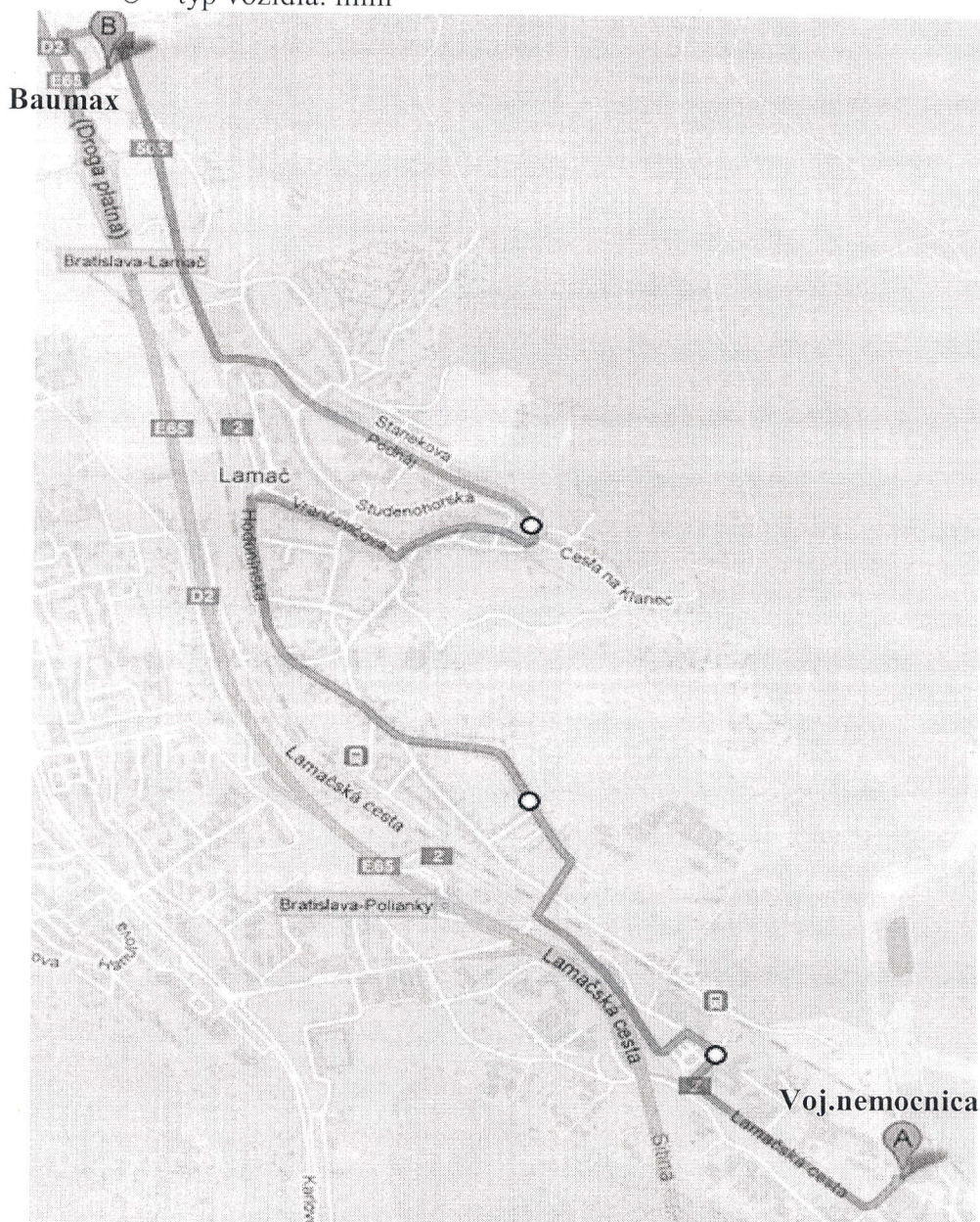
S pozdravom

Ing. Peter Š r a m k o
starosta



*Spojenie Lamača s nákupným centrom Baumax a Vojenskou nemocnicou
– linka 130*

- Návrh trasy linky 130: **Vojenská nemocnica – Lamačská – Tesco Lamač - Pod Zečákom - Segnáre – Hodonínska - Vrančovičova – Lamač - Podháj – Hodonínska - Baumax;**
- interval 60 minút; prevádzka cca 6:10-15:50 prac.deň (1 vodič);
 - dĺžka 1 kola cca 15,6km; $15,6 \times 9 \text{km} = 140,4 \text{ km/deň}$;
 - odchody od Baumaxu: 6:30, 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 15:30; odchody od Voj.nemocnice cca 6:10-10:10 a 12:10-15:10; odhad jazdnej doby: 18, resp. 17 min.
 - typ vozidla: mini



Mestská polícia
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
Okresková stanica DÚBRAVKA

Č.p.: MŠP 6-35/2012-D

V Bratislave dňa: 07.03.2012

MESTSKÁ ČASŤ LAMAČ	
Došlo dňa: 08-03-2012	
Číslo: 1302	Pril.:

/OBAR 279

ZÁZNAM

Dňa 07. 03. 2012 hliadka D-10 v zložení VH: str. Vadingerová, ČH: st. str. Udič na základe telefonickej požiadavky starostu MČ Lamač, preverila parkovanie vozidiel na ulici Pod Zečákom za účelom vyznačenia vodorovných dopravných značiek V12 (žltá čiara) z dôvodu začatia premávky autobusov MHD.

Hliadka na mieste zistila, že vozidlá parkujú po oboch stranách cesty. V zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách môže použitie dopravných značiek byť len so súhlasom dopravného inšpektorátu.

Možné označenie úsekov pozemnej komunikácie na ulici Pod Zečákom vodorovnými dopravnými značkami V12 vzhľadom k dodržaniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky odporúčame prerokovať s príslušným dopravným inšpektorátom.

Ako príslušníci mestskej polície určený pre okrskok Lamač máme za to, že by mala byť použitá zvislá dopravná značka B33 (zákaz státia) pre celú jednu stranu tejto pozemnej komunikácie, čím by sa stala táto cesta priechodnejšia.

Vyhotovila: str. Vadingerová



Ul. Pod Zečákom – parkovanie

Úloha: vytvoriť podmienky pre prevádzkovanie dopravnej obsluhy linkou MHD

Stav:

Ulica v štandardnej šírke cca 7 m

Chodníky v priemere šírka 1 m, nikde nedosahuje šírku 1,5 m a viac aby sa dalo vytvoriť parkovanie s čiastočným státím na chodníkoch

Medzi vstupmi do garáží jednotlivých domov môžu byť vytvorené maximálne 2 parkovacie miesta za sebou. Na ulici parkujú parkujú väčšinou rezidenti, s vozidlami nevchádzajú do dvorov či garáží v jednotlivých domoch. Mohlo by to znamenať, že v priebehu dňa sa vo dvoroch, garážach či predzáhradkách so vstupom do garáží neparkuje. Ulica je plná zaparkovaných aut.

Možnosti riešenia:

Striedavé parkovanie za účelom lepšieho spriechodnenia vozovky je možné riešiť po jednotlivých stranách cesty vodorovným dopravným značením (žlté obrubníky) tak, aby bolo možné bezpečné prechádzanie vozidiel po komunikácii v oboch smeroch. Návrhu riešenia predchádza mapovanie stavu mestskou políciou na príkaz starostu MČ Lamač.

Striedavé parkovanie je jedným z možných riešení. Po vypracovaní odporúčaní riešenia mestskou políciou budú rokovania o optimálnom stave tak, aby nebolo finančne náročné, nevznikol na ulici les dopravných značiek a aby ulica bola bezpečne priechodná k požadovanému termínu 1.4.2012. Pre vytvorenie podmienok na obsluhu ulice MHD striedavé státie po stranách vozovky nie je však vhodným riešením.

Ako najvhodnejší variant spriechodnenia ulice pre MHD je – aj podľa názoru mestskej polície – nariadiť „zákaz státia“ s doplnkovou značkou „Neplatí pre MHD“ zvislou dopravnou značkou na jednej strane ulice Pod Zečákom po celej jej dĺžke. Odporúča sa pravá strana ulice pri pohľade smerom od mesta. Na miestach, kde má byť zastávka MHD pred a za zastávkou doplniť o vodorovné značenie žltou farbou na obrubníku a vodorovné značenie na vozovke v mieste zastavovania MHD. Na opačnej strane vozovky vyznačiť zákaz státia iba v miestach, kde má byť zastávka MHD. Jedine uvedený spôsob je plne v súlade s ustanoveniami zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

Vodorovné značenie striedavým spôsobom po oboch stranách vozovky je podľa mestskej polície iba náhradným riešením, lebo vodiči tento spôsob značenia rešpektujú iba minimálne. Problematické je i v zime.

Riešenie formou zóny iba pre obyvateľov Lamača je problematické, lebo nie je možné jeho dodržiavanie kontrolovať denne, vyžaduje aj viacero výnimiek napr. pre obslužnú dopravu, služby, návštevníkov rodinných príslušníkov atď.

K návrhom na riešenie je potrebné i stanovisko útvaru dopravného inžiniera magistrátu a dopravného inšpektorátu PZ SR.

Spracoval: Mgr. L. Majerčík- ref. ODUR MČ BA- Lamač