



Mestská časť Bratislava – Lamač

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
M.Č. Bratislava - Lamač
dňa 21. 06. 2012

13)

Stanovisko k petícií obyvateľov MČ Lamač za zrušenie tranzitného prejazdu ulice Pod Zečákom

Predkladá:

Ing. Peter Šramko
starosta

Materiál obsahuje:

1. návrh na uznesenie
2. dôvodová správa
3. stanovisko KFPaD
4. stanovisko KVÚPaRP
5. petícia s prílohami

Zodpovedná:

Ing. Peter Vojtaššák
prednosta

Spracovala:

JUDr. Irena Krajčovičová
samostatný odborný referent OVSO

Bratislava, jún 2012

Návrh

**Uznesenie č./2012/VI
zo zasadnutia miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava – Lamač
dňa 21.06.2012**

k petícií obyvateľom MČ lamač za zrušenie tranzitného prejazdu ulice pod Zečákom

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač**A. súhlasí**

s oprávnenými požiadavkami obyvateľov MČ BA Lamač vo veci zrušenia tranzitného prejazdu ulice pod Zečákom, ktorých presná špecifikácia je uvedená v ich písomnom podaní – petícia so 137 podpismi obyvateľov MČ Lamač, ktorá je zaevidovaná pod zn. 2202/2012 zo dňa 14.05.2012

- s pripomienkami
- bez pripomienok

B. ukladá

prednostovi MÚ MČ BA Lamač zabezpečiť spracovanie projektu organizácie dopravy na osadenie nového dopravného značenia a predložiť ho na schválenie príslušným orgánom verejnej moci (samospráva, štátna správa)

2.**Dôvodová správa**

Dňa 14.05.2012 bola Mestskej časti Bratislava Lamač (ďalej len MČ BA Lamač“) doručená petícia od obyvateľov tejto mestskej časti, ktorou svojimi podpismi (137 podpisov na 12 podpisových hárkov) sa domáhajú zrušenia tranzitného prejazdu ulice Pod Zečákom. Z predmetného podania obyvateľov MČ BA Lamač ďalej vyplýva, že je potrebné vylúčiť celkovú tranzitnú dopravu na úsekoch od križovatky Pod násypom – Rajtáková, v smere od Lamača a od premostenia ul. Valentína Matruku. Podľa názorov obyvateľov podávajúcich petíciu v dôsledku vylúčenia všetkej tranzitnej dopravy na špecifikovanom úseku sa dosiahne taktiež zníženie dopravy aj na ďalších príjazdoch z Lamača (Pod násypom, Lediny, Vrančovičová, Rajtáková).

Mestská časť Bratislava Lamač petíciu od svojich obyvateľov prevzala dňa 14.05.2012 a zároveň ju zaevidovala pod zn. 2202/2012. Vo vzťahu k vybaveniu

predmetného podania je však potrebné uviesť, že ide o problematiku, ktorej riešenie si vyžaduje jej predloženie a prerokovanie všetkými vecne a miestne príslušnými orgánmi miestnej samosprávy v podmienkach MČ BA Lamač (komisie, miestne zastupiteľstvo). Z uvedeného dôvodu MČ BA Lamač písomne oznámila osobe poverenej zastupovaním obyvateľov podávajúcich petíciu, že podľa § 5 ods. 7 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v platnom znení, že zákonnú lehotu 30 pracovných dní na vybavenie petície predlžuje o ďalších 30 pracovných dní. Okrem uvedeného dodávame, že v danej právnej veci už príslušné oddelenie MÚ Lamač (ODÚR) konalo. Vyjadrenie vedúcej uvedeného oddelenia k realizácií jednotlivých úkonov je nasledovné.

Vyjadrenie vedúcej oddelenia ODÚR

Na základe požiadavky obyvateľov v petícii a zároveň na základe prijatého uznesenia č.65/2012/VI bod C bola vykonaná obhliadka v teréne za účelom zistenia jestvujúceho dopravného značenia, hustoty premávky vozidiel a druhov ŠPZ s projektantmi- dopravnými inžiniermi. Obdržali sme len jednu cenovú ponuku na spracovanie projektu organizácie dopravy (POD) na osadenie nového dopravného značenia vo výške 595.-eur + DPH. POD bude podliehať schváleniu v Komisii dopravy na Magistráte hl. mesta SR BA, ktorej členmi sú aj zástupcovia Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave, krajskí dopravní inžinieri.

3.

Stanovisko KFPaD

K bodu 11 - Stanovisko k petícii za zrušenie tranzitného prejazdu ulice Pod Zečákom

Mgr. Ing. Olekšák ozrejmil, že na otočke Pod Zečákom sú čiary namaľované. Stĺpik na Zhorínskej ulici je osadený. Požiadal starostu, aby sa rokovalo o linke č. 130 ešte v tomto týždni, t.j. do 15.6.2012. Mgr. Ing. Olekšák požiadaval o prizvanie k predmetnému rokovaniu.

Mgr. Ing. Olekšák informoval, že 04.06.2012 prebehlo rokovanie ohľadom kruhového objazdu. Informácia z GIB je, že bude VO na spracovanie a obstaranie svetelnej križovatky.

Mgr. Ing. Olekšák uviedol, že je obchvat a je potrebné dostať autá z Lamača. Ozrejmil, že zaťaženosť dopravou je veľmi vysoká. Starosta ozrejmil, že pozemky sa začali vykupovať a realizácia by mala začať v roku 2013. Mgr. Ing. Olekšák požiadaval o písomnú informáciu do nasledujúceho zasadnutia KFPaD. Starosta uviedol, že NDS a Ministerstvo dopravy si osvojili priority, ale zatiaľ sa nevyjadrili.

Starosta vyjadril názor, že je za svetelnú dynamickú križovatku. Mgr. Ing. Olekšák vyjadril presvedčenie, že „Lamač bude stáť“, keď príde k zriadeniu dynamickej križovatky. Uviedol, že je potrebné odsunúť autá, resp. zmeniť hlavnú cestu (Hodonínska – Podhája) a prednosť v jazde (Hodonínska). Starosta uviedol, že k súhlasnému stanovisku ohľadom svetelnej križovatky je možné napísať aj podmienku ohľadom riešenia označenia. Informoval, že ako prvé bude vyžiadané aj stanovisko k možnej zmene od DP.

Ing. Valentovič poukázal na problém s lavičkami na zastávke oproti obchodu LIDL. Starosta ozrejmil, že budú na zastávke osadené reklamné lavičky.

Ohľadom bodu 11 požiadaval Mgr. Ing. Olekšák o návrh spôsobu riešenia. Uviedol, že je potrebné vybudovať zónu na území celého „starého Lamača“ len pre obyvateľov Lamača. Ing. Donoval poukázal na veľký problém so zaťaženosťou ciest na ulici Pod Zečákom,

Segnáre atď. v popoludňajších hodinách. Mgr. Ing. Olekšák uviedol, že je potrebné právne preveriť návrh zóny (značenie, spôsob).

Mgr. Ing. Olekšák požiadal o informáciu ohľadom parkovania.

Starosta uviedol, že nie je potrebné, aby MČ bola v projekte magistrátu ohľadom parkovania, ale občania Lamača nebudú mať výhody, ktoré z tohto projektu vyplývajú. Ozrejmil, že prechodné obdobie je 2 roky.

Mgr. Ing. Olekšák uviedol, že blikajúca zelená je v riešení.

Ing. Donoval požiadal o informáciu ohľadom stanoviska ku križovatke Vrančovičova Hodonínska. Starosta ozrejmil, že dá súhlasné stanovisko s pripomienkami. Mgr. Ing. Olekšák vyjadril zásadný nesúhlas s kladným stanoviskom k svetelnej dynamickej križovatke. Ing. Donoval ozrejmil, že stanovisko KFPaD bolo, že súhlasí s kruhovým objazdom. Vyjadril názor, že GIB tlačí MČ k múru tým, že súhlasí iba so svetelnou križovatkou. Mgr. Ing. Olekšák ozrejmil, že je možné získať politickú podporu MsZ z hľadiska systémového riešenia. Ak sa teraz vydá súhlasné stanovisko, tak sa prestane úplne riešiť bezpečnosť. Starosta uviedol, že stanovisko s pripomienkami bude konzultovať s Ing. Donovalom a Mgr. Ing. Olekšákom

KFPaD berie na vedomie - bod 2 a 11 a žiada predkladať informácie o dopravnej situácii a situácii s parkovaním na každé rokovanie KFPaD a zastupiteľstva a plniť tieto úlohy

Za: 19

KFPaD odporúča – nesúhlasí s dynamickou svetelnou križovatkou, spracovať podmienku dopravného značenia na ul. Hodonínskej a Podháj, rokovať ohľadom linky č. 130, pracovať na projekte rezidenčného parkovania

4.

Stanovisko KVÚPaR

3., Petícia za zrušenie tranzitného prejazdu ulice Pod Zečákom

- komisia podporuje petíciu občanov

Segnáre atď. v popoludňajších hodinách. Mgr. Ing. Olekšák uviedol, že je potrebné právne preveriť návrh zóny (značenie, spôsob).

Mgr. Ing. Olekšák požiadal o informáciu ohľadom parkovania.

Starosta uviedol, že nie je potrebné, aby MČ bola v projekte magistrátu ohľadom parkovania, ale občania Lamača nebudú mať výhody, ktoré z tohto projektu vyplývajú. Ozrejmil, že prechodné obdobie je 2 roky.

Mgr. Ing. Olekšák uviedol, že blikajúca zelená je v riešení.

Ing. Donoval požiadal o informáciu ohľadom stanoviska ku križovatke Vrančovičova Hodonínska. Starosta ozrejmil, že dá súhlasné stanovisko s pripomienkami. Mgr. Ing.

Olekšák vyjadril zásadný nesúhlas s kladným stanoviskom k svetelnej dynamickej križovatke.

Ing. Donoval ozrejmil, že stanovisko KFPaD bolo, že súhlasí s kruhovým objazdom. Vyjadril názor, že GIB tlačí MČ k múru tým, že súhlasí iba so svetelnou križovatkou. Mgr. Ing.

Olekšák ozrejmil, že je možné získať politickú podporu MsZ z hľadiska systémového riešenia.

Ak sa teraz vydá súhlasné stanovisko, tak sa prestane úplne riešiť bezpečnosť. Starosta

uviedol, že stanovisko s pripomienkami bude konzultovať s Ing. Donovalom a Mgr. Ing.

Olekšákom

KFPaD berie na vedomie - bod 2 a 11 a žiada predkladať informácie o dopravnej situácii a situácii s parkovaním na každé rokovanie KFPaD a zastupiteľstva a plniť tieto úlohy

Za: 19

KFPaD odporúča – nesúhlasí s dynamickou svetelnou križovatkou, spracovať podmienku dopravného značenia na ul. Hodonínskej a Podháj, rokovať ohľadom linky č. 130, pracovať na projekte rezidenčného parkovania

4.

Stanovisko KVÚPaR

3., Petícia za zrušenie tranzitného prejazdu ulice Pod Zečákom

- komisia podporuje petíciu občanov

V Bratislave apríl 2012

MESTSKÁ ČASŤ LAMAČ	
Došlo dňa: 14-05-2012	
Číslo: 1202	Pril.: 16

číslo hárku: 1

MÚ Bratislava-Lamač
Starosta –Ing. Peter Šramko

PETÍCIA

Za zrušenie tranzitného prejazdu ulice Pod Zečákom

My občania MČ Bratislava - Lamač, vzhľadom na ohrozenie nášho zdravia, života aj majetku, žiadame MÚ Lamač – starostu Ing. Petra Šramka, aby zákonným spôsobom zamedzil neúnosnej doprave v tomto úseku Lamača.

Žiadame vylúčiť všetku tranzitnú dopravu na uvedenej komunikácii, sme presvedčení, že **zákazom prejazdu** od križovatky Pod násypom Rajtáková, v smere od Lamača a od premostenia ul. Valentína Matru sa dosiahne zníženie dopravy aj na ďalších príjazdoch z Lamača /Pod násypom, Lediny, Vrančovičová, Rajtáková.../kadiaľ jazdia vozidlá z malackého okresu.

Dôvodom k urýchlenu obmedzeniu dopravy je okrem život ohrozujúceho nebezpečenstva prachu, hluku a množstva konfliktných situácií aj doslovná **demolácia vozovky**, ktorú každoročne naša obec za **nemalé** prostriedky opravuje.

Prejazd ulicou Pod Zečákom umožniť len obyvateľom, (navštevníkom) MČ Lamač.

Príloha: fotodokumentácia

	MENO	ULICA	MESTO/OBEC	PODPIS
1	ANTON SLOBODA	POD ZEČÁKOM 42	LAMAČ	[Signature]
2	ANNA MIKULČOVÁ	POD ZEČÁKOM 42	LAMAČ	[Signature]
3	INGRID MIKULČOVÁ	POD ZEČÁKOM 42	LAMAČ	[Signature]
4	FRANJEK SLOBODA	POD ZEČÁKOM 40/A	LAMAČ	[Signature]
5	ALŽBETA SLOBODOVÁ	POD ZEČÁKOM 42/A	LAMAČ	[Signature]
6	MIROSLAV SYKORA	POD ZEČÁKOM 44	LAMAČ	[Signature]
7	VLADIMÍR KRALOVIC	POD ZEČÁKOM 63	LAMAČ	[Signature]
8	OLGA HURBANČOVÁ	POD ZEČÁKOM 65	LAMAČ	[Signature]
9	STANISLAV ULÍK	POD ZEČÁKOM 40	LAMAČ	[Signature]
10	VLASTA ULÍKOVÁ	POD ZEČÁKOM 40	LAMAČ	[Signature]
11	PAVEL VAJO	POD ZEČÁKOM 38	LAMAČ	[Signature]
12	MÁRIA BERNÍKOVÁ	POD ZEČÁKOM 57	LAMAČ	[Signature]
13	LISKOVA' Katarína	POD ZEČÁKOM 57/A	LAMAČ	[Signature]
14	HRABINA JOZEF	POD ZEČÁKOM 53	LAMAČ	[Signature]
15	HRABINOVÁ Janka	POD ZEČÁKOM 53	LAMAČ	[Signature]

Petíciu podávajú občania MČ Bratislava – Lamač

Osoba poverená zastupovaním: Marián Lučenič, Pod Zečákom 87/B

Petičný výbor, Marian Lučenič, Stanislav Bugáň, Dušan Akantis.

Tranzitnú dopravu treba vrátiť tam kam patrí - na mestské komunikácie a diaľnicu D2.