



Mestská časť Bratislava – Lamač

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
m. č. Bratislava - Lamač
dňa 20. 09. 2012

13)

Dopravná politika parkovania Hlavného mesta SR Bratislavy

PODKLAD
od Magistrátu hl. mesta SR BA
NA PREROKOVANIE MsR 12.09.2012

Predkladá:

Ing. Peter Šramko
starosta

Materiál obsahuje:

1. návrh na uznesenie
2. dôvodová správa
3. Parkovacia politika hl. mesta SR BA-
základné pravidlá
4. stanovisko MR

Zodpovedný:

Ing. Peter Vojtaššák
prednosta

Spracovala:

Ing. Vlasta Rychtáriková
Ved. ODUR

Bratislava, september 2012

1.
Návrh na uznesenie
miestneho zastupiteľstva č. /2012/VI
mestskej časti Bratislava - Lamač
zo dňa 20. 09. 2012
k dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač

A. súhlasí

dopravnou politikou parkovania Hlavného mesta SR Bratislavy

- s pripomienkami
- bez pripomienok

2.
Dôvodová správa

Predložený materiál sme obdržali z kancelárie hlavného dopravného inžiniera Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy. Materiál bol v tejto podobe prerokovaný na zasadnutí Mestskej rady **v náhradnom termíne už 5.9.2012**. Z rokovania MsR vyplynul záver, že MsR neodporúča schváliť materiál ako celok, ale zaoberať sa len základnými pravidlami parkovacej politiky. K týmto základným pravidlám boli na MsR vznesené pripomienky a materiál bude dopracovaný na zasadnutie MsZ. Tento materiál bude predložený v náhradnom termíne aj poslancom MČ BA- Lamač.

K materiálu boli prostredníctvom starostu MČ BA- Lamač na rokovaniach Komisie pre dopravnú politiku parkovania opakovane vznesené námietky týkajúce sa:

- **nesúhlasu so zrušením vyhradeného parkovania, resp. návrhu na spôsob zrušenia vyhradeného parkovania v okrajových mestských častiach len na základe rozhodnutia poslancov MČ**
- **požiadavky na predloženie finančnej analýzy nákladov a výnosov a spôsobu prerozdelenia zisku pre jednotlivé mestské časti**
- **prednostného využitia zisku na vybudovanie nových parkovacích miest**
- **nutnosti pripravenosti Dopravného podniku a.s. na zvýšené požiadavky na prepravu obyvateľov**

Zároveň nám bolo zo sekretariátu hlavného dopravného inžiniera oznámené, že ďalšie zasadnutie Komisie pre dopravnú politiku parkovania sa bude konať dňa **18.9.2012**.

Dôvodová správa
PODKLAD od Magistrátu hl. mesta SR BA
NA PREROKOVANIE MsR 12.09.2012

Hlavné mesto Bratislava vytvára ucelený systemizovaný rozvoj statickej dopravy na území mesta. Neudržateľný a mestom doteraz nekontrolovateľný rozvoj individuálnej automobilovej dopravy na cestnej sieti mesta sa musí zastaviť, pretože nemožno vytvárať inak priestor na skvalitnenie života v meste a vytvorenie udržateľného spôsobu rozvoja dopravy, pretože absencia regulácie statickej dopravy a postupnej zmeny dopravného správania vodičov

spôsobuje problémy a neudržateľný stav tak s parkovaním samotným ako v oblasti zahustenia verejného priestoru autami, úbytku verejného priestoru, aj zelene, každodenných dopravných zápch či znečistenia ovzdušia. Hlavným krokom je postupne meniť správanie sa ľudí pri prepravných vzťahoch na ploche mesta a vnímanie kvality života na verejnom priestore. Hlavné mesto si pri riešení problému statickej dopravy berie príklad a inšpiráciu z moderných metropol Európy a sveta, ktoré prechodom od individuálnej automobilovej dopravy k iným druhom mestskej dopravy poskytujú svojim obyvateľom vyššiu kvalitu života, verejného priestoru, čistejšieho ovzdušia či celkovo zdravšieho životného štýlu. Dopravou politikou parkovania sa spolu postupne bude meniť aj stratégia rozvoja prepravných vzťahov obyvateľov na celom území mesta Bratislavy ako aj jeho zázemia využívaním mestskej hromadnej dopravy a alternatívnych druhov dopravy. Riešenie statickej dopravy sa musí riešiť v komplexe všetkých druhov dopravy jednotne na území celého mesta Bratislavy.

Komplexná činnosť realizácie parkovacej politiky sa bude riešiť spoločne s mestskými časťami.

Základnými zásadami novej dopravnej politiky parkovania na území mesta Bratislavy je:

- prioritne **riešiť rezidentské parkovanie** a zvýhodniť trvalo bývajúcich obyvateľov mesta Bratislavy
- zónach vysokej atraktivity **preferovať krátkodobé parkovanie a znevýhodniť dlhodobé** - celodenné parkovanie v uličnom priestore,
- **zrušiť vyhradené parkovanie**,
- zaviesť **systém jednotnej organizácie a regulácie parkovania na celom území mesta Bratislava** technickými a administratívnymi nástrojmi pomocou platných legislatívnych a normotvorných nástrojov,
- **zaviesť jednotné zúčtovacie stredisko pre celé mesto** s podúčtami pre mestské časti a možnosťou pripojenia pre tretie strany prevádzkujúce súkromné hromadné garáže a parkoviská,
- zaviesť reguláciu statickej dopravy nástrojom **spoplatnenia atraktívneho verejného priestoru s možnosťou nastavenia rôznej výšky poplatkov** v rôznych zónach mestských častí podľa vytiaženia územia samostatne ako aj v priebehu dňa,
- **zaviesť fond dopravy z príjmov statickej dopravy**, ktorý sa bude orientovať na údržbu statickej dopravy, malé opravy miestnych komunikácií, organizáciu a reguláciu dopravy, preferovanie mestskej hromadnej dopravy a alternatívnych druhov dopravy,
- riešenie parkovania sa bude riešiť paralelne s ponukou záchytného a hromadného parkovania v meste a zlepšovaním ponuky mestskej hromadnej dopravy a rozvojom alternatívnych druhov dopravy, aby obyvateľom bola poskytnutá adekvátne alternatíva, možnosť iných foriem prepravy v meste.

PODKLAD od Magistrátu hl. mesta SR BA
NA PREROKOVANIE MsR 12.09.2012

ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ
PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA SR
BRATISLAVY

Parkovanie, spojené s razantným rozvojom individuálnej automobilovej dopravy vo vnútromestskej doprave, sa stáva zásadným problémom hlavného mesta. Doterajší, do veľkej miery neusmerňovaný vývoj týchto oblastí, spôsobuje problémy tak v prehustení cestnej mestskej premávky, každodenných dopravných zápchach, akútnom nedostatku parkovacích miest a často živelnom parkovaní, čo priamo vplýva na úbytok verejného priestoru pre chodcov, zelene a vedie k zhoršeniu kvality ovzdušia. Neriešenie tohto problému by bezpochyby viedlo k ďalšiemu znižovaniu udržateľnosti životného prostredia a k znižovaniu kvality života.

Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti parkovania v Bratislave predkladá vedenie mesta návrh parkovacej politiky, ktorá zavedie jednotné a jasné pravidlá pre rezidentov aj návštevníkov mesta v otázke statickej dopravy.

Navrhované pravidla parkovania budú spojené s postupnou, nevyhnutnou zmenou dopravného správania Bratislavčanov. V tomto procese si hlavné mesto berie príklad z moderných metropol Európy a sveta, ktoré prechodom od individuálnej automobilovej dopravy k iným druhom mestskej dopravy poskytujú svojim obyvateľom vyššiu kvalitu života, lepšie využitie verejného priestoru, čistejšie ovzdušie či celkovo zdravší životný štýl.

Parkovacia politika na území Bratislavy sa bude riadiť týmito zásadami:

- systém **rezidentského parkovania** zvyhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v meste,
- **princípy parkovania sú jednotné** na celom území mesta, čo zaručí ich zrozumiteľnosť,
- v lokalitách s vysokou atraktivitou parkovania budú na **reguláciu parkovania počas pracovného dňa vytvorené ďalšie zóny plateného parkovania**, zóny určia mestské časti po dohode s mestom,
- **zavedením rezidentského parkovania dôjde postupne k zrušeniu vyhradeného parkovania** (mimo ZŤP, TAXI a vozidiel diplomatických zborov), pri dobehnutí platných zmlúv, resp. pravidiel, ktoré boli určené príslušnou mestskou časťou,
- vznikne **jednotné zúčtovacie stredisko pre celé mesto** s podúčtami pre mestské časti a tretie strany prevádzkujúce súkromné hromadné garáže a parkoviská,
- poplatky za parkovanie budú účelovo smerovať do **fondy dopravy**, z ktorého budú financované projekty podporujúce skvalitňovanie cestnej infraštruktúry, rozvoj verejnej a iných ekologických foriem dopravy či rozširovanie parkovacích kapacít,
- mesto pripraví projekty **budovania záchytných parkovísk** na okraji mesta s napojením na MHD (projekt P&R),
- mesto a mestské časti podporia budovanie hromadných parkovísk a parkovacích domov, osobitne na pozemkoch mesta,

- mesto bude rozširovať **ponuku inej ako individuálnej dopravy**, konkrétne skvalitňovanie MHD, preferencia električkovej dopravy na jednotlivých radiálach, vyhradené jazdné pruhy pre verejnú dopravu, zrýchlené pruhy pre autá s viacčlennou posádkou, budovanie cyklotrás a systému požičiavania mestských bicyklov, systém zdieľania ako aj spoločného využívania áut, zlepšovanie podmienok pre pešiu chôdzu a pod.

DRUHY PARKOVACÍCH MIEST NA ÚZEMÍ MESTA (cesty I. – IV. triedy)

1. rezidentské parkovacie miesta, vyhradené pre obyvateľov vyznačenej zóny,
2. parkovacie miesta pre spoplatnené krátkodobé parkovanie,
3. parkovacie miesta pre spoplatnené celodenné parkovanie,
4. parkovacie miesta na verejných, súkromných parkoviskách a v parkovacích domoch,
5. neregulované, voľne prístupné parkovacie miesta a státi na komunikáciách.

SYSTÉM REZIDENTSKÉHO PARKOVANIA

- Systém rezidentského parkovania platí od 18.00 do 8.00 hod., v tomto čase môže na rezidentských parkovacích miestach parkovať iba rezident s trvalým pobytom v zóne.
- Ostatní vodiči – nerezidenti bývajúci v zóne môžu v čase od 18.00 do 8.00 hod. parkovať len na miestach, ktoré nie sú zaradené do rezidentského parkovania.
- Vymedzenie zóny rezidenčného parkovania je v kompetencii mestskej časti a jednotlivé zóny, rezidenčné parkovacie miesta sú označené dopravným značením.
- Počas dňa, v čase od 8.00 do 18.00 hod. je parkovanie v rezidentskej zóne pre rezidentov tejto zóny bezplatné
- Ostatní vodiči – nerezidenti môžu parkovať na rezidentských státiach bez obmedzenia, ak nie je značkou upravené inak (spoplatnené miesto na krátkodobé alebo celodenné parkovanie)
- **„Rezident“ sa v dopravnej politike parkovania mesta definuje ako:**
 - fyzická osoba, vlastníaca vodičský preukaz,
 - má trvalý pobyt v mestskej časti, resp. vyznačenej zóne rezidenčného parkovania,
 - preukáže vzťah k vozidlu kategórie M1, N1 do hmotnosti 3,5 t, resp. motocyklu.
- **Rezident má vzťah k vozidlu (motocyklu), ak spĺňa aspoň jedno z kritérií:**
 - je držiteľom vozidla (vlastník, lízing, nájom)
 - vozidlo je evidované na jeho živnosť,
 - vozidlo je vo vlastníctve právnickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a umožňuje mu používať vozidlo aj na súkromné účely,
 - vozidlo je vo vlastníctve právnickej osoby a je jej štatutárnym zástupcom.

- Rezidentskú kartu vydáva príslušná mestská časť za odplatu, pričom ročná karta/nálepka umiestnená vo vozidle na viditeľnom mieste oprávňuje držiteľa parkovať na vyznačených rezidentských miestach bezplatne počas celého dňa, primárne však od 18.00 do 8.00 hod.
- Základný poplatok za spracovanie a vydanie ročnej rezidenčnej karty/nálepky je 30 eur.
- Počet rezidentských kariet/nálepiek vydaných jednému občanovi nesmie byť väčší ako dva, pričom rezidentská karta/nálepka na druhé vozidlo sa líši výškou poplatku.

REGULÁCIA PARKOVANIA CEZ ZÓNY SPOPLATNENÉHO PARKOVANIA

- Za účelom regulácie parkovania a vyššej efektivity využitia parkovacích miest budú v lokalitách s vyšším nárokom na parkovanie vyznačené zóny spoplatneného parkovania, pričom spoplatnené parkovacie miesta budú rozdelené na krátkodobé a celodenné parkovanie.
- Zóny spoplatneného parkovania určia mestské časti po dohode s mestom, za ich organizáciu a reguláciu (zvislé a vodorovné dopravné značenie) zodpovedá mestská časť.
- Rozdielny dopyt po parkovaní si vyžaduje aj rozdielny prístup na učenie výšky poplatku, jeho výška bude určená všeobecne záväzným nariadením a mesto je rozdelené do štyroch zón:
 - Zóna 1 – centrum (Staré Mesto),
 - Zóna 2 – širšie centrum (MČ Ružinov, Nové Mesto, Petržalka),
 - Zóna 3 – zóny atraktivity (Dúbravka, Karlova Ves),
 - Zóna 4 – ostatné zóny (ostatné mestské časti).
- Mestská časť zaradená do Zóny 1, 2 vyčlení v súčinnosti s mestom státiu určené na:
 1. **krátkodobé parkovanie**, státie max. do 2 hod. (najvyťaženejšie miesta), poplatok za krátkodobé státie 25 centov na 15 minút, platba cez SMS, terminál, lístok
 2. **celodenné parkovanie** v čase 8.00 do 18.00 hod. (menej vyťažené miesta), poplatok na celý deň v hodnote 4 eur s 50% zľavou pre vodičov s trvalým pobytom v Bratislave, platba cez SMS, lístok, terminál.
- Parkovacie miesta nezaradené do systému rezidenčného parkovania a ani do zóny spoplatneného parkovania sú vodičom voľne prístupné počas celého dňa.

ZÁCHYTNÉ PARKOVISKÁ A HROMADNÉ GARÁŽE

- Problematiku záchytných parkovísk bude riešiť vyhl'adávací štúdiá na systémové budovanie parkovísk P+R.
- Zásady na umiestňovanie záchytných parkovísk sú:
 - mimo intravilánu mesta, s napojením na verejnú hromadnú, resp. prímestskú dopravu, železničnú infraštruktúru,

- priamo na vstupe radiál do mesta s napojením na sieť MHD alebo na existujúcich parkoviskách obchodných reťazcov na okraji mesta, s možnosťou využitia expresných liniek MHD alebo spojov prímestskej autobusovej dopravy,
- vo vnútri mesta s priamym napojením na MHD (napr. Zlaté piesky, cintorín Ružinov, Rača – Púchovská cesta, pod mostom Lafranconi).
- Mesto, resp. mestské časti budú podporovať súkromných investorov pri realizácii (lokalizácia a prenájom pozemkov) hromadných garáží a parkovacích domov

PODPORA VEREJNEJ HROMADNEJ DOPRAVY

- Skvalitňovanie služieb verejnej hromadnej dopravy vníma mesto ako integrálnu a nevyhnutnú súčasť svojej parkovacej politiky.
- Paralelne so zavedením parkovacej politiky mesto bude podporovať:
 - zavedenie expresných liniek MHD, prípadne využívanie prímestskej autobusovej dopravy na funkciu expresných liniek do/z centra mesta (vnútorný mestský okruh),
 - preferenciu jazdy električiek na svetelne riadených križovatkách,
 - preferenciu autobusov a trolejbusov cez vyhradené jazdné pruhy na radiálach, kde nie je vedená električková doprava,
 - zmenu legislatívy umožňujúcu využívanie vyhradených jazdných pruhov pre MHD tiež vozidlám, ktoré sú obsadené min. 3 cestujúcimi (projekt 3+).

FINANČNÁ ANALÝZA PARKOVACIEHO SYSTÉMU

- správu parkovacieho systému zabezpečuje právnická osoba, ktorej zriaďovateľom je mesto a v jej orgánoch sú zastúpené mestské časti,
- príjmy z parkovania a sankcií sa delia medzi mesto a mestskú časť na základe vzorca:
 - celkový príjem / celkový počet parkovacích miest, t.j. výsledná Suma A
 - Suma A krát počet parkovacích miest na cestách I. a II. triedy, t.j. príjem mesto
 - Suma A krát počet parkovacích miest na cestách III. a IV. triedy, t.j. príjem mestská časť
- náklady na prevádzku systému sa hradia z rozpočtu mesta, resp. mestskej časti podľa vzorca:
 - celkové náklady na evidenčné a zúčtovacie stredisko + náklady na mestskú políciu + náklady na kontrolu + prevádzkové náklady správy parkovacieho systému / celkový počet parkovacích miest v Bratislave v systéme, t.j. výsledná suma B
 - Suma B krát počet parkovacích miest na cestách I. a II. triedy, t.j. výdaj mesto
 - Suma B krát počet parkovacích miest na cestách III. a IV. triedy, t.j. výdaj mestská časť

ČASOVÁ OS REALIZÁCIE PARKOVACEJ STRATÉGIE

- schválenie pravidiel parkovacej politiky v mestskom zastupiteľstve (september 2012)

- vytvorenie spoločného „dizajn manuálu“ a pravidiel na vydávanie rezidentských parkovacích kariet/nálepiek (október 2012)
- zriadenie spoločného a jedného verejného prevádzkovateľa systému parkovacej politiky v rámci Bratislavy (október 2012)
- príprava legislatívnych zmien v súvislosti s novelou zákona o cestnej premávke, obecnej polícii, resp. všeobecne záväzných nariadení mesta (október, november 2012)
- vypracovanie a schválenie projektových dokumentácií pre osadenie dopravného značenia (október 2012 – január 2013)
- vymedzenie zón pre rezidentské parkovanie a miest pre spoplatnené krátkodobé, resp. celodenné státie (november 2012)
- vyčlenenie finančných prostriedkov na realizáciu politiky (december 2012)
- spustenie projektov podporujúcich preferenciu verejnej dopravy – autobusové pruhy, preferencia električiek, posilnenie MHD – expresné linky (január 2013)
- príprava a testovanie systému kontroly (január – marec 2013)
- edukačná a informačná kampaň (február – apríl 2013)
- realizácia dopravného značenia, vyznačenie rezidentských zón, rezidentských státí a spoplatnených státí (marec 2013)
- spustenie parkovacej politiky (apríl 2013)

4.

Stanovisko MR zo dňa 11.9.2012

Uznesenie č. 5/12 – Miestna rada po prerokovaní predloženého materiálu odporúča Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava – Lamač

A. prerokovať Návrh dopravnej politiky parkovania hl. mesta SR Bratislava na zasadnutí MZ