

ZÁKLADNÉ PRAVIDLÁ
PARKOVACIA POLITIKA HLAVNÉHO MESTA SR
BRATISLAVY

schválené uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 09. 2012

Parkovanie, spojené s razantným rozvojom individuálnej automobilovej dopravy vo vnútromestskej doprave, sa stáva zásadným problémom hlavného mesta. Doterajší, do veľkej miery neusmerňovaný vývoj týchto oblastí, spôsobuje problémy tak v prehustení cestnej mestskej premávky, každodenných dopravných zápchach, akútnom nedostatku parkovacích miest a často živelnom parkovaní, čo priamo vplýva na úbytok verejného priestoru pre chodcov, zelene a vedie k zhoršeniu kvality ovzdušia. Neriešenie tohto problému by bezpochyby viedlo k ďalšiemu znižovaniu udržateľnosti životného prostredia a k znižovaniu kvality života.

Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti parkovania v Bratislave predkladá vedenie mesta návrh parkovacej politiky, ktorá zavedie jednotné a jasné pravidlá pre rezidentov aj návštevníkov mesta v otázke statickej dopravy.

Navrhované pravidla parkovania budú spojené s postupnou, nevyhnutnou zmenou dopravného správania Bratislavčanov. V tomto procese si hlavné mesto berie príklad z moderných metropol Európy a sveta, ktoré prechodom od individuálnej automobilovej dopravy k iným druhom mestskej dopravy poskytujú svojim obyvateľom vyššiu kvalitu života, lepšie využitie verejného priestoru, čistejšie ovzdušie či celkovo zdravší životný štýl.

Parkovacia politika na území Bratislavy sa bude riadiť týmito zásadami:

1. systém **rezidentského parkovania** zvyhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v meste,
2. **princípy parkovania sú jednotné** na celom území mesta, čo zaručí ich zrozumiteľnosť,
3. v lokalitách s vysokou atraktivitou parkovania budú na **reguláciu parkovania počas pracovného dňa vytvorené ďalšie zóny plateného parkovania**, zóny určia mestské časti po dohode s mestom,
4. **zavedením rezidentského parkovania dôjde postupne k zrušeniu vyhradeného parkovania** (mimo ZŤP, TAXI a vozidiel diplomatických zborov) po posúdení objektívnych skutočností parkovacích kapacít na základe uznesenia miestneho zastupiteľstva príslušnej mestskej časti,
5. výnosy zo zavedenia parkovacej politiky sa budú prioritne používať na financovanie projektov na skvalitňovanie cestnej infraštruktúry, rozvoj verejnej a iných ekologických foriem dopravy či rozširovanie parkovacích kapacít,
6. mesto pripraví projekty **budovania záchytných parkovísk** na okraji mesta s napojením na MHD (projekt P&R),
7. mesto a mestské časti podporia budovanie hromadných parkovísk a parkovacích domov, osobitne na pozemkoch mesta,
8. mesto bude rozširovať **ponuku inej ako individuálnej dopravy**, konkrétne skvalitňovanie MHD, preferencia električkovej dopravy na jednotlivých radiálach, vyhradené jazdné pruhy pre verejnú dopravu, zrýchlené pruhy pre autá s viacčlennou posádkou, budovanie cyklotrás a systému požičiavania mestských bicyklov, systém zdieľania ako aj spoločného využívania áut, zlepšovanie podmienok pre pešiu chôdzu a pod.

DRUHY PARKOVACÍCH MIEST NA ÚZEMÍ MESTA (cesty I. – IV. triedy)

1. rezidentské parkovacie miesta, vyhradené pre obyvateľov vyznačenej zóny,
2. parkovacie miesta pre spoplatnené krátkodobé parkovanie,
3. parkovacie miesta pre spoplatnené celodenné parkovanie,
4. parkovacie miesta na verejných, súkromných parkoviskách a v parkovacích domoch,
5. neregulované, voľne prístupné parkovacie miesta a státi na komunikáciách,
6. Jednotlivé druhy parkovacích miest možno kombinovať, pričom ich účel bude odlišený denným časom.

SYSTÉM REZIDENTSKÉHO PARKOVANIA

1. Systém rezidentského parkovania platí od 18.00 do 8.00 hod., v tomto čase môže na rezidentských parkovacích miestach parkovať iba rezident s trvalým pobytom v zóne.
2. Ostatní vodiči – nerezidenti bývajúci v zóne môžu v čase od 18.00 do 8.00 hod. parkovať len na miestach, ktoré nie sú zaradené do rezidentského parkovania.
3. Vymedzenie zóny rezidenčného parkovania je v kompetencii správcu komunikácie a jednotlivé zóny, rezidenčné parkovacie miesta sú označené dopravným značením.
4. Počas dňa, v čase od 8.00 do 18.00 hod. je parkovanie v rezidentskej zóne pre rezidentov tejto zóny bezplatné
5. Ostatní vodiči – nerezidenti môžu parkovať na rezidentských státiach bez obmedzenia, ak nie je značkou upravené inak (spoplatnené miesto na krátkodobé alebo celodenné parkovanie)
6. **„Rezident“ sa v dopravnej politike parkovania mesta definuje ako:**
 - fyzická osoba, vlastníaca vodičský preukaz,
 - má trvalý pobyt v mestskej časti, resp. vyznačenej zóne rezidenčného parkovania,
 - preukáže vzťah k vozidlu kategórie M1, N1 do hmotnosti 3,5 t, resp. motocyklu.
7. **Rezident má vzťah k vozidlu (motocyklu), ak spĺňa aspoň jedno z kritérií:**
 - je držiteľom vozidla (vlastník, lízing, nájom)
 - vozidlo je evidované na jeho živnosť,
 - vozidlo je vo vlastníctve právnickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a umožňuje mu používať vozidlo aj na súkromné účely,
 - vozidlo je vo vlastníctve právnickej osoby a je jej štatutárnym zástupcom.
8. Rezidentskú kartu vydáva príslušná mestská časť za odplatu, pričom ročná karta/nálepka umiestnená vo vozidle na viditeľnom mieste oprávňuje držiteľa parkovať na vyznačených rezidentských miestach bezplatne počas celého dňa, primárne však od 18.00 do 8.00 hod.
9. Základný poplatok za spracovanie a vydanie ročnej rezidenčnej karty/nálepky je 20 eur.
10. Počet rezidentských kariet/nálepiek vydaných jednému občanovi nesmie byť väčší ako dva, pričom rezidentská karta/nálepka na druhé vozidlo sa líši výškou poplatku.

11. Jednotlivé mestské časti môžu prijať prísnejšie podmienky ako sú definované v bodoch 9 a 10.

REGULÁCIA PARKOVANIA CEZ ZÓNY SPOPLATNENÉHO PARKOVANIA

1. Za účelom regulácie parkovania a vyššej efektivity využitia parkovacích miest budú v lokalitách s vyšším nárokom na parkovanie vyznačené zóny spoplatneného parkovania, pričom spoplatnené parkovacie miesta budú rozdelené na krátkodobé a celodenné parkovanie.
2. Zóny spoplatneného parkovania určia mestské časti po dohode s mestom, za ich organizáciu a reguláciu (zvislé a vodorovné dopravné značenie) zodpovedá správca komunikácie.
3. Rozdielny dopyt po parkovaní si vyžaduje aj rozdielny prístup na učenie výšky poplatku, jeho výška bude určená všeobecne záväzným nariadením a mesto je rozdelené do štyroch zón:
 - o Zóna 1 – centrum (Staré Mesto),
 - o Zóna 2 – širšie centrum (MČ Ružinov, Nové Mesto, Petržalka),
 - o Zóna 3 – zóny atraktivity (Dúbravka, Karlova Ves),
 - o Zóna 4 – ostatné zóny (ostatné mestské časti).
4. Mestská časť zaradená do Zóny 1, 2 vyčlení v súčinnosti s mestom státiu určené na:
 - a. **krátkodobé parkovanie**, státiu spravidla max. do 2 hod. (najvyťaženejšie miesta), platba cez SMS, terminál, lístok
 - b. **celodenné parkovanie** v čase 8.00 do 18.00 hod. (menej vyťažené miesta), poplatok s 50% zľavou pre vodičov s trvalým pobytom v Bratislave, platba cez SMS, lístok, terminál.
5. Parkovacie miesta nezaradené do systému rezidenčného parkovania a ani do zóny spoplatneného parkovania sú vodičom voľne prístupné počas celého dňa.

ZÁCHYTNÉ PARKOVISKÁ A HROMADNÉ GARÁŽE

1. Problematiku záchytných parkovísk bude riešiť vyhl'adávacia štúdia na systémové budovanie parkovísk P+R.
2. Zásady na umiestňovanie záchytných parkovísk sú:
 - mimo intravilánu mesta, s napojením na verejnú hromadnú, resp. prímestskú dopravu, železničnú infraštruktúru,
 - priamo na vstupe radiál do mesta s napojením na sieť MHD alebo na existujúcich parkoviskách obchodných reťazcov na okraji mesta, s možnosťou využitia expresných liniek MHD alebo spojov prímestskej autobusovej dopravy,
 - vo vnútri mesta s priamym napojením na MHD (napr. Zlaté piesky, cintorín Ružinov, pod mostom Lafranconi).
3. Mesto, resp. mestské časti budú podporovať súkromných investorov pri realizácii (lokalizácia a prenájom pozemkov) hromadných garáží a parkovacích domov

PODPORA VEREJNEJ HROMADNEJ DOPRAVY

1. Skvalitňovanie služieb verejnej hromadnej dopravy vníma mesto ako integrálnu a nevyhnutnú súčasť svojej parkovacej politiky.
2. Paralelne so zavedením parkovacej politiky mesto bude podporovať:
 - zavedenie expresných liniek MHD, prípadne využívanie prímestskej autobusovej dopravy na funkciu expresných liniek do/z centra mesta (vnútorný mestský okruh),
 - preferenciu jazdy električiek na svetelne riadených križovatkách,
 - preferenciu autobusov a trolejbusov cez vyhradené jazdné pruhy na radiálach, kde nie je vedená električková doprava,
 - zmenu legislatívy umožňujúcu využívanie vyhradených jazdných pruhov pre MHD tiež vozidlám, ktoré sú obsadené min. 3 cestujúcimi (projekt 3+).

ZÁKLADNÉ PARAMETRE FINANCOVANIA PARKOVACIEHO SYSTÉMU

1. príjmy z parkovania a sankcií sa delila medzi mesto a mestskú časť na základe vzorca:
 - a. celkový príjem / celkový počet parkovacích miest , t.j. výsledná Suma A
 - b. Suma A krát počet parkovacích miest na cestách I. a II. triedy, t.j. príjem mesto
 - c. Suma A krát počet parkovacích miest na cestách III. a IV triedy, t.j. príjem mestská časť
2. náklady na prevádzku systému sa hradia z rozpočtu mesta, resp. mestskej časti podľa vzorca:
 - a. celkové náklady na evidenčné a zúčtovacie stredisko + náklady na mestskú políciu + náklady na kontrolu + prevádzkové náklady správy parkovacieho systému / celkový počet parkovacích miest v Bratislave v systéme, t.j. výsledná suma B
 - b. Suma B krát počet parkovacích miest na cestách I. a II. triedy, t.j. výdaj mesto
 - c. Suma B krát počet parkovacích miest na cestách III. a IV triedy, t.j. výdaj mestská časť