



Mestská časť Bratislava – Lamač

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
m. č. Bratislava - Lamač
dňa 15. 11. 2012

9)

Dopravná situácia v MČ Bratislava- Lamač

Predkladá:

Ing. Peter Šramko
starosta

Materiál obsahuje:

1. návrh na uznesenie
2. dôvodová správa
3. prílohy

Zodpovedný:

Ing. Peter Vojtaššák
prednosta

Spracovala:

Ing. Vlasta Rychtáriková
Ved. ODUR

Bratislava, november 2012

1.
**Návrh na uznesenie
miestneho zastupiteľstva č. /2012/VI
mestskej časti Bratislava - Lamač
zo dňa 15.11. 2012
k dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač

A. berie na vedomie

postup MÚ MČ Bratislava- Lamač vo veci riešenia dopravnej situácie v MČ Bratislava- Lamač

- s pripomienkami

- bez pripomienok

2.

Dôvodová správa

V súvislosti s prijatým uznesením č.153/2012/VI zo zasadnutia MZ dňa 18.10.2012 bolo v rámci pripomienok vyplývajúcich zo zápisnice plnenie nasledovné:

Vytvorenie novej linky č.130

Prebiehajú rokovania s oddeleniami Magistrátu hl.mesta SR BA, primátorom Hl.mesta SR BA a Dopravným podnikom a.s..

Projekt organizácie dopravy (POD) pre zabezpečenie prejazdu motorovými vozidlami ulicami tzv. starého Lamača len pre obyvateľov s trvalým pobytom v MČ Lamač

Schválený POD bol odprezentovaný na príslušných komisiách. Bolo začaté obstarávanie dopravného značenia. Predložené cenové ponuky na jeho zabezpečenie sa pohybujú od 2000.- do 4600.- eur vrátane DPH v závislosti od veľkosti a osadenia dopravného značenia. Prieskum trhu nie je ešte uzatvorený.

Zároveň bol písomne listom č.4453/2012 zo dňa 23.10.2012 vyzvaný Krajské riaditeľstvo PZ v BA na stanovisko k neschváleniu obmedzenia prejazdu vozidiel cez úsek Pod Zečákom-Rácova a križovatka Harmincova- Rázsochy. K dnešnému dňu sme neobdržali odpoveď.

Zmena prednosti v jazde na Hodonínskej ulici

Z dôvodu neúčasti pozvaných na rokovaní dňa 16.10.2012 boli všetci zainteresovaní písomne vyzvaní na zaujatie stanoviska. K dnešnému dňu sme obdržali nesúhlasné stanovisko Magistrátu hl.mesta SR BA. (v prílohe)

Prechod pre chodcov pri LIDL-i

Z dôvodu neúčasti pozvaných na rokovaní dňa 16.10.2012 boli všetci zainteresovaní písomne vyzvaní na zaujatie stanoviska. K dnešnému dňu sme obdržali nesúhlasné stanovisko Krajského riaditeľstva PZ v BA (v prílohe)

Križovatka Vrančovičova- Hodonínska

Dňa 25.9.2012 sa konalo záverečné pracovné rokovanie k návrhu riešenia križovatky pre územné konanie. (záznam v prílohe)

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY
oddelenie dopravného plánovania a riadenia dopravy
Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Miestny úrad
Mestskej časti Bratislava - Lamač
Malokarpatské nám. 9
841 03 Bratislava 47

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

MAGS/ODP/53162/12-402357 Ing. Bánovská/02/59356415
ODP/210/12-BP

16.10.2012

Vec

Stanovisko k dopravnej situácii v MČ BA - Lamač

MČ BA-Lamač navrhla zmenu prednosti v jazde na dvoch križovatkách a to:

1. **križovatka cesty II/505 – Hodonínska (cesta I/2)** (návrh: hlavná cesta smer Devínska Nová Ves – Záhorská Bystrica),
2. **križovatka Hodonínska (cesta I/2) – Podháj** (návrh: hlavná cesta ul. Podháj – Hodonínska smer do mesta).

K bodu 1:

Zastávame podobný názor ako DPB – navrhované riešenie neodporúčame z obdobných dôvodov, ako v prípade bodu 2. Prestavba križovatky na okružnú je v pokročilom štádiu prípravy, problém zanikne po jej realizácii.

K bodu 2:

Hodonínska ul. je cesta I/2, funkčná trieda B1, ZAKOS, časť Lamačskej radiály
ul. Podháj je MK II., funkčná trieda C1

Už pri návrhovom riešení tejto križovatky sa vychádzalo zo Zásad návrhu križovatiek podľa odseku 3 **STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách**.
Citácia z tejto STN:

Dopravno-technické požiadavky na riešenie križovatky vyplývajú z podmienok bezpečného a plynulého vedenia dopravných prúdov pri ich prejazde križovatkou, určených najmä:

- **dopravným významom križujúcich sa komunikácií,**
- výhľadovou intenzitou priebežných a odbočujúcich dopravných prúdov,
- **kategóriou križujúcich sa diaľnic, ciest a miestnych komunikácií,**
- vzájomnou vzdialenosťou križovatiek,
- tvarom územia,
- **umiestnením križovatky v trase a homogenitou trasy.**

Pri riešení križovatky platia tieto zásady (odsek 3.3.2 STN 73 6102):

- musí sa prihliadať na riešenie a návrh predchádzajúcej a nasledujúcej križovatky, aby bola správne zaistená dopravná funkcia príľahlých úsekov dopravne významnejšej komunikácie,
- na jednom cestnom alebo diaľničnom ťahu alebo v jednej oblasti sídelného útvaru sa má navrhovať jednotné riešenie, umožňujúce podobný sled jazdných úkonov,
- má sa prihliadať na homogenitu ťahu, hodnoty použitých návrhových prvkov križovatky na hlavnej komunikácii môžu byť nižšie ako v medzikrižovatkovom úseku len vo zvlášť zdôvodnených prípadoch,

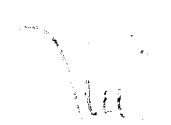
Odsek 3.5.1 STN 73 6102:

Pri návrhu križovatky **je nevyhnutné rešpektovať zásady bezpečnosti cestnej premávky,** ktoré sú charakterizované hlavne:

- včasnou postrehnuteľnosťou dopravných značiek a zariadení,
- prehľadnosťou jednotlivých plôch a zariadení križovatky,
- **zrozumiteľnosťou navrhutej organizácie dopravy,**
- zaistením technickej možnosti bezpečného prejazdu všetkými jazdnými pruhmi a vetvami križovatky,
- **psychologickou istotou hlavnej komunikácie, ktorá sa o. i. zdôrazní aj plynulosťou vedenia hlavnej komunikácie**

Na základe vyššie uvedeného predložený návrh zmeny organizácie dopravy v križovatke hodnotíme ako nevhodný.

S pozdravom


Ing. Vladimír Mikuš
vedúci oddelenia



KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V BRATISLAVE

Krajský dopravný inšpektorát
Dopravno – inžinierske oddelenie
Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1

MČ Bratislava - Lamač
Malokarpatské nám. 9
841 03 Bratislava 47

Váš list číslo/zo dňa
4303/2012/10/2012

Naše číslo
KRPZ-BA-KDI3-12-141/2012

Vybavuje
kpt. Ing. Martin Hranec

Bratislava
18. 10. 2012

Vec

PRIECHOD PRE CHODCOV PRI OD LIDL NA ŠT. CESTE I/2
- odpoveď

Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave obdržal dňa 20.06.2012 Vašu žiadosť o stanovisko k umiestneniu priechodu pre chodcov na št. ceste I/2 Hodonínska ul. v MČ Bratislava – Lamač, v ktorej poukazujete na prechádzanie chodcov cez predmetnú komunikáciu mimo vyznačeného priechodu pre chodcov v križovatke cesty I/2 s napojením predajne LIDL.

Po preštudovaní obsahu predmetnej žiadosti s príslušnými prílohami a miestnej obhliadke Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave uvádza nasledovné:

1. Vami navrhované umiestnenie priechodu pre chodcov cez št. cestu I/2 by bolo v bezprostrednom dotyku s už riadne a dostatočne vyznačeným existujúcim priechodom pre chodcov nachádzajúcim sa v križovatke cesty I/2 s napojením predajne LIDL.
2. Z hľadiska zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky a zamedzeniu nekontrolovanému prechádzaniu chodcov cez teleso komunikácie cesty I/2 KDI odporúča osadenie zábradlia v danej lokalite.
3. V zmysle vyššie uvedeného KDI KR PZ v Bratislave predmetnú zmenu organizácie dopravy v danej lokalite uskutočniť neodporúča.
4. O zmene organizácie dopravy rozhoduje v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov príslušný cestný správny orgán. Krajský dopravný inšpektorát pôsobí ako dotknutý orgán štátnej správy v zmysle vyššie uvedeného zákona.

plk. Ing. Ivan Lechner
vedúci



TERRAPROJEKT a.s.

Podunajská 24, 821 06 Bratislava

Bratislava: dňa 30.10.2012

Vybavuje
SJ

Naša značka
121030_G098-AV_TPT

Vec: Zhotovenie projektovej dokumentácie a výkon autorského dozoru.
Stavba: Križovatka Hodonínska – Vrančovičova

Záznam zo záverečného prerokovania

Miesto stretnutia:

Generálny investor Bratislavy, Záporožská 5, 852 92 Bratislava 5

Čas stretnutia: **30.10.2012, 10,00 hod.**

Prítomní:

Podľa prezenčnej listiny

Priebeh stretnutia:

- 1) Po úvodnom privítaní zástupca projektanta predložil koncepciu dopravného riešenia pre DUR v zmysle predchádzajúcich rokovaní.

Pre návrh križovatky je niekoľko obmedzujúcich limitov:

- Križovatka je styková atypová s tromi smermi (naviac smer na Heyrovského)
- Poloha zastávky MHD v smere von z mesta aj vzhľadom na požadovanú veľkosť je jediná možná v mieste súčasnej zastávky.
- Z južnej strany komunikácia Hodonínska hraničí s pozemkom ŽSR, do ktorého nechceme zasahovať.

Prvý návrh križovatky v zmysle zadania Magistrátu bol s prechodom pre chodcov cez Hodonínsku pred križovatkou v smere od centra mesta. Na výrobnom výbore na odporúčanie mestskej časti aj so súhlasom objednávateľa bol prechod presunutý za križovatkou. Toto riešenie má oproti prvému návrhu nasledovné výhody:

- Predlžuje odbočovací pruh do smeru Vrančovičova od mesta (začiatok tohto pruhu je daný hranicou parcely a so súčasným chodníkom vedľa Hodonínskej), ktorý ani pri tomto riešení nevyhovuje norme a odbočovacie vozidlá budú stať v pruhu pre MHD
 - Umožňuje väčšiu šírku prechodu cez Hodonínsku kde je intenzita chodcov v špičkovej hodine 109+50 a tým aj väčšie rozmery čakacieho ostrovčeka v strede komunikácie a aj väčšiu kvalitu pohybu chodcov na prechode
- 2) Zástupca cestného správneho orgánu (KÚDaPK) s predkladanou koncepciou nesúhlasil z dôvodu vytvorenia viacerých rizikových stavov hlavne v čase mimo prevádzky CDS. KÚDaPK požaduje presunúť prechod cez Hodonínsku pred križovatkou v smere od centra aj za predpokladu nižšej kvality pohybu chodcov na prechodoch a krátkého odbočovacieho pruhu do Vrančovičovej.
 - 3) V druhej časti rokovania podal projektant informáciu o návrhu vyvolaných investícií. Objedávateľ trvá na objektivej skladbe v členení podľa budúcich správcov jednotlivých častí (objektov), v súlade s objektovou skladbou podľa záznamu z 9.10.2012
 - 4) Záver: Projektant presunie uvedený prechod pre chodcov pred križovatkou pri nezmenených navrhovaných hraniciach stavebných úprav a jazdných pruhov. Toto riešenie prerokuje ešte s DI OPZ a v tomto zmysle dopracuje koncept DUR, ktorý bude zaslaný všetkým zainteresovaným na vyjadrenie podľa ZoD.

IČO: 31 398 570

DIČ: 2020330587

IČ DPH: SK2020330587

IBAN SK10 1100 0000 0026 2002 1928

Obch. register: Okresný súd Bratislava I.,

Oddiel: Sa Vložka č.: 877/B

BIC(SWIFT) TATRSKBX

tel: ++421/2/45523 771-4

fax: ++421/2/45523 103

email: info@terraprojekt.sk

Tatrabanka, a.s.: č.ú. 2620021928/1100

Prílohy:
Prezenčná listina

S pozdravom:

Ing. Miloslav Frankovský
Člen predstavenstva
Terraprojekt a.s.

Zapísal: Ing.Šimko, Ing. Pokrivčák

IČO: 31 398 570

DIČ: 2020330587

IČ DPH: SK2020330587

IBAN SK10 1100 0000 0026 2002 1928

Obch.register: Okresný súd Bratislava I.,
Oddiel: Sa Vložka č.:877/B

BIC(SWIFT) TATRSKBX

tel: ++421/2/45523 771-4

fax. ++421/2/45523 103

email: info@terraprojekt.sk

Tatrabanka, a.s.: č.ú.2620021928/1100



