



Mestská časť Bratislava – Lamač

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
m. č. Bratislava - Lamač
dňa 14. 02. 2013

14)

Dopravná situácia v MČ Bratislava- Lamač

Predkladá:

Ing. Peter Šramko
starosta

Materiál obsahuje:

1. návrh na uznesenie
2. dôvodová správa
3. prílohy

Zodpovedný:

Ing. Pavol Baxa
prednosta

Spracovala:

Ing. Vlasta Rychtáriková
Ved. ODUR

Bratislava, február 2013

1.
Návrh na uznesenie
miestneho zastupiteľstva č. /2013/VI
mestskej časti Bratislava - Lamač
zo dňa 14.02. 2013
k dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač

A. berie na vedomie

postup MÚ MČ Bratislava- Lamač vo veci riešenia dopravnej situácie v MČ Bratislava- Lamač

- s pripomienkami

- bez pripomienok

2.
Dôvodová správa

V súvislosti s prijatým uznesením č.201/2012/VI zo zasadnutia MZ dňa 18.12.2012 bolo v rámci pripomienok vyplývajúcich zo zápisnice plnenie nasledovné:

Projekt organizácie dopravy (POD) pre zabezpečenie prejazdu motorovými vozidlami ulicami tzv. starého Lamača len pre obyvateľov s trvalým pobytom v MČ Lamač

V rámci verejného obstarávania bola vybratá v rámci prieskumu trhu spol. SATES a.s. s najnižšou cenovou ponukou. Realizácia časti dopravného značenia v kritickom úseku ul.Pod Zečákom- Segnáre a Rácova prebehla v decembri 2012, ďalšia časť prebehne na jar 2013.

Na písomnú výzvu listom č.4453/2012 zo dňa 23.10.2012 Krajskému riaditeľstvu PZ v BA na stanovisko k neschváleniu obmedzenia prejazdu vozidla cez úsek Pod Zečákom- Rácova a križovatka Harmincova- Rázsochy sme k dnešnému dňu neobdržali odpoveď.

Zmena prednosti v jazde na Hodonínskej ulici

Z dôvodu neúčasti pozvaných na rokovani dňa 16.10.2012 boli všetci zainteresovaní písomne vyzvaní na zaujatie stanoviska. Doteraz obdržané nesúhlasné stanoviská (Dopravný podnik BA a.s., Krajský úrad pre CD a PK v BA, Magistrát hl.mesta SR BA) bol vždy aktuálne predložené na zasadnutie MZ. K dnešnému dňu sme neobdržali stanovisko KR PZ v BA, KDI.

Prechod pre chodcov pri LIDL-i

Dňa 5.2.2013 sa k návrhu na nový priechod pre chodcov na Hodonínskej ulici konalo rokovanie, z ktorého záznam je v prílohe. V zmysle záverov z rokovania bude návrh nového priechodu pre chodcov pri zachovaní pôvodného priechodu predložený v rámci verejného obstarávania na spracovanie kompletnej projektovej dokumentácie.

Križovatka Vrančovičova- Hodonínska

K spracovanému projektu na riešenie CSS sa kompletizujú všetky stanoviská dotknutých orgánov a organizácií s tým, že predpokladaný termín na predloženie projektu na vydanie územného rozhodnutia je koniec februára 2013.

Krátkodobé parkovanie

V rámci Stratégie dopravnej politiky Hl. mesta SR BA sme obdržali návrh VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách (v prílohe). Jedná sa o krátkodobé parkovanie v čase od 8.00 do 18.00 hod., ktoré je spoplatňované podľa jednotlivých zón. MČ BA Lamač je ako okrajová zóna č.4. Základný návrh výšky poplatku sa odporúča za 15minút poplatok 0,25euro. K predloženému VZN sa viaže aj Návrh prevádzkového poriadku dočasného parkovania. Zároveň bola Magistrátom hl.mesta SR BA predložená aj Informacia o postupnosti prác na realizácii parkovacej politiky hl.mesta SR BA. Materiály sú k nahliadnutiu na MÚ Lamač resp. na web stránke Magistrátu hl.mesta SR BA.

3.

Prílohy

Záznam z rokovania zo dňa 5.2.2013 vo veci návrhu nového priechodu pre chodcov pri LIDL-i

Prítomní:

Za MÚ BA- Lamač - Ing. Peter Šramko- starosta, Ing. Vlasta Rychtáriková- ved. ODUR
- poslanci MČ BA- Lamač- Mgr. Ing. R. Olekšák, Mgr. M. Janyšková

Za Magistrát hl. mesta SR BA- Ing. V. Mikuš

Za Obvodný úrad pre CD a PK v BA, odbor CD a PK s pôsobnosťou v bratislavskom kraji-
Ing. V. Štecková, Mgr. I. Štefanka

Za KR PZ v BA, KDI- Ing. M. Hranec

Stretnutie sa konalo za účelom návrhu na vybudovanie ďalšieho priechodu pre chodcov na Hodonínskej ulici pred predajňou LIDL na Hodonínskej 15.

Zástupcovia MČ BA- Lamač objasnili problematiku:

Problematikou riešenia bezpečnosti priechodu pre chodcov pred predajňou LIDL na Hodonínskej 15 sa neustále zaoberajú poslanci MZ na svojich zasadnutiach. Obyvatelia MČ nevyužívajú jestvujúci prechod pre chodcov pred odbočením do predajne LIDL, ale prechádzajú k predajni LIDL naprieč Hodonínskou ulicou v smere zo sídliska od križovatky s ulicou Podháj.

MÚ spracoval ideový návrh na umiestnenie priechodu s tým, že priechod bude delený v mieste striedania jazdných pruhov a bude kopírovať trasu používanú chodcami.

Zástupca Magistrátu hl. mesta SR BA sa vyjadril nasledovne:

- predložil spracovaný návrh ideového zámeru na riešenie priechodu pre chodcov podľa požiadaviek MČ BA-Lamač, ozrejmil jeho parametre a dôvody na jeho optimálne umiestnenie
- poukázal na nutnosť jeho prerokovania s príslušnými orgánmi a organizáciami aj vzhľadom na majetko-právne a správcovské vzťahy
- poukázal na možnosť ponechania jestvujúceho priechodu pre chodcov, ktorý je pravdepodobne tiež využívaný obyvateľmi spodnej časti Bakošovej ulice

Zástupcovia ObÚ pre CD a PK v BA sa vyjadrili nasledovne:

- je potrebné preveriť používanie jestvujúceho priechodu pre chodcov v križovatke Hodonínska- Bakošova- odbočka k LIDL-u, jeho prípadné zrušenie musí byť preverené prieskumom a stanoviskami zástupcov príslušných prevádzok.
- k ideovému návrhu nového priechodu spracovať PD odborným dopravným inžinierom
- návrh priechodu zaslať na pripomienkovanie príslušným orgánom a organizáciám
- pripomienkovali priechod navrhovaný Ing. Mikušom a to, aby sa posunul v smere do centra mesta tak, aby pri výjazde z autobusovej niky nedochádzalo ku kolízii autobusov a chodcov a aby chodci mali lepší rozhľad na ľavú stranu, kde by im nebránil v rozhľade stojaci autobus.

Zástupca KR PZ v BA, KDI sa vyjadril nasledovne:

- sa stotožnil s pripomienkou zástupcu ObÚ pre CD a PK s posunom, ako aj so smerom, ktorý navrhol.

ZÁVER:

- návrh nového priechodu pre chodcov predložený Ing. V. Mikušom je potrebné upraviť podľa pripomienok na jeho posunutie z ObÚ pre CD a PK a odsúhlaseným KR PZ v BA, KDI a predložiť na dopracovanie dopravnému inžinierovi
- spracovanú projektovú dokumentáciu je následne potrebné predložiť na pripomienkovanie všetkým dotknutým orgánom a organizáciám
- vyvolať rokovanie so spol. LIDL o prípadnom dobudovaní potrebného chodníka a spolupodielaní sa na vybudovaní nového priechodu pre chodcov
- v prípade odsúhlasenia nového priechodu pre chodcov požiadať príslušné ministerstvo o výnimku pokiaľ sa jedná o zúženie jazdných pruhov z 3,50m na 3,25m a vzdialenosti obidvoch priechodov pre chodcov cca 50m.

Zapísala: Ing. V. Rychtáriková

V Bratislave dňa: 5.2.2013

NÁVRH
Všeobecne záväzné nariadenie
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
č. / 2013
z..... 2013,

o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 249/2011 Z. z. sa uznieslo:

§ 1

Úvodné ustanovenia

(1) Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) upravuje dočasné parkovanie motorových vozidiel, na miestnych komunikáciách a ich súčastiach, na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“).

(2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie:

- a) dočasným parkovaním - parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky)¹, na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií a ich súčastiach (ďalej len „zóny“),
- b) rezidentom - fyzická osoba, vlastniaca vodičský preukaz, ktorá má trvalý pobyt v Bratislave, v zóne alebo mimo zóny a je držiteľom² vozidla vyššie uvedených kategórií, alebo má vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje používať vozidlo aj na súkromné účely, alebo, vozidlo je vo vlastníctve právnickej osoby a je jej štatutárnym orgánom,
- c) prevádzkovateľom parkovania v zóne je hlavné mesto, mestská časť alebo nimi zriadená organizácia,
- d) rezidentskou parkovacou kartou - parkovacia karta, ktorá umožňuje dočasné parkovanie vozidla, ktorého evidenčné číslo a doba platnosti sú na tejto karte uvedené. Kartou vydá na základe žiadosti prevádzkovateľ zóny. Na jedno vozidlo môže byť vydaná iba jedna parkovacia karta.

§ 2

Pravidlá dočasného parkovania

(1) Úseky miestnych komunikácií, určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel sú za účelom dočasného parkovania rozdelené do zón, ktoré sú uvedené v prílohe č.

¹ Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

² § 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- (2) V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným vodorovným a zvislým dopravným značením (ďalej len „parkovacie miesto“). Parkovanie v zóne mimo vyznačených parkovacích miest je zakázané³.
- (3) Za dočasné parkovanie v zóne na miestnych komunikáciách I. a II. triedy sa platí úhrada ustanovená týmto nariadením, na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy úhrada ustanovená nariadením príslušnej mestskej časti.
- (4) Organizáciu parkovania v príslušnej zóne upravuje prevádzkový poriadok zóny, ktorý vydá prevádzkovateľ.

§ 3

Spôsob a výška úhrady

(1) Úhradu je možné zaplatiť:

- a) zakúpením parkovacieho lístka
- b) elektronicky
- c) predplatením rezidentskej parkovacej karty

(2) Dokladom o zaplatení úhrady za dočasné parkovanie vozidla je:

- a) parkovací lístok
- b) rezidentská parkovacia karta
- c) správa od mobilného operátora potvrdzujúca úhradu za dočasné parkovanie
- d) elektronický doklad v databáze prevádzkovateľa

(3) Za dočasné parkovanie v zónach sa platí úhrada vo výške:

- a) 4 eurá na deň v čase od 8,00 h do 18,00 h,
- b) 0,25 eura za 15 minút ak je doba státia povolená max. 2 hodiny
- c) 30 eur ročne pre rezidenta s trvalým pobytom v zóne
- d) 2 eurá na deň pre rezidenta mimo zóny s trvalým pobytom

(4) Platný parkovací lístok musí byť umiestnený za predným sklom vozidla na viditeľnom mieste tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

(5) Rezidentská parkovacia karta musí byť umiestnená za predným sklom vozidla na viditeľnom mieste tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

(6) Časovo nespotrebovaná časť úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.

(7) Od úhrady sú oslobodené motorové vozidlá označené osobitným označením vozidla prepravujúceho osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, odkázanú na individuálnu prepravu.

§ 4

Kontrolná činnosť

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a poverení zamestnanci hlavného mesta a mestských častí.

³ Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

§ 5
Sankcie

Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy⁴.

§ 6
Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť

Milan Ftáčnik
primátor

⁴ Zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov
Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov