



Mestská časť Bratislava – Lamač

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
m. č. Bratislava - Lamač
dňa 20. 06. 2013

15)

Dopravná situácia v MČ Bratislava- Lamač

Predkladá:

Ing. Peter Šramko
starosta

Materiál obsahuje:

1. návrh na uznesenie
2. dôvodová správa
3. prílohy

Zodpovedný:

Ing. Pavol Baxa
prednosta

Spracovala:

Ing. Vlasta Rychtáriková
Ved. ODUR

Bratislava, jún 2013

1.
Návrh na uznesenie
miestneho zastupiteľstva č. /2013/VI
mestskej časti Bratislava - Lamač
zo dňa 20.06. 2013
k dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač

A. berie na vedomie

postup MÚ MČ Bratislava- Lamač vo veci riešenia dopravnej situácie v MČ Bratislava- Lamač

- s pripomienkami
- bez pripomienok

B. alternatíva I. súhlasí

s predloženým návrhom VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia

- s pripomienkami
- bez pripomienok

B. alternatíva II. nesúhlasí

s predloženým návrhom VZN o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia

- s pripomienkami
- bez pripomienok

C. alternatíva I. súhlasí

s predloženým návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl.73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň mení čl.91 (rozpočtové určenie príjmov)

- s pripomienkami
- bez pripomienok

C. alternatíva II. nesúhlasí

s predloženým návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl.73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň mení čl.91 (rozpočtové určenie príjmov)

- s pripomienkami
- bez pripomienok

2.

Dôvodová správa

V súvislosti s prijatým uznesením č.69/2013/VI zo zasadnutia MZ dňa 23.05.2013 bolo v rámci pripomienok vyplývajúcich zo zápisnice plnenie nasledovné:

Parkovacia politika

Dňa 22.5.2013 sme obdržali od primátora hl.mesta SR BA návrh VZN pre mestské časti o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia; Štatútu hl.mesta SR BA a zmluvu o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hl.meste SR BA. Termín na vyjadrenie je stanovený do 25.6.2013.

Návrh bude predmetom rokovania Komisie financií, podnikateľských aktivít a dopravy dňa 17.6.2013.

Zároveň dňa 6.6.2013 sme požiadali advokátsku kanceláriu o spracovanie VZN pre našu MČ Lamač na základe návrhu VZN hl.mesta o dočasnom parkovaní.

Protihluková stena

Dňa 24.5.2013 sa k problematike konalo rokovanie na Národnej diaľničnej spoločnosti a.s.. K dnešnému dňu sme neobdržali k tejto veci záznam.

Zároveň v prílohe prikladáme vyjadrenie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR k žiadosti o osadenie informačných tabúl na diaľnici D2.

Zverenie Bakošovej ulice do správy MČ BA- Lamač

Listom č. 2187/2013 zo dňa 30.5.2013 (v prílohe) sme na základe e-mailovej požiadavky zo dňa 13.5.2013 doplnili požadované doklady.

Priechod pre chodcov LIDL

Na základe vyjadrenia Magistrát hl.mesta SR BA k požiadavke na zabezpečenie projektovej dokumentácie k realizácii priechodu pre chodcov (v prílohe) sa konalo dňa 7.6.2013 stretnutie, z ktorého záznam je v prílohe..

Parkovacie miesta zo zatrávňovacích tvární

Na základe podnetov od občanov a členov komisií boli vytypované nasledovné miesta na vybudovanie cca 20-25 parkovacích miest zo zatrávňovacích tvární:

- Na barine 19
- Bakošova 40-44
- rovnobežná ul. s Podhájom- oproti MŠ Malokarpatskom nám.6- doplnenie jestvujúcich
- Heyrovského 14-16
- pri kotolni na Studenohorskej ul. v križovatke s Borínskou ul.

Zamedzenie tranzitnej dopravy cez tzv. starý Lamač

V súvislosti s nutnosťou riešenia problematiky sme navrhli opätovné stretnutie s Krajským riaditeľstvom policajného zboru, krajský dopravný inšpektorát na 18.6.2013.

3.

Prílohy



Bratislava 15. mája 2013
MALSK PRI 34405/2013-276506

Vážený pán starosta,

/ODUR 373

v prílohe Vám zasielam návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia a návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“), ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov).

Dovoľujem si Vás požiadať o písomné stanovisko miestneho zastupiteľstva k predloženým návrhom. Schválenie predloženého návrhu dodatku štatútu mestským zastupiteľstvom, ktorým sa určujú kompetencie hlavného mesta a mestských častí v oblasti dočasného parkovania, je podmienkou pokračovania v realizácii nového systému parkovania na území hlavného mesta. Na základe rozdelenia kompetencií medzi hlavné mesto a mestské časti bude možné prijať aj všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta, ako aj všeobecne záväzné nariadenia mestských častí. Zároveň Vám zasielam na vyjadrenie aj návrh zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

Súčasne Vás žiadam, ak sa chcete zapojiť do systému parkovacej politiky, aby ste predložili návrhy úsekov komunikácií, ktoré budú vymedzené ako zóny v navrhovanom VZN.

Z dôvodu urýchlenia celého procesu realizácie novej parkovacej politiky na území hlavného mesta, dovoľujem si Vás požiadať o zaslanie stanoviska a vyjadrenia v skrátenom termíne do 25.6.2013.

S pozdravom

Vážený pán
Ing. Peter Šramko
starosta
Mestská časť Lamač
Malokarpatské nám. 9
841 03 Bratislava

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava schválilo uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 9. 2012 Základné pravidlá parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy a zobralo na vedomie materiál Doprvná politika parkovania hlavného mesta SR Bratislavy a zároveň poverilo primátora hlavného mesta SR Bratislavy prípravou všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o parkovaní na území hlavného mesta SR Bratislavy.

V základných pravidlách parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy sú vytýčené základné zásady dočasného parkovania na území hlavného mesta.

Podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Predkladaný návrh všeobecne záväzného nariadenia zohľadňuje schválené základné pravidlá a nadväzuje na súbežne predkladanú zmenu Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti, pričom hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy; mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta.

Predkladané všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta stanovuje maximálnu výšku úhrady do 2,00 Eur/hod v celom meste. Spôsob platenia úhrady stanovuje zakúpením parkovacieho lístka, elektronicky, zakúpením rezidentskej parkovacej karty. Spôsob preukázania zaplatenia je parkovací lístok, správa od mobilného operátora potvrdzujúca úhradu za dočasné parkovanie, rezidentská parkovacia karta.

Z uvedeného vyplýva, že jednotlivé mestské časti, ktoré sa zapoja do celomestského systému organizácie dočasného parkovania budú prijímať vlastné všeobecne záväzné nariadenia, ktoré upravia taxatívne výšku úhrady v zónach, a to aj na miestnych komunikáciách I. a II. triedy v správe hlavného mesta z dôvodu, aby neprichádzalo k zbytočnej dezorientácii vodičov a tiež s ohľadom na lepšiu znalosť miestnych pomerov.

Hlavné mesto okrem toho v návrhu definuje ako rezidenta obyvateľa Bratislavy, a to aj obyvateľov mestských častí, ktoré sa hneď nezapoja do celomestského systému, ale budú môcť získať rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny trvalého pobytu.

V zóne parkovania budú mať možnosť v dobe regulovanej prostredníctvom úhrady určenej vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti zaparkovať bezplatne rezidenti

s trvalým pobytom v zóne, ostatní rezidenti s 50% zľavou z úhrady určenej pre nerezidenta. Nerezidenti platia úhradu vo výške stanovenej všeobecne záväzným nariadením príslušnej mestskej časti.

Hlavné mesto nebude vydávať rezidentské parkovacie karty, nakoľko nemá k dispozícii evidenciu obyvateľov.

Všeobecne záväzné nariadenie je možné prijať až po rozdelení pôsobností medzi hlavné mesto a mestské časti, a to zmenou štatútu, ktorý bude predložený na zasadnutie mestského zastupiteľstva spolu s týmto návrhom všeobecne záväzného nariadenia.

Návrh
Všeobecne záväzné nariadenie
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
č/ 2013
z..... 2013

o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

§ 1
Úvodné ustanovenia

(1) Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) vymedzuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), určuje výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

(2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie:

- a) dočasným parkovaním parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky)¹⁾ na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií,
- b) rezidentom držiteľ vodičského preukazu, ktorý má trvalý pobyt v hlavnom meste a je držiteľom vozidla²⁾ vyššie uvedených kategórií alebo má vozidlo evidované na svoju živnosť alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje užívať vozidlo aj na súkromné účely alebo je štatutárnym orgánom právnickej osoby, v ktorej vlastníctve je vozidlo alebo má vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel, v prenájme nepretržite po dobu dlhšiu ako 12 mesiacov.

§ 2
Zóny dočasného parkovania

(1) Úseky miestnych komunikácií vymedzené na dočasné parkovanie sú na návrh mestskej časti za účelom dočasného parkovania zaradené do zón, ktoré sú uvedené v prílohe tohto nariadenia.

1) Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
2) § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(2) V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným vodorovným a zvislým dopravným značením (ďalej len „parkovacie miesto“). Parkovanie v zóne mimo vyznačených parkovacích miest je zakázané.³⁾

§ 3

System rezidentského parkovania

(1) Rezident môže požiadať o vydanie rezidentskej parkovacej karty.

(2) Rezidentovi možno vydať rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny trvalého pobytu a rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny trvalého pobytu. Na jedno vozidlo môže byť vydaná iba jedna rezidentská parkovacia karta.

(3) Rezidentská parkovacia karta s vyznačením zóny trvalého pobytu umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené

- a) v zóne s trvalým pobytom rezidenta bezplatne,
- b) mimo zóny s trvalým pobytom rezidenta s 50 % zľavou z úhrady ustanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny.

(4) Rezidentská karta bez vyznačenia zóny trvalého pobytu sa vydáva rezidentovi, ktorý nebýva v zóne podľa § 2 ods. 1 alebo rezidentovi, ktorý v nej býva, ale má parkovanie zabezpečené mimo verejných komunikácií. Takáto rezidentská karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené, podľa ods. 3 písm. b).

§ 4

Maximálna výška úhrady

(1) Za dočasné parkovanie v zónach sa v mestských častiach hlavného mesta určuje maximálna výška úhrady 2 eurá/hod, pričom jej výšku určí mestská časť všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.⁴⁾

(2) Za vydanie rezidentskej parkovacej karty pre prvé vozidlo sa určuje maximálna výška úhrady 30 eur/rok. Za rezidentskú parkovaciu kartu pre každé ďalšie vozidlo možno určiť úhradu vo výške maximálne 10 násobku základnej úhrady za rezidentskú parkovaciu kartu. Výšku úhrady za rezidentskú kartu pre prvé a ďalšie vozidlo určí mestská časť vo všeobecne záväznom nariadení.

(3) Úhrada sa neplatí za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.⁵⁾

3) Zákon č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

4) Čl. 73 písm. zc) a čl. 74 písm. z) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov.

5) § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z.

§ 5

Spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia

(1) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič vozidla alebo držiteľ vozidla.

(2) Úhradu je možné zaplatiť:

- a) zakúpením parkovacieho lístka,
- b) elektronicky,
- c) zakúpením rezidentskej parkovacej karty.

(3) Zaplatenie úhrady sa preukazuje:

- a) parkovacím lístkom,
- b) správou od mobilného operátora potvrdzujúcou úhradu za dočasné parkovanie,
- c) iným elektronickým dokladom potvrdzujúcim úhradu za dočasné parkovanie,
- d) platnou rezidentskou parkovacou kartou.

(4) Platný parkovací lístok musí byť umiestnený za predným sklom vozidla na viditeľnom mieste tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

(5) Časovo nespotrebovaná časť úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.

(6) Podrobnosti o zakúpení parkovacieho lístka, elektronickej úhrade a rezidentskej parkovacej karte, ako aj o preukazovaní úhrady za dočasné parkovanie môže ustanoviť mestská časť vo všeobecne záväznom nariadení.

§ 6

Kontrolná činnosť

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a poverení zamestnanci hlavného mesta.

§ 7

Sankcie

Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy.⁶⁾

§ 8

Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť

Milan Ftáčnik
primátor

6) Zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov. Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Zóny dočasného parkovania

Kód zóny S

Mestská časť Bratislava – Staré Mesto

Zóna S001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny R

Mestská časť Bratislava – Ružinov

Zóna R001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny PB

Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice

Zóna PB01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny VR

Mestská časť Bratislava – Vrakuňa

Zóna VR01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny N

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

Zóna N001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny VJ

Mestská časť Bratislava – Vajnory

Zóna VJ01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny RC

Mestská časť Bratislava – Rača

Zóna RC01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny K

Mestská časť Bratislava – Karlová Ves

Zóna K001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny D

Mestská časť Bratislava – Dúbravka

Zóna D001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny DV

Mestská časť Bratislava – Devín

Zóna DV01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny LM

Mestská časť Bratislava – Lamač

Zóna LM001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny DN

Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves

Zóna DN01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny ZB

Mestská časť Bratislava – Záhorska Bystrica

Zóna ZB01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny P

Mestská časť Bratislava – Petržalka

Zóna P001

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Betliarska, Krásnohorská, Turnianska, Jasovská, Humenské nám., Žehrianska, Bzovicka, Lubovnianska

Zóna P002

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Rusovská od križovatky s Hálovou po križovatku s Jantárovou, Jantárová po križovatku s Farského, Farského, Černyševského, Muchovo nám., Jungmannova, Vlastenecké nám., Wolkrova, Macharova, Pifflova, Šrobárovo nám., Vavilovova

Kód zóny RS

Mestská časť Bratislava – Rusovce

Zóna RS01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny CN

Mestská časť Bratislava – Čunovo

Zóna CN01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Kód zóny JR

Mestská časť Bratislava – Jarovce

Zóna JR01

Vymedzené úseky miestnych komunikácií –

Dôvodová správa

Na základe § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Vzhľadom na to, že po prijatí § 6a cestného zákona nebola prijatá zmena štatútu Bratislavy, môže túto kompetenciu danú § 6a vykonávať iba hlavné mesto. Hlavné mesto ale spravuje iba miestne komunikácie I. a II. triedy a komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Preto sa navrhuje zmena štatútu, aby sa táto pôsobnosť prerozdělila medzi mesto a mestské časti.

Navrhovanou zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určí maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta a takisto ďalšie podrobnosti o spôsobe zaplatenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

V navrhovanej zmene štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v čl. 73 písm. zc) a pôsobnosť mestských častí v čl. 74 písm. z).

V čl. 91 sa dopĺňa nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30% pre hlavné mesto a 70% pre mestské časti. Navrhovaný pomer zodpovedá pomeru, v akom sa delia o výnosy z úhrad a pokút za dočasné parkovanie v Amsterdame. Mesto si z tohto výnosu uhradí všetky náklady na mestskú políciu a správu centrálnej evidenčnej databázy, ako aj náklady na skvalitňovanie mestskej hromadnej dopravy, dobudovanie záchytných parkovísk a skvalitňovanie odťahovej služby. Mestské časti si zo svojho výnosu uhradí náklady na operátora systému parkovania, na tlač a vydávanie rezidentských parkovacích kariet, na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v praxi.

Dodatok č. ...
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
z 2013

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 249/2011 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa mení a dopĺňa takto:

1. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom *zc*), ktoré znie:

„*zc*) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.“.

2. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom *z*), ktoré znie:

„*z*) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti, ustanoví všeobecne záväzným nariadením výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia v mestskej časti“.

3. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. *zc*) a sankcií za porušenie osobitného predpisu^{153a)} sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť v pomere 30% pre Bratislavu a 70% pre mestskú časť“.

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť

Milan Ftáčnik
Primátor

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie: „153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.“

Zmluva o spolupráci
pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky
Bratislave

uzatvorená podľa ustanovenia § 51 Občianskeho zákonníka

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1

zastúpené: Doc. RNDr. Milanom Ftáčnikom, CSc., primátorom

IČO: 603481

DIČ: 2020372596

č. účtu:

banka:

(ďalej len „hlavné mesto“)

a

Mestská časť Bratislava-

Sídlo:

zastúpená:

IČO:

DIČ:

č. účtu:

banka:

(ďalej len „mestská časť“)

Vychádzajúc

- a) z uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 778/2012 prijatého na rokovaní v dňoch 26. a 27. 9. 2012,
- b) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má byť v rámci hlavného mesta jednotný a pre vodiča zrozumiteľný a jednoduchý,
- c) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má byť decentralizovaný, v ktorom hlavné mesto plní primárne zjednocujúcu a koordinujúcu funkciu a zabezpečuje tie úlohy, ktoré je efektívnejšie zabezpečiť spoločne za celé hlavné mesto a v ktorom mestské časti zabezpečujú priamy výkon parkovacej politiky na ich území,
- d) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste je otvorený aj pre ďalšie mestské časti, ak sa rozhodnú uznesením miestneho zastupiteľstva vstúpiť do systému parkovania,

dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcej zmluve:

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

Článok II

Povinnosti hlavného mesta

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Prípravu zmeny a doplnenia Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“), na základe ktorej sa určia kompetencie hlavného mesta vymedzovať úseky miestnych komunikácií na návrh mestskej časti určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia, spôsob preukázania jej zaplatenia a určí sa možnosť pre mestskú časť navrhnúť úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy a v prípade, že budú vymedzené hlavným mestom, určiť na nich výšku úhrady a podrobnosti pri určovaní spôsobu zaplatenia a spôsobu preukázania zaplatenia.
2. Prípravu na prijatie všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta o parkovaní, ktoré bude obsahovať základné celomestské princípy parkovacej politiky, určenie maximálnej úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia, ako aj vymedzenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, zóny pozostávajúce z úsekov miestnych komunikácií budú určené v tomto všeobecne záväznom nariadení na návrh mestských častí, vrátane miestnych komunikácií I. a II. triedy.
3. Prípravu doplnenia čl. 91 štatútu, ktorý upraví delenie príjmov z úhrad a pokút z parkovacej politiky medzi hlavné mesto a mestské časti na základe skúseností z iných miest v pomere 30% pre hlavné mesto a 70% pre mestskú časť.
4. Obstaranie cenovo primeraného centrálného evidenčného systému, ktorý bude obsahovať databázu všetkých rezidentov, ktorí zaplatením karty vstúpili do systému parkovania. Údaje bude hlavné mesto získavať od mestských častí cez dohodnuté rozhranie.
5. Vynútitelnosť systému prostredníctvom Mestskej polície hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestská polícia“), do ktorej budú prijatí ďalší zamestnanci podľa počtu zapojených parkovacích miest.
6. Zriadenie priestupkového oddelenia na Magistráte hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktoré bude riešiť priestupky v parkovaní za celé hlavné mesto.
7. Ako cestný správny orgán, určovanie použitia dopravného značenia v príslušných zónach na základe projektov organizácie dopravy predkladaných mestskou časťou.
8. Dohodu s mestskými časťami o jednotnom grafickom tvare rezidentskej karty a parkovacích lístkov, ktoré budú obstarávať mestské časti.
9. Po dohode s mestskou časťou budovanie záchytných parkovísk a zlepšovanie mestskej hromadnej dopravy v mestskej časti.
10. Na požiadanie mestskej časti odťahovanie nesprávne parkujúcich motorových vozidiel prostredníctvom odťahovej služby Dopravného podniku Bratislava, a.s.

Článok III

Povinnosti mestskej časti

Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Prihlásenie sa k zmluve o spolupráci a vstup do systému parkovania uznesením miestneho zastupiteľstva.
2. Predloženie návrhov hlavnému mestu na vyčlenenie úsekov miestnych komunikácií určených na reguláciu prostredníctvom spoplatnenia (návrh zóny vymedzenej úsekmi miestnych komunikácií).
3. Prijatie všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti o parkovaní, ktoré bude obsahovať výšku úhrady za dočasné parkovanie v jednotlivých zónach a podrobnosti týkajúce sa spôsobu zaplatenia a spôsobu preukázania zaplatenia špecifické v mestskej časti.
4. Projekty organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia v zónach s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie.
5. Operátora systému parkovania v mestskej časti, ktorým bude organizácia zriadená mestskou časťou alebo externý subjekt, ktorý bude víťazom verejnej súťaže. Operátor systému parkovania zabezpečí úlohy, ktoré vychádzajú z celomestských princípov parkovacej politiky a tiež otázky, ktorými ho mestská časť poverí.
6. Vydávanie rezidentských kariet s povinnosťou dodávať údaje o rezidentovi, ktorému bola vydaná rezidentská karta do centrálného evidenčného systému vedeného hlavným mestom vo vopred dohodnutom formáte.
7. Kontaktné miesta pre obyvateľov hlavného mesta na miestnom úrade, prípadne po dohode s operátorom v jeho priestoroch pre vybavenie rezidentských kariet.
8. Predaj parkovacích lístkov tým klientom, ktorí nebudú platiť parkovanie cez mobilného operátora prostredníctvom SMS.
9. Zmluvu s telekomunikačnými operátormi o platení za parkovacie miesto cez mobilného operátora prostredníctvom SMS či inou elektronickou formou.
10. Kontrolu parkovania na určených komunikáciách cez osoby určené vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti.
11. Vydanie prevádzkového poriadku parkovania v mestskej časti.
12. Verejné obstarávanie na tlač karty rezidenta podľa spoločne dohodnutého vzoru, na realizátora dopravného značenia, na operátora systému parkovania, ak ním bude externá spoločnosť, na obstaranie a predaj parkovacích kariet, ak to nebude zabezpečovať operátor systému parkovania, prípadne na ďalšie položky nevyhnutné k prevádzke systému parkovania.
13. Postupné utlmovanie vyhradeného parkovania v nadväznosti na zapájanie úsekov miestnych komunikácií do systému parkovania.

Článok IV

Informačná kampaň

Hlavné mesto v spolupráci s mestskou časťou, zapojenou do systému, zrealizuje minimálne dvojmesačnú informačnú kampaň s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov hlavného mesta o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej časti.

Článok VI

Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle zmluvných strán, rozhodujúce je prvé zverejnenie tejto zmluvy.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
3. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
4. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

Za Hlavné mesto SR Bratislavu:

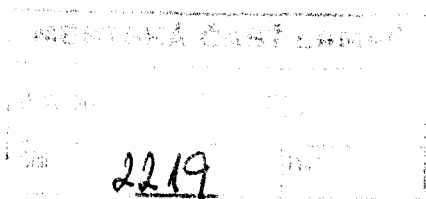
Za mestskú časť Bratislava-.....

Doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor hlavného mesta SR Bratislavy



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Miestny úrad
MČ Bratislava – Lamač
Malokarpatské námestie 9
841 03 Bratislava 47



Váš list/ zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Bratislava

15876/2013/C211-SCDPK/32281

Ing. Viazanko

16.5.2013

Vec: Žiadosť o osadenie informačných tabúl

Listom č. 1648/2013 zo dňa 19.4.2013 ste požiadali Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o osadenie informačných tabúl o škodlivosti hluku z cestnej dopravy na diaľnici D2 v úseku od križovatky Diamant po tunel Sitina.

Z Vašej žiadosti však nie je zrejmé, čo sa myslí informačnou tabuľou o škodlivosti hluku z cestnej dopravy, preto Vás žiadame o jej bližšiu špecifikáciu.

Na zlepšenie hlukových pomerov na diaľnici D2 v predmetnom úseku v súčasnosti prebieha výber zhotoviteľa na realizáciu pohltivého obkladu na jestvujúcom zárubnom múre. Kompletná realizácia je naplánovaná na tri mesiace, pričom je predpoklad, že sa začne stavať ešte pred začiatkom letného obdobia.

S pozdravom

Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ
sekcia cestnej dopravy
a pozemných komunikácií



Mestská časť Bratislava- Lamač

Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava 47

Hlavné mesto SR BA
Odd. správy komunikácií
Ing. Janka Mešťaniková
Primaciálne námestie č. 1
81499 Bratislava 1

2187/2013

Bratislava 30.5.2013

Vec: Požiadavka na zverenie miestnej komunikácie Bakošova ul. do správy

V súvislosti s odporúčaním odd. koordinácie dopravných systémov Magistrátu hl.mesta SR BA si Vás dovoľujeme požiadať o návrh na uzatvorenie písomnej predbežnej dohody medzi Vami ako pôvodným správcom miestnej komunikácie II. triedy Bakošova ul. a nami ako budúcim správcom tejto komunikácie.

Zároveň Vám týmto písomne potvrdzujeme súhlas s prevzatím komunikácie Bakošova ul. do správy MČ Bratislava- Lamač.

V prílohe si Vám dovoľujeme zaslať kópie doterajšej písomnej komunikácie k tejto problematike.

S pozdravom

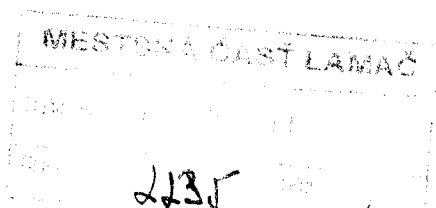

Ing. Peter Šramko
starosta

príloha: podľa textu

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

oddelenie dopravného inžinierstva

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1



Miestny úrad Mestskej časti Bratislava –
Lamač
Malokarpatské námestie 9
841 03 Bratislava 47

/CDR 342

Váš list číslo/zo dňa

1649/2013

/19.4.2013

Naše číslo

MAGS/ODI 46775/2013-266222

ODI/74/13 – BP

Vybavuje/linka

Ing. Mikuš /59356563

Ing. Uličná /59356174

Bratislava

14.5.2013

Vec: Priechod pre chodcov na Hodonínskej ul. pri predajni Lidl - odpoveď

Vážený pán starosta,

K Vašej žiadosti o informáciu o aktuálnom zabezpečení projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby Vám oznamujeme, že naše oddelenie sa na ostatnom rokovaní v predmetnej veci nijako nezaviazalo k zabezpečeniu projektovej dokumentácie, resp. realizácie stavby. Z tohto dôvodu nezabezpečujeme žiadne činnosti súvisiace s jej prípravou.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava
Oddelenie dopravného inžinierstva
Primaciálne nám. č.1
P.O.BOX 192
814 99 Bratislava
-1-

Ing. Vladimír Mikuš
vedúci oddelenia

**Záznam z rokovania zo dňa 7.6.2013
vo veci návrhu nového priechodu pre chodcov pri LIDL-i**

Prítomní:

Za MÚ BA- Lamač - Ing. Peter Šramko- starosta, Ing. Vlasta Rychtáriková- ved. ODUR
Za LIDL v.o.s. - V.Nemček- akvizitor, P.Miko- stavebný technik

Stretnutie sa konalo za účelom riešenia finančného zabezpečenia prípravy projektovej dokumentácie k návrhu na vybudovanie ďalšieho nového priechodu pre chodcov na Hodonínskej ulici pred predajňou LIDL na Hodonínskej 15.

Zástupcovia MČ BA- Lamač objasnili problematiku:

Na základe ideového návrhu na umiestnenie nového priechodu pre chodcov spracovaného Magistrátom hl.mesta SR BA vykonala MČ prieskum trhu na zistenie cenových ponúk na realizáciu tejto aktivity:

- geodetické zameranie- polohopis, výškopis a overenie inž.sietí- cca 600.-eur bez DPH
- spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie- cca 2800.-eur vrátane DPH
- inžinierska činnosť- 5400.-eur vrátane DPH
- celková cena za realizáciu spevnených plôch, odvodnenia a dopravného značenia- 12000.-eur bez DPH, z toho realizácia chodníka- 5500.-eur bez DPH
- cena za realizáciu osvetlenia 4000.-eur bez DPH

Zástupcovia spol. LIDL v.o.s. sa vyjadrili nasledovne:

- predpokladané finančné náklady na realizáciu stavby prerokujú v rámci svojich kompetencií s konateľmi spoločnosti
- poskytnú prenájom pozemku na realizáciu chodníka za symbolickú sumu 1.- euro
- v rámci financovania stavby navrhujú uzatvoriť zmluvu o vzájomnej spolupráci

ZÁVER:

- starosta MČ BA- Lamač predloží zistené cenové relácie v zmysle vyššie uvedeného prieskumu trhu na realizáciu stavby na rokovanie s p. primátorom, ktoré sa bude konať dňa 17.6.2013
- spol. LIDL na základe poskytnutých podkladov bude informovať MČ BA- Lamač do 12.6.2013 o reálnych návrhoch na výšku spolufinancovania stavby

Zapísala: Ing. V. Rychtáriková
V Bratislave dňa: 7.6.2013

