

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava schválilo uznesením č. 778/2012 zo dňa 26. - 27. 9. 2012 Základné pravidlá parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy a zobralo na vedomie materiál Dopravná politika parkovania hlavného mesta SR Bratislavy a zároveň poverilo primátora hlavného mesta SR Bratislavy prípravou všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o parkovaní na území hlavného mesta SR Bratislavy.

V základných pravidlách parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy sú vytýčené základné zásady dočasného parkovania na území hlavného mesta.

Podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohroží bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Predkladaný návrh všeobecne záväzného nariadenia zohľadňuje schválené základné pravidlá a nadväzuje na súbežne predkladanú zmenu Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti, pričom hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy; mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta.

Predkladané všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta stanovuje maximálnu výšku úhrady do 2,00 Eur/hod v celom meste. Spôsob platenia úhrady stanovuje zakúpením parkovacieho lístka, elektronicky, zakúpením rezidentskej parkovacej karty. Spôsob preukázania zaplatenia je parkovací lístok, správa od mobilného operátora potvrdzujúca úhradu za dočasné parkovanie, rezidentská parkovacia karta.

Z uvedeného vyplýva, že jednotlivé mestské časti, ktoré sa zapoja do celomestského systému organizácie dočasného parkovania budú prijímať vlastné všeobecne záväzné nariadenia, ktoré upravia taxatívne výšku úhrady v zónach, a to aj na miestnych komunikáciách I. a II. triedy v správe hlavného mesta z dôvodu, aby neprichádzalo k zbytočnej dezorientácii vodičov a tiež s ohľadom na lepšiu znalosť miestnych pomerov.

Hlavné mesto okrem toho v návrhu definuje ako rezidenta obyvateľa Bratislavy, a to aj obyvateľov mestských častí, ktoré sa hneď nezapoja do celomestského systému, ale budú môcť získať rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny trvalého pobytu.

V zóne parkovania budú mať možnosť v dobe regulovanej prostredníctvom úhrady určenej vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti zaparkovať bezplatne rezidenti s trvalým pobytom v zóne, ostatní rezidenti s 50% zľavou z úhrady určenej pre nerezidenta. Nerezidenti platia úhradu vo výške stanovenej všeobecne záväzným nariadením príslušnej mestskej časti.

Dôvodová správa

Na základe § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon o cenách), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Vzhľadom k tomu, že po prijatí § 6a cestného zákona nebola prijatá zmena Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“), môže túto kompetenciu podľa § 6a cestného zákona vykonávať iba hlavné mesto. Hlavné mesto však spravuje iba miestne komunikácie I. a II. triedy a miestne komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Preto sa navrhuje zmena štatútu, aby sa táto pôsobnosť prerozdělila medzi hlavné mesto a mestské časti.

Navrhovanou zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určí maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta a takisto ďalšie podrobnosti o spôsobe zaplatenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

V navrhovanej zmene štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v čl. 73 písm. zc) a pôsobnosť mestských častí v čl. 74 písm. z).

V čl. 91 sa navrhuje doplniť nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30 % pre hlavné mesto a 70 % pre mestské časti. Navrhovaný pomer zodpovedá pomeru, v akom sa delia o výnosy z úhrad a pokút za dočasné parkovanie v Amsterdame. Hlavné mesto si z tohto výnosu uhradí všetky náklady na Mestskú políciu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a správu centrálnej evidenčnej databázy, ako aj náklady na skvalitňovanie mestskej hromadnej dopravy, dobudovanie záchytných parkovísk a skvalitňovanie odťahovej služby. Mestské časti si zo svojho výnosu uhradí náklady na operátora systému parkovania, na tlač a vydávanie rezidentských parkovacích kariet, na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v praxi.

Primátor zaslal návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia a návrh dodatku štatútu starostom mestských častí so žiadosťou zaslanie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženým návrhom.



Ing. Peter Šramko
starosta
Mestskej časti Bratislava - Lamač

Bratislava 6.8.2013
Číslo listu 3269/2013

Vážený pán primátor,

V súvislosti s našim posledným rokovaním o nevyhnutnom návrhu na zmenu rozpočtu na rok 2013 týkajúcim sa požiadaviek našej mestskej časti o spolufinancovanie na zabezpečenie realizácie investičných aktivít na pozemkoch vo Vašej priamej správe si Vás dovoľujem aj touto formou osloviť a potvrdiť týmto naše nasledovné priority:

- **vybudovanie priechodu pre chodcov pri LIDL-i na Hodonínskej ceste č.15**, kde by spolupráca predstavovala z Vašej strany zabezpečenie realizačného projektu pre vybudovanie chodníka a nového priechodu pre chodcov podľa Vášho návrhu (v prílohe) cca vo výške 9000.- eur
- **dokončenie rekonštrukcie obojstranných chodníkov na Vrančovičovej ulici v časti od kostola Sv. Margity smerom ku konečnej autobusov na Ceste na Klanec zo zámkovej dlažby** tak, ako ste to realizovali aj v spodnej časti od križovatky Vrančovičovej ul. s Hodonínskou cestou vo výške cca 57 000.-eur

Spolufinancovanie bolo dohodnuté aj na základe uhradenia finančných prostriedkov vo výške 66 000.-eur, ktoré prebehlo dňa 27.6.2013 za poskytnutie úveru za realizáciu nadstavby objektu na Heyrovského 2 pre potrebu výstavby nájomných bytov.

Zároveň si Vás z vyššie uvedených dôvodov dovoľujem požiadať o zahrnutie potrebných finančných prostriedkov na realizáciu týchto priorít do pripravovanej zmeny rozpočtu Hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2013.

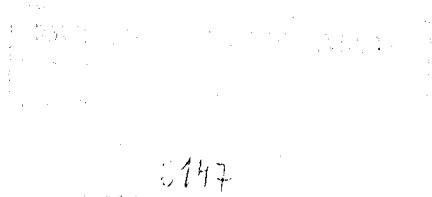
S pozdravom

Príloha: podľa textu

Vážený pán
Milan Ftáčnik
primátor
Hlavné mesto SR BA
Primaciálne nám. 1
81499 Bratislava 1



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**



Miestny úrad
Mestskej časti Bratislava - Lamač
Malokarpatské nám. 9
841 03 Bratislava 47

Váš list značky / zo dňa
2691/2013

Naša značka
10402/2000/2013

Vybavuje
Ing. Kajdi

Bratislava
23. 07. 2013

Vec: **Návrh na zmenu organizácie dopravy – stanovisko**

K žiadosti o vyjadrenie sa k návrhu na zjednosmernenie ulice Pod Zečákom (smerom do mesta) a ulice Segnáre (smerom do Lamača) konštatujeme, že pri výbere trasy Vašou mestskou časťou požadovanej autobusovej linky č. 130 bola stanovená ulica Pod Zečákom, ktorá je viacej spôsobilá stavebno-technickými parametrami a dopravno-prevádzkovými podmienkami pre autobusovú dopravu. Preto zjednosmernenie menovaných ulíc je nevhodné.

S realizáciou akýchkoľvek retardérov na komunikáciách s premávkou autobusov mestskej hromadnej dopravy zásadne nesúhlasíme.

S pozdravom

Ing. Bronislav Weigl
riaditeľ úseku prevádzky a techniky



TERRAPROJEKT a.s.

Podunajská 24, 821 06 Bratislava

Bratislava: dňa 20.08.2013

Vybavuje
SJ

Naša značka
130820_G098-Zzm1

Vec: Zhotovenie projektovej dokumentácie a výkon autorského dozoru,
Stavba: Križovatka Hodonínska – Vrančovičova

Záznam zo vstupného prerokovania pre dokumentáciu pre stavebné povolenie (DSP)

Miesto stretnutia:

Terraprojekt a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava

Čas stretnutia: **20.08.2013, 10,00 hod.**

Prítomní:

Podľa prezenčnej listiny

Priebeh stretnutia:

- 1) Po úvodnom privítaní zástupca projektanta navrhol prerokovanie jednotlivých stanovísk uvedených v územnom rozhodnutí (ÚR), v ktorých je potrebné spresnenie pre ďalší postup prác na PD. Pri ostatných podmienkach ÚR je projektant viazaný platnými normami a predpismi. Špecifické požiadavky na obsah a rozsah DSP zapracuje projektant do PD. V prípade odchýliek, budú tieto v PD odôvodnené a dokladované osobitnými rokovacími s dotknutými stranami.

- 2) K vybraným podmienkam ÚR bolo prerokované nasledovné:

Ad1) Stavebníkom stavby je Hlavné mesto SR Bratislava, zariadenie staveniska bude umiestnené vo vnútri hranice stavby ako bolo zdokumentované v DUR, ďalej je k dispozícii ako vedľajší stavebný dvor parkovisko pri cintoríne Lamač.

Ad7) Prípojky nn pre ACL prevezme Dopravný podnik, obdobne pre cintorín spoločnosť Marianum. Inak po elektromer sú v správe ZSE.

Ad9) Koordinácia CDS s križovatkou Alexyho nie je opodstatnená vzhľadom k veľkej vzdialenosti stavby od križovatky „Alexyho“ a tiež na existenciu viacerých dopravných odbočení medzi križovatkami. V DSP bude zapracované tak ako je uvedené v DUR, t.j. príprava ch ráničiek, prípadne metalických káblov pre výhľadové prepojenie na centrálny dispečing budú riešené po hranicu stavby podľa DUR.

Zástupcovia MČ Lamač a GIB k návrhu vyjadrili podporu, upozornili aj na rozsah platnosti UR a dotknutých pozemkov.

Situovanie zastávky na Vrančovičovej, vzhľadom na jej využitie iba pre nočné spoje a prípadné kolízie so vstupmi k radovej zástavbe pri zmene polohy smerom do Vrančovičovej je potvrdené prítomnými podľa DUR.

Pre spevnené plochy (parkoviská) sa CDS nebude riešiť, v DSP bude navrhnuté vodorovné značenie, ktorým bude vymedzený rozsah parkovacej plochy ako celku.

Ad22) Vzhľadom na neprítomnosť zástupcu DP projektant vykoná prerokovanie podmienok DPMB osobitne. Inak bolo prerokované nasledovné:

Prístrešky sú v správe JCDecaux, podmienky pre presun jestvujúcich prístreškov a ich vybavenie osobitne prerokuje projektant s JCDecaux.

Pridávanie ďalšej signálnej skupiny pre električkové návestidlo bolo už rokované v závere DUR, zástupca projektanta namietla takéto riešenie z bezpečnostného hľadiska, ako faktor zvyšujúci možnosť kolízie v križovatke.

IČO: 31 398 570

DIČ: 2020330587

IČ DPH: SK2020330587

IBAN SK10 1100 0000 0026 2002 1928

Obch.register: Okresný súd Bratislava I.,

Oddiel: Sa Vložka č.: 877/B

BIC(SWIFT) TATRSKBX

tel: ++421/2/45523 771-4

fax. ++421/2/45523 103

email: info@terraprojekt.sk

Tatrabanka, a.s.: č.ú.2620021928/1100

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

oddelenie dopravného inžinierstva

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Miestny úrad MČ Bratislava – Lamač
Malokarpatské námestie 9
841 03 Bratislava 47

3107 / ODI 499

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
2760/2013	MAGS/ODI/50827/2013 ODI/134/13-BP 307413	Ing. Kubáň/59356 252	19.7.2013

Vec

Križovatka Lamačská – vetva H4 od diaľnice, dopravná situácia – stanovisko

K Vašej žiadosti o riešenie dopravnej situácie v uvedenej križovatke uvádzame nasledovné.

Váš návrh na vyznačenie vyhradeného pruhu pre autobusy na Lamačskej v smere z centra v priestore križovatky sme spracovali do situácie dopravného značenia ešte v roku 2012. Túto situáciu dopravného značenia sme predložili na prerokovanie do Operatívnej komisie pri oddelení koordinácie dopravných systémov Magistrátu hl. m. SR Bratislavy dňa 22.5.2012, avšak zástupca Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva policajného zboru s vyznačením BUS pruhu nesúhlasil aj z dôvodu zachovania dostatočnej priepustnosti križovatky v tomto smere. Pre informáciu Vám neschválenú situáciu dopravného značenia prikladáme v prílohe.

Ohľadom Vášho ďalšieho návrhu na zaistenie prerušovaného zeleného signálu 4 sekundy pred jeho ukončením Vám oznamujeme, že jestvujúce križovatky s „blikajúcou zelenou“ boli vybraté KDI v rámci experimentu a z predbežných záverov vyhodnotenia experimentu vyplynulo, že úprava ďalších svetelne riadených križovatiek na blikavú zelenú sa neodporúča pre nepreukázateľný vplyv na bezpečnosť cestnej premávky a zníženú priepustnosť križovatiek. Keďže jestvujúce blikavé zelené sa postupne zrušia, neodporúčame jej zriadenie v riešenej križovatke.

Možnosti prípadných úprav tejto križovatky z hľadiska zlepšenia dopravnej situácie budeme opätovne konzultovať s KDI.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR Bratislava
oddelenie dopravného inžinierstva
Primaciálne nám. 1
P.O. BOX 192
814 99 Bratislava

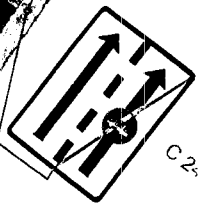
Ing. Vladimír Mikuš
vedúci oddelenia

Príloha: situácia dopravného značenia

Laurinská 7, I. poschodie, č. dverí 108

TELEFÓN	FAX	BANKOVÉ SPOJENIE	IČO	INTERNET	E-MAIL
02/59 35 65 63	02/59 35 65 97	ČSOB: 25829413/7500	603 481	www.bratislava.sk	odi@bratislava.sk

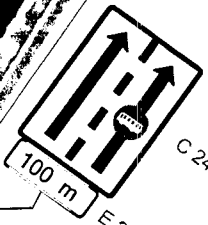
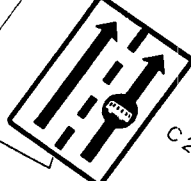
LAMAČ



BUS - NÁPIS 6x



VETVA D2-H4



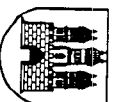
100 m E2



LAMAČ

CESTA I/2 LAMAČSKÁ - SMER CENTRUM

PREDBEŽNÝ NÁVRH KONZULTOVANÝ V OKOD DŇA 22.5.2012, KDI NESÚHLASIL



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVA
ODDELENIE DOPRAVNÉHO PLÁNOVANIA A RIADENIA DOPRAVY
REFERÁT RIADENIA DOPRAVY

LAMAČSKÁ - VETVA D2-H4, BUS PRUH		ČÍSLO ÚLOHY	1
VYZNAČENIE VYHRADENÉHO PRUHU PRE MHD		DATUM	MÁJ 2012
SITUÁCIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA		MIERKA	1:1000
VYPRACOVAL: ING. KUBÁŇ	KRESLIL: ING. KUBÁŇ	ČÍSLO PRÍLOHY	1

HARMINCOVA

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

oddelenie dopravného inžinierstva

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

MESTSKÁ ČASŤ LAMAČ	
Došlo dňa: 20 -08- 2013	
Číslo: 3577	Pril.:

Miestny úrad
mestskej časti Bratislava – Lamač
Ing. Peter Šramko
starosta
Malokarpatské námestie 9
841 03 Bratislava 47

Váš list číslo/zo dňa
3109/2013

Naše číslo
MAGS ODI 52452/2013-317575
ODI/158/13-BP

Vybavuje/linka
Ing. Bánovská/59356415

Bratislava
14.8.2013

Vec

Vyhodnotenie experimentu tzv. „blikajúcej zelenej“ - stanovisko

Vážený pán starosta,

vyhodnotenie a analýza nebola spracovaná písomnou formou, ale vyplynula z odbornej diskusie na Magistráte hl. m. SR Bratislavy na rokovaní pracovnej skupiny zameranej na riešenie problémov v križovatkách s cestnou dopravnou signalizáciou (CDS) za účasti dopravných odborníkov z Krajského dopravného inšpektorátu, Dopravného podniku Bratislava, a.s., Magistrátu hl. m. SR Bratislavy, súčasného prevádzkovateľa CDS – firmy Siemens s.r.o. a odborných projektových organizácií.

V rámci diskusie odznelo, že 4-ročné skúsenosti s prevádzkou prerušovaného signálu „Voľno“ poukazujú na:

- nulový vplyv na vývoj nehodovosti
- zníženie priepustnosti križovatiek s „blikavou zelenou“, osobitne na dynamicky riadených križovatkách
- rozdielne reakcie na prerušovaný zelený signál zo strany účastníkov cestnej premávky

Na základe uvedených skutočností a zistení, boli všetci účastníci rokovania jednomyselne za zrušenie používania prerušovaného zeleného signálu na križovatkách a priechodoch pre chodcov.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Oddelenie dopravného inžinierstva
Primaciálne nám. č.1
P.O.BOX 192
814 99 Bratislava

Ing. Vladimír Mikuš
vedúci oddelenia

Na vedomie: KR PZ v Bratislave, KDI, Špitálska 14, 812 28 Bratislava 1

Laurinská 7, I. poschodie, č. dverí 108

TELEFÓN
02/59 35 65 63

FAX
02/59 35 65 97

BANKOVÉ SPOJENIE
ČSOB: 25829413/7500

IČO
603 481

INTERNET
www.bratislava.sk

E-MAIL
odi@bratislava.sk

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

oddelenie správy komunikácií

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

BRATISLAVA
MAGISTRÁT
ODDELLENIE SPRÁVY KOMUNIKÁCIÍ

0151

10022 529

Miestny úrad Mestskej časti Bratislava –
Lamač
Malokarpatské námestie 9
841 03 Bratislava 47

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

MAGS OSK 49653/
2013-2-295712

Pavlíková, 59 356 779

29.07.2013

Vec:

Požiadavka na opravu dlažby na ul. Pod násypom – vyjadrenie

Dňa 21.07.2013 nám bola doručená žiadosť pod číslom 2513/2013, na ktorú Vám zasielame nasledovné vyjadrenie:

Opravu dlažby v blízkosti ostrovčeka, v križovatke ulíc Pod násypom – Segnáre – Rajtáková, zabezpečíme prostredníctvom nášho zmluvného partnera v mesiaci august - september 2013.

S pozdravom

BRATISLAVA
MAGISTRÁT
ODDELLENIE SPRÁVY KOMUNIKÁCIÍ
Ing. Janka Mešťaniková
vedúca oddelenia

Záporožská 5, 1. posch. č. dverí 120

TELEFÓN
02/59 356 111

FAX
02/59 356 785

BANKOVÉ SPOJENIE
ČSOB 25829413/7500

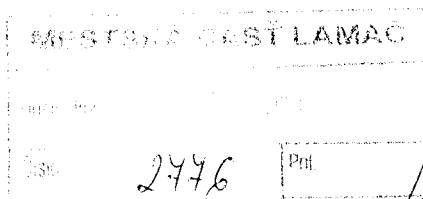
IČO
603 481

INTERNET
www.bratislava.sk

E-MAIL
osk@bratislava.sk

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1



Mestská časť Bratislava – Lamač
Malokarpatské námestie 9
841 03 Bratislava 47

Váš list číslo/zo dňa
21.05.2013

Naše číslo
MAGS OKDS 47920/2013/296993

Vybavuje/linka
Ing. Zeman/0259356347

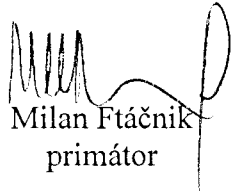
Bratislava
24.06.2013

Vec:

Požiadavka na riešenie parkovania pri kúpalisku na ul. Pod násypom - odpoveď

Na základe Vašej opakovanej žiadosti zo dňa 21.05.2013, doručenej dňa 28.05.2013, o riešenie parkovania pri letnom kúpalisku Lamač na ulici Pod násypom Vám oznamujeme, že opätovne overujeme možnosti zvýšenia kapacity parkoviska pre potreby letného kúpaliska podľa Vášho návrhu. O výsledku našich zistení Vás budeme informovať.

S pozdravom



Milan Ftáčnik
primátor

Primaciálny palác, III. poschodie

TELEFÓN
02/59 35 65 35

FAX
02/59 35 65 55

BANKOVÉ SPOJENIE
ČSOB: 25829413/7500

IČO
603 481

INTERNET
www.bratislava.sk

E-MAIL
primator@bratislava.sk