



Mestská časť Bratislava – Lamač

Materiál na rokovanie
Miestneho
zastupiteľstva
m. č. Bratislava - Lamač
dňa 17. 10. 2013

8)

Dopravná situácia v MČ Bratislava- Lamač

Predkladá:

Ing. Peter Šramko
starosta

Materiál obsahuje:

1. návrh na uznesenie
2. dôvodová správa
3. prílohy

Zodpovedný:

Ing. Pavol Baxa
prednosta

Spracovala:

Ing. Vlasta Rychtáriková
Ved. ODUR

Bratislava, október 2013

1.
Návrh na uznesenie
miestneho zastupiteľstva č. /2013/VI
mestskej časti Bratislava - Lamač
zo dňa 17.10. 2013
k dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač

A. berie na vedomie

postup MÚ MČ Bratislava- Lamač vo veci riešenia dopravnej situácie v MČ Bratislava- Lamač

- s pripomienkami
- bez pripomienok

B. alternatíva I. súhlasí

s predloženým návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, týkajúcim sa čl.73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a čl.91 ods.3 (rozpočtové určenie príjmov)

- s pripomienkami
- bez pripomienok

B. alternatíva II. nesúhlasí

s predloženým návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, týkajúcim sa čl.73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a čl.91 ods.3 (rozpočtové určenie príjmov)

- s pripomienkami
- bez pripomienok

2.

Dôvodová správa

V súvislosti s prijatým uznesením č.126/2013/VI zo zasadnutia MZ dňa 19.09.2013 bolo v rámci pripomienok vyplývajúcich zo zápisnice plnenie nasledovné:

Dokončenie chodníkov na Vrančovičovej ul.

P.primátor na rokovaní dňa 1.10.2013 prisľúbil, že na najbližšie zasadnutie MsZ dá návrh na zmenu rozpočtu tak, aby sa práce mohli realizovať ešte v roku 2013.

Parkovacia politika

Dňa 12.9.2013 bola na zasadnutí Mestskej rady hl. mesta SR BA a dňa 26.9.2013 na zasadnutí Mestského zastupiteľstva hl. mesta SR BA prejednávaná problematika návrhu VZN pre mestské časti o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia; Dodatku Štatútu hl.mesta SR BA a návrh zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hl.meste SR BA po pripomienkovaní jednotlivých mestských častí.

Zápisnica z MsR bude spracovaná v priebehu 42. týždňa, v prípade doručenia bude predložená priamo na rokovanie MZ.

Zverenie Bakošovej ulice do správy MČ BA- Lamač

Listom č. 2187/2013 zo dňa 30.5.2013 sme na základe e-mailovej požiadavky zo dňa 13.5.2013 doplnili požadované doklady. E-mailom zo dňa 16.9.2013 sme urgovali odpoveď na vyššie uvedený list. E-mailom zo dňa 17.9.2013 sme opätovne boli vyzvaní na doplnenie podkladov.

Listom č.4369/2013 zo dňa 7.10.2013 (v prílohe) boli požadované podklady doplnené.

Priechod pre chodcov LIDL

Prebiehajú rokovania o spolufinancovaní so spol. LIDL a Magistrátom hl.mesta SR BA. Na základe rokovania s p. primátorom dňa 1.10.2013 bola naša AK požiadaná o vypracovanie návrhu zmluvy o spolufinancovaní, pričom realizátorom by bol GIB.

Parkovacie miesta zo zatrávňovacích tvárnic

Na základe podnetov od občanov a členov komisií boli vytypované nasledovné miesta na vybudovanie cca 20-25 parkovacích miest zo zatrávňovacích tvárnic:

- Na barine 19
- Bakošova 40-44
- rovnobežná ul. s Podhájom- oproti MŠ Malokarpatskom nám.6- doplnenie jestvujúcich
- Heyrovského 14-16
- pri kotolni na Studenohorskej ul. v križovatke s Borinskou ul.

S konkrétnou realizáciou sa v tomto roku začne na ul. rovnobežnej s Podhájom oproti MŠ na Malokarpatskom námestí 6 a pri kotolni na Studenohorskej ul. v križovatke s Borinskou ul.

Križovatka Hodonínska- Vrančovičova

Dňa 26.9.2013 sa konalo ďalšie rokovanie k dokumentácii pre stavebné povolenie. (záznam v prílohe).

Blikajúca zelená, vyznačenie BUS-pruhu na Lamačskej ceste a zrušenie vozovne Krasňany

V súvislosti s rokaním s konaným dňa 1.10.2013 p.primátor preverí vydané stanoviská resp. nevydanie stanoviska k zrušeniu vozovne Krasňany.

Kruhový objazd pri Baumaxe

Stanovisko je v prílohe. P.primátor na rokovaní 1.10.2013 prisľúbil nápravu.

3.

Prílohy

Kruhový objazd pri Baumaxe- stanovisko e-mailom

V zmysle vzájomného dohovoru by som Vás chcel informovať o ďalšom postupe prípravy realizácie okružnej križovatky OK5.

- Získali sme kladné vyjadrenie MAG k DSP
- Obdržali sme kladné stanovisko Min. dopravy k OK5, na základe ktorého by sme mali obdržať kladné stanovisko aj od OuPCDaPK
- Máme výrubové rozhodnutie pre OK 5 pre MČ Lamač a čakáme na ZB
- Doťahujeme majetkoprávne veci
- Zatiaľ stále stojíme na zml. s MAG (odd. koordinácie dopr. systemov, Mgr. Jana Ryšavá), keďže MAG ma iné priority ako OK 5
- Veríme, že výstavbu budeme môcť rozbehnúť hneď začiatkom budúceho roku (základnou podm. je však zml. s MAG)

S pozdravom Olejník

Penta Investments, s. r. o.

Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, Slovak Republic

www.pentainvestments.com



MILAN FTÁČNIK
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

MESTSKÁ ČASŤ LAMAČ - 1		
Došlo dňa	03. 10. 2013	
Číslo	4229	Pril.

Bratislava 30. septembra 2013
MAGS OLP-27197/2013

Vážený pán starosta,

na rokovanie Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestské zastupiteľstvo“) dňa 26. septembra 2013 bol predložený návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy – deľba pôsobností v oblasti pozemných komunikácií (ďalej len „návrh dodatku štatútu“).

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu vzalo na vedomie návrh dodatku štatútu a požiadalo primátora, aby zaslal mestským častiam návrh na vyjadrenie podľa čl. 103 ods. 2 štatútu. K predloženému návrhu bol schválený pozmeňovací návrh, ktorým sa zmenila deľba výnosov medzi Bratislavu a jej mestské časti na 25 % a 75 %.

Na základe vyššie uvedeného Vám v prílohe zasielam návrh dodatku štatútu a dovoľujem si Vás podľa čl. 103 ods. 2 štatútu požiadať o zaslanie stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženému návrhu.

S pozdravom

Vážený pán
Ing. Peter Šramko
starosta
Miestny úrad mestskej časti
Bratislava-Lamač
Malokarpatské námestie č. 9
841 03 Bratislava 47

Dodatok č. ...
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
z 2013

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 249/2011 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa dopĺňa takto:

1. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.“

2. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti, ustanoví všeobecne záväzným nariadením výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia v mestskej časti.“

3. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu^{153a)} sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie:

„153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.“

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť

Milan Ftáčnik
primátor

Dôvodová správa

Na základe § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov môže obec na účely organizovania dopravy na území obce ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Takto vymedzené úseky miestnych komunikácií musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví aj výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu (zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov), spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce.

Vzhľadom k tomu, že po prijatí § 6a cestného zákona nebola prijatá zmena Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“), môže túto kompetenciu podľa § 6a cestného zákona vykonávať iba hlavné mesto. Hlavné mesto však spravuje iba miestne komunikácie I. a II. triedy a miestne komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Preto sa navrhuje zmena štatútu, aby sa táto pôsobnosť prerozdělila medzi hlavné mesto a mestské časti.

Navrhovanou zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na území mestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrh mestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určí maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia a spôsob preukázania jej zaplatenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta a takisto ďalšie podrobnosti o spôsobe zaplatenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplatenia.

V navrhovanej zmene štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v čl. 73 písm. zc) a pôsobnosť mestských častí v čl. 74 písm. z).

V čl. 91 sa navrhuje doplniť nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30 % pre hlavné mesto a 70 % pre mestské časti. Navrhovaný pomer zodpovedá pomeru, v akom sa delia o výnosy z úhrad a pokút za dočasné parkovanie v Amsterdame. Hlavné mesto si z tohto výnosu uhradí všetky náklady na Mestskú políciu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a správu centrálnej evidenčnej databázy, ako aj náklady na skvalitňovanie mestskej hromadnej dopravy, dobudovanie záchytných parkovísk a skvalitňovanie odtáhovej služby. Mestské časti si zo svojho výnosu uhradia náklady na operátora systému parkovania, na tlač a vydávanie rezidentských parkovacích kariet, na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v praxi.

Primátor zaslal návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia a návrh dodatku štatútu starostom mestských častí so žiadosťou zaslanie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženým návrhom.

Na rokovaní primátora so starostami mestských častí, ktoré sa plánujú zapojiť so systémom dočasného parkovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 2. 9. 2013 bola navrhnutá del'ba výnosov 70 % pre mestské časti, 30 % pre Bratislavu, z toho 10 % predstavuje rezervu, o rozdelení ktorej rozhodne mestské zastupiteľstvo.

Zástupcovia mestských častí žiadali doplniť do čl. 74 navrhovaného písmena z) ďalšie splnomocňovacie ustanovenie pre mestské časti, že môžu upraviť dobu platnosti rezidentskej parkovacej karty. Doba platnosti karty bola doplnená do návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplataenia.

Návrh dodatku štatútu bol predložený na rokovanie mestskej rady dňa 12. 9. 2013, uznesenie k materiálu nebolo prijaté.

Návrh dodatku štatútu spolu s návrhom všeobecne záväzného nariadenia bol predložený na rokovanie komisie dopravy a informačných systémov mestského zastupiteľstva dňa 19. 9. 2013 a komisia odporučila mestskému zastupiteľstvu prerokovať predložený návrh dodatku štatútu.

Na rokovaní dňa 26. 9. 2013 mestské zastupiteľstvo zobralo na vedomie návrh dodatku štatútu a požiadalo primátora, aby zaslal mestským častiam na vyjadrenie návrh dodatku štatútu podľa čl. 103 ods. 2 štatútu. K predloženému návrhu dodatku štatútu bol schválený pozmeňovací návrh, ktorým sa zmenila del'ba výnosov medzi Bratislavu a jej mestské časti na 25 % a 75 %.



Mestská časť Bratislava- Lamač

Malokarpatské nám. 9, 841 03 Bratislava 47

Magistrát hl.mesta SR BA
Odd. koordinácie dopravných
systémov

Ing. Peter Strnád

Primaciálne námestie č. 1
81499 Bratislava 1

4369/2013

Bratislava 7.10.2013

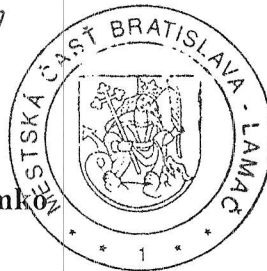
**Vec: Požiadavka na zverenie miestnej komunikácie Bakošova ul. do
správy- opätovné doplnenie**

V súvislosti s Vašou požiadavkou zo dňa 17.9.2013 si Vám v prílohe dovoľujeme
zaslať vyplnený formulár D3 a zjednodušený nákres hraníc komunikácie Bakošova ul..

Zároveň Vám týmto písomne potvrdzujeme súhlas s prevzatím komunikácie
Bakošova ul. do správy MČ Bratislava- Lamač.

S pozdravom

Ing. Peter Šramko
starosta



príloha: podľa textu

Vybavuje: Ing.V.Rychtáriková
Tel. ústredňa: 02 / 64780065
Účet: 3024-032 / 0200

 www.lamac.sk

VÚB expozitúra Lamač

E-mail: rychtarikova@lamac.sk
Fax: 02 / 64780689
IČO: 603 414



TERRAPROJEKT a.s.

Podunajská 24, 821 06 Bratislava

Bratislava: dňa 26.09.2013

Vybavuje
SJ

Naša značka
130926_G098-Zzm1

Vec: *Zhotovenie projektovej dokumentácie a výkon autorského dozoru,
Stavba: Križovatka Hodonínska – Vrančovičova*

Záznam z 2. Výrobného výboru dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP)

Miesto stretnutia:

Terraprojekt a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava

Čas stretnutia: **26.09.2013, 10,00 hod.**

Prítomní:

Podľa prezenčnej listiny

Priebeh stretnutia:

1. Prerokovanie dopravných a konštrukčných riešení

Druhé pracovné rokovanie k DSP nadväzovalo na vstupné rokovanie pre DSP 20.8.2013. Odvtedy projektant prorokoval návrh DSP s DPMB (zápis bol zaslaný účastníkom), KR PZ Bratislava a Úniou nevidiacich a slabozrakých v Bratislave. Z týchto rokovaní vzišli nasledovné úpravy a zmeny oproti DUR:

1. Podľa DUR mali byť jazdné pruhy pre BUS a zastávky s CB krytom a ostatné aj nové pruhy s asfaltovým povrchom. Krátky odbočovací pruh na Vrančovičovú je za busovým pruhom a preto aj tento pruh vrátane napojenia na Vrančovičovú (súčasť SO 101-02) bude s CB krytom. Ostatné konštrukcie ciest a chodníkov zostávajú podľa DUR. Správca požaduje a investor súhlasí s výmenou asfaltov aj vo Vrančovičovej až po napojenie na Heyrovského a s výmenou asfaltov na pravom nástupišti MHD (smerom od mesta ako súčasť SO 102-01). S výmenou asfaltov na súčasnom parkovisku sa neuvažuje.
2. Cementobetónové vozovky budú navrhnuté podľa TS 0803 Navrhovanie cementobetónových vozoviek na pozemných komunikáciách vrátane vybavenie škár. Správca a DPB požadujú skupinu CB krytu CB II vystuženú sieťovou výstužou. V miestach slučiek CDS bude výstuž vynechaná.
3. Komunikácia Hodonínska má v súčasnosti pred križovatkou s Vrančovičovú strechovitý sklon a za križovatkou jednostranný smerom k železnici. Tento systém zostáva aj po rekonštrukcii. Súčasné cestné vpuste zostanú, to znamená že budú na rozhraní jestvujúcich a nových pruhov na ceste. Projektant preverí možnosť vylúčenia vpuste, ktorá je situovaná priamo na rozhraní pruhov. Na ľavej strane bude vybudované nové odvodnenie pozostávajúce s nových cestných vpusti a novej dažďovej kanalizácie (SO 120-01). Vzhľadom na požiadavku DPB neumiestňovať vpuste pod zastávkou projektant navrhuje v mieste zastávky aj nájazdov a výjazdov z nej odvodňovacie obrubníky. Správca požaduje na týchto obrubníkoch aj čistiace prvky.
4. Vzhľadom na prekládky IS a tiež z dôvodu možnosti odvodnenia pravého chodníka pri Hodonínskej rozširuje sa nová úprava tohto chodníka až po jestvujúcu zeleň (SO 110-03).
5. Pri rokovaní na KR PZ vzišiel návrh trvalé označiť zvislými dopravnými značkami aj križovátku napojenia Vrančovičovej z Lamača na Heyrovského a to tak, že Heyrovského bude hlavná. Značenie bude súčasťou SO 110-02. Zástupca PZ tiež upozornil na zámer rozširovania Hodonínskej ulice na štvorpruh, čo nebolo zatiaľ nikde prezentované.
6. Únia nevidiacich a slabozrakých požadovala pri prerokovaní návrhu vodiace pasy na priechodoch vytvoriť ako negatívne napríklad frézovaním. Vzhľadom na možné znečistenie týchto drážok, správca komunikácie s tým nesúhlasí. Vodiace pásy v priechode cez Hodonínsku idú cez jestvujúcu kanalizačnú šachtu a nebude možné na nej vytvoriť drážky. Investor nesúhlasí s navrhnutými vodiacími pásmi na nástupišťach a ch a žiada ich minimalizovať.

IČO: 31 398 570

DIČ: 2020330587

IČ DPH: SK2020330587

IBAN SK10 1100 0000 0026 2002 1928

Obch.register: Okresný súd Bratislava I.,

Oddiel: Sa Vložka č.: 877/B

BIC(SWIFT) TATRSKBX

tel: ++421/2/45523 771-4

fax: ++421/2/45523 103

email: info@terraprojekt.sk

Tatrabanka, a.s.: č.ú.2620021928/1100

7. Prístrešky pre MHD na ľavom nástupišti (SO 110-05) vybudované premiestnením súčasných prístreškov.
8. Pri koordinácii jednotlivých prekládok IS a nových IS sa prišlo na to, že stožiare CDS na priechode cez Vrančovičovú pokiaľ budú v strede priechodu sú na jestvujúcej trase optických káblov (SO 150-03), Preto je nutné posunúť tento priechod smerom hore min o 1 m.

Postup výstavby:

Realizácia stavby bude prebiehať za prevádzky dopravy na komunikáciách vrátane MHD. Preto bolo na rokovaní s DPB a tiež na dnešnom rokovaní dohodnuté nasledovné etapy výstavby:

1. Po odovzdaní staveniska zhotoviteľovi bude realizovaná 0-Ita etapa v ktorej sa zrealizuje SO 150-03 Úpravy trasy optických káblov a všetky chráničky pre IS (SO 130-00, 140-02 a 140-03) v priečnom smere cez Hodonínsku ulicu. Bude sa jazdiť po súčasných pruhoch len s obmedzením rýchlosti a s upozornením práce na cestách.
2. 1. Etapa začne rekonštrukciou a výstavbou pruhov na pravej strane Hodonínskej pred križovatkou. Odbočenie do Vrančovičovej a Heyrovského bude uzavreté. Zastávky MHD budú v súčasnej polohe ale cez ľavú zastávku bude prebiehať jazdný pruh.
3. 2. etapa bude rekonštrukcia a výstavba pravej strany za križovatkou vrátane pravej zastávky a nástupišťa, rekonštrukcia Vrančovičovej a chodníkov na tejto strane. Dočasná práva zastávka bude na novo vybudovanom pruhu pred križovatkou. Odbočenie do Vrančovičovej bude zakázané a prístup do pravého pruhu Vrančovičovej bude cez Heyrovského a cez stavbu okolo ZS, ktoré sa navrhuje umiestniť na súčasnom parkovisku.
4. V 3. etape sa bude pracovať na ľavej strane. Dočasná ľavá zastávka MHD bude premiestnená až k cintorínu. Odbočenie do Vrančovičovej aj z nej bude možné.
5. V 4. etape budú prebiehať práce v strede Hodonínskej (zvýšené ostrovčeky). Bude sa jazdiť už po vybudovaných pruhoch a zastávkach len s obmedzením rýchlosti a upozornením práce na cestách.

Investor upozorňuje že vo všetkých etapách bude nutné situovať dočasné priechody pre chodcov cez stavbu aj v v prípadnej provízornej konštrukcii.

2. Koordinácia dotknutých inžinierskych sietí.

V koordinačnej situácii bude vykonaná zmena umiestnenia prechodu pre chodcov cez Vrančovičovú posunom, z dôvodu umiestnenia káblvej trasy „SITEĽ“. Posun bude smerom „do Vrančovičovej“ min 1 m.

Pri návrhu časového plánu výstavby bude v POV uvedená „preložka káblvej trasy“ pred ostatnými prekládkami a ďalšími stavebnými prácami.

Do situácie , za účelom nn pripojenia ACL, bude vyznačené aj ich umiestnenie.

Preložené zastávkové prístrešky budú osvetlené v rozvodu verejného osvetlenia. Križovanie chráničiek CDS pod Hodonínskou (k pevnému ostrovčeku) bude riešené pretlakom, ostatné prekopávkami.

Prílohy:

Prezenčná listina

S pozdravom:

Ing. Juraj Šimko
Vedúci projektu

Zapísal: Ing.Šimko, Ing. Pokrivčák

IČO: 31 398 570

DIČ:2020330587

IČ DPH: SK2020330587

IBAN SK10 1100 0000 0026 2002 1928

Obch.register: Okresný súd Bratislava I.,

Oddiel: Sa Vložka č.:877/B

BIC(SWIFT) TATRSKBX

tel: ++421/2/45523 771-4

fax: ++421/2/45523 103

email: info@terraprojekt.sk

Tatrabanka, a.s.: č.ú.2620021928/1100