



Mestská časť Bratislava – Lamač

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
m. č. Bratislava - Lamač
dňa 29. 05. 2014

12)

Dopravná situácia v MČ Bratislava- Lamač

Predkladá:

Ing. Peter Šramko
starosta

Materiál obsahuje:

1. návrh na uznesenie
2. dôvodovú správu
3. prílohy

Zodpovedná:

Mgr. Michaela Kövari- Mrázová
poverená prednostka

Spracovala:

Ing. Vlasta Rychtáriková
Ved. ODUR

Bratislava, máj 2014

1.
Návrh na uznesenie
miestneho zastupiteľstva č. /2014/VI
mestskej časti Bratislava - Lamač
zo dňa 29.05. 2014
k dopravnej situácii v MČ Bratislava- Lamač

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava – Lamač

A. berie na vedomie

postup MÚ MČ Bratislava- Lamač vo veci riešenia dopravnej situácie v MČ Bratislava- Lamač

- s pripomienkami
- bez pripomienok

2.
Dôvodová správa

V súvislosti s prijatým uznesením č.59/2014/VI zo zasadnutia MZ dňa 23.4.2014 bolo v rámci pripomienok vyplývajúcich zo zápisnice plnenie pokiaľ sa jedná o riešenie problematiky nasledovné:

1., na pozemkoch zverených do správy MČ BA- Lamač

- doplnenie nálepky SPOMAL na DZ Zóna 30
- dňa 23.4.2014 bolo značenie doplnené

- jednosmerka ul. Lediny
- na základe žiadosti občanov na zmenu organizácie dopravy a DZ bola problematika riešená na zasadnutí KFPaD dňa 19.5.2014. Komisia odporúča zachovať súčasný stav premávky na ul. Lediny, zároveň však požaduje prerokovať s Magistrátom hl. mesta SR BA návrh na riešenie dopravnej situácie podľa návrhu obyvateľov ul. Lediny.

- vybudovanie nových parkovacích miest a chodníka Cesta na Klanec
- dňa 14.5.2014 sa konalo rokovanie so spol. CRA, kde sa dohodol termín obhliadky v júni 2014 a začatie prác v júli 2014

- riešenie kontajnerových stojísk
- z Hl. mesta SR BA boli získané podklady z technickej mapy, na základe ktorých je možné spracovať projektovú dokumentáciu. Boli oslovení projektanti na odhad cenovej ponuky za tieto práce. Následne na základe zistenej ceny bude riešené verejné obstarávanie na tieto služby.

- riešenie parkovania pri kúpalisku
- listom č. 1100/2014 zo dňa 20.2.2014 bolo oslovené Hl. mesto SR BA v tejto veci, doposiaľ sme však neobdržali odpoveď

2., na pozemkoch vo vlastníctve resp. priamej správe Hl.mesta SR BA

- parkovanie na Borínskej ul..

- v prílohe je návrh na zjednosmernenie tejto časti komunikácie. Problematika bola predmetom rokovania komisie KFPaD dňa 19.5.2014, pričom komisia s návrhom nesúhlasí a žiada spracovať projekt organizácie dopravy na požadovaný zákaz státiť pri budove súkromnej školy Montessori na Borínskej 23

- riešenie kritického stavu ciest a chodníkov z dotácie vlády SR

- v prílohe je vyjadrenie primátora Hl. mesta SR BA zo dňa 22.4.2014

- územný generel dopravy hl. mesta SR BA

- v prílohe je oznámenie o výkone prieskumu statickej dopravy, smerového dopravného prieskumu a prieskumu ASD na území jednotlivých MČ

- priechod pre chodcov pri LIDL-i

- v prílohe je záznam z rokovania dňa 6.5.2014 spolu s novým návrhom riešenia priechodu a novým návrhom umiestnenia pokračovania chodníka. Keďže časť chodníka bude na súkromných pozemkoch boli oslovení vlastníci pozemkov s návrhom na rokovanie.

3., na pozemkoch iných vlastníkov resp. správcov

- kruhový objazd OK5

- realizujú sa prípravné práce

3.

Prílohy

Záznam z rokovania zo dňa 6.5.2014 vo veci návrhu nového priechodu pre chodcov pri LIDL-i

Prítomní:

Za MÚ BA- Lamač - Ing. Peter Šramko- starosta, Ing. Vlasta Rychtáriková- ved. ODUR
- poslanci MČ BA- Lamač- Mgr.Ing.R.Olekšák, MVDr. Pavol Čech,
Ing.G.Bizoňová, A.Marková

Za Magistrát hl.mesta SR BA- Ing.R.Zeman, Ing. J.Šterbatý

Za LIDL SR- Ing.R.Valový, Ing.V.Nemček

Za projektanta REMING consult a.s.- zástupcovia pobočky v Bratislave

Za inžiniering PETRING s.r.o.- P.Sedlačko

Stretnutie sa konalo za účelom prerokovania a spolufinancovania návrhu na vybudovanie nového priechodu pre chodcov na Hodonínskej ulici pred predajňou LIDL na Hodonínskej 15.

Zástupcovia MČ BA- Lamač objasnili problematiku:

V súvislosti s vyčlenením finančných prostriedkov z rozpočtu Hl. mesta SR BA v rámci položky 13- poslanecké priority vo výške 16 000.-eur pani mestskou poslankyňou JUDr.J.Ondrišovou na realizáciu nového priechodu pre chodcov, bol odbornými pracovníkmi Magistrátu hl. mesta SR BA spracovaný

návrh nového priechodu pre chodcov. Návrh je na základe konzultácií upravený oproti pôvodnému návrhu z rokovania zo dňa 5.2.2013.

Zástupcovia Magistrátu hl. mesta SR BA sa vyjadrili nasledovne:

- predložili prepracovaný návrh zámeru na riešenie priechodu pre chodcov po predbežných konzultáciách s Okresným úradom v BA, odbor CD a PK a KR PZ v BA, KDI, ODI (prerokované v komisii dopravy Magistrátu hl. mesta SR BA 15.4.2014), ozrejmil jeho parametre a dôvody na jeho optimálne umiestnenie. Priechod je navrhovaný aj s osvetlením.
- poukázal na nutnosť dobudovania chodníka pre chodcov tak, aby bola zabezpečená dostupnosť tohto priechodu. Alternatívne je možné riešiť chodník aj umiestnením cestných panelov nad jestvujúcou cestnou odvodňovacou priekopou.
- v súvislosti s vyššie uvedeným poukázal na nutnosť doriešiť majetko- právne vzťahy k pozemkom pod chodníkom
- upozornil na skutočnosť, že nakoľko sa bude jednať o vybudovanie nového priechodu vedľa jestvujúceho priechodu bude potrebné požiadať o výnimku ministerstvo dopravy
- k realizácii priechodu bude potrebné získať právoplatné stavebné povolenie od OÚ, odbor pre CD a PK

Zástupcovia spol. LIDL a.s. a kol. sa vyjadrili nasledovne:

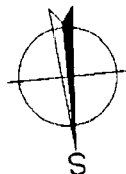
- poskytnú písomné prehlásenie, že vybudujú na svojich pozemkoch chodník k novému priechodu pre chodcov
- zároveň sa zaväzujú, že v prípade, že MČ BA- Lamač získa aj súhlas vlastníka susedného pozemku p.č. 617/23 k.ú.Lamač Bratislava dobudujú aj túto poslednú časť chodníka
- po vzájomnej dohode a z časových dôvodov (chodník musí byť vybudovaný skôr ako bude realizovaný priechod pre chodcov) doplnia jestvujúcu PD, ktorá sa týka prístavby pekárne a stavebných úprav jestvujúceho parkoviska) aj o tento chodník

ZÁVER:

- **Magistrát hl. mesta SR BA** obstará PD v zmysle nového návrhu priechodu pre chodcov. Spracovanú projektovú dokumentáciu predloží na pripomienkovanie všetkým dotknutým orgánom a organizáciám. Požiada príslušné ministerstvo dopravy o výnimku, pokiaľ sa jedná o zúženie jazdných pruhov z 3,50m na 3,25m a vzdialenosti obidvoch priechodov pre chodcov. Zrealizuje výstavbu nového priechodu pre chodcov v termíne cca na jeseň 2014.
- **MČ BA- Lamač** zvolá rokovanie s vlastníkom pozemku p.č. 617/23 k.ú.Lamač, Bratislava vo veci súhlasu s dobudovaním potrebnej časti chodníka.
- **Spol. LIDL a.s.** písomne deklaruje, že vybuduje potrebný prístupový chodník k tomuto priechodu na svojich pozemkoch resp. v zmysle vyššie uvedeného aj v časti na súkromnom pozemku popr. alternatívne z cestných panelov nad prícestnou priekopou. Zároveň však spol. LIDL nebude vykonávať správu ani údržbu tohto chodníka a nebude mať zodpovednosť za prípadné škody vzniknuté na zdraví a majetku osôb.

Zapísala: Ing. V. Rychtáriková
V Bratislave dňa: 6.5.2014

LAMAČ



BAKOŠOVA

HOĐONINŤSKA CESTA 11/2
ENOST PŘECHODU 9,65 m

**OSTROVČEKA, PLOCHA 21,5m2
-BEZBARIÉROVÝ PRIECHOD š. 3m
S VLASTNÝM OSVETLENÍM
A ČERVENÝM PODKLADOM**

CHODNICKA 9 m2
DOBUDOVANIE

CHODNICKA DL. 3. 80m2
DOBUDOVANIE

DOPRAVNÉ
GOMBÍKY

DETAIL PRIECHODU MIERKA 1:250

PREROKOVANÉ V OK OKDS DŇA 15.4.2014
SPRACOVANÉ PODĽA POŽIADAVKY MČ BA - LAMAČ
A PRIPOMIENOK KÚCDPK ZO DŇA 7.12.2012

7011

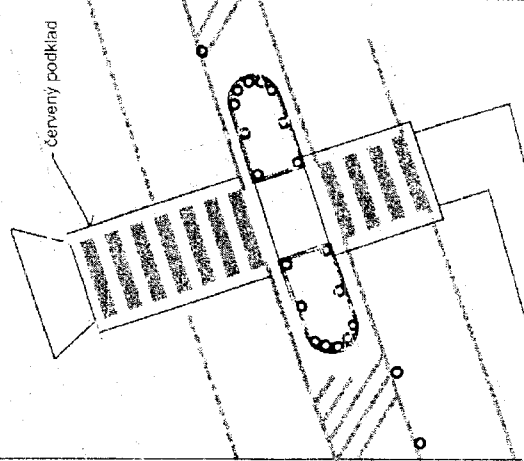
LEGENDA

JESTVUJUCE VDZ

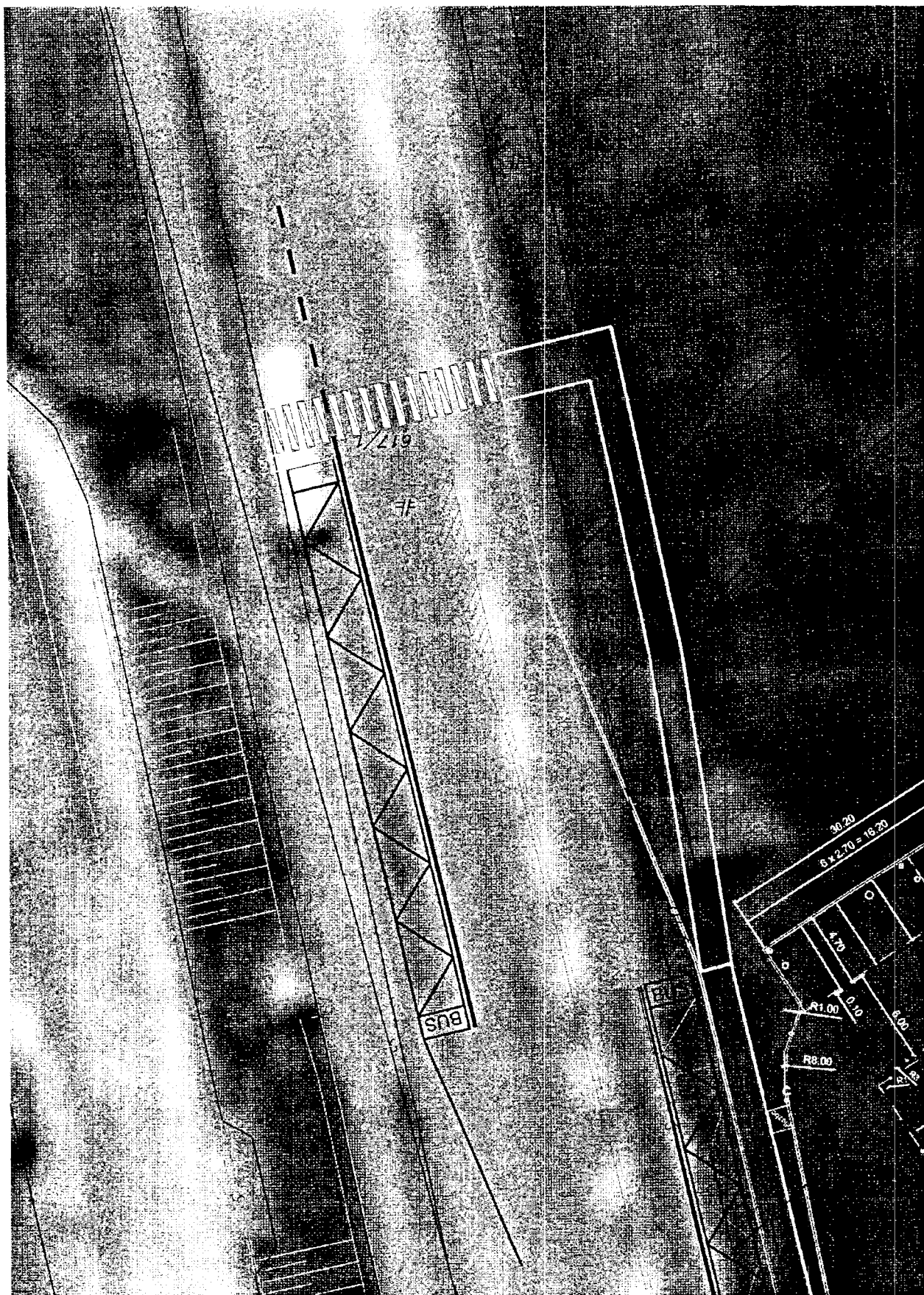
NAVHRHOVANÉ V DZ

TESTIVUJCE ZDZ

NAVRHOVANÉ ZDZ



	MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY ODDELENIE DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA REFERÁT DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA		
	HODONÍNSKA - LIDL, PRIECHOD VYZNAČENIE PRIECHODU PRE CHODCOV SITUÁCIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA A STAVEBNÝCH UPRAV - SCHÉMA		
	ČÍSLO ÚLOHY	1	
	DAŤUM	APRÍL 2014	
	MIERKA	1:500	
VYPRACOVAL ING. KUBÁŇ KRESLIL ING. KUBÁŇ	ČÍSLO PRÍLOHY	1	



Občania ulice Lediny, Bratislava- Lamač

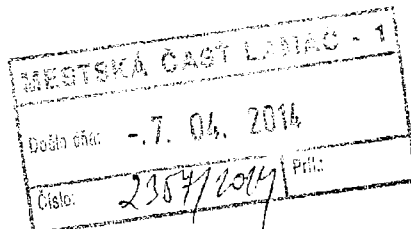
Kontaktná osoba: Ing. Eva Chmelová, Lediny 29/a, 841 03 Bratislava

Miestny úrad

Lamač

Malokarpatské nám. č. 9

841 03 Bratislava



Bratislava, 7.4.2014

Vec: Žiadosť o zmenu organizácie dopravy a zmenu dopravného značenia – žiadosť o prehodnotenie rozhodnutia

Na Vašu odpoveď zo dňa 1.4.2014, ktorou reagujete na našu požiadavku si Vám dovoľujeme oznámiť nasledovné:

Odpoveď starostu na požiadavku občanov v znení, že riešenie nie je možné realizovať bez primeraného odôvodnenia považujeme za nedostatočnú

Prieskum trhu, je jeden z najjednoduchších spôsobov verejného obstarávania, nenesie so sebou žiadne záväzky, pokojne ho možno zrušiť a možno urobiť nový prieskum trhu nemôže byť relevantným dôvodom na zamietnutie našej žiadosti.

Pozemok pod komunikáciou, o ktorej sa rozhoduje je nevysporiadaný a z väčšej časti vo vlastníctve občanov. Manželia Minarovičovi sa niekoľko krát obracali na magistrát a Miestny úrad v Lamači s požiadavkou o usporiadanie pozemku a vždy dostali písomné vyrozumienie, že mesto a ani mestská časť nemá na usporiadanie finančné prostriedky. Komunikácia ako som uvádzala v predchádzajúcom podaní bola vytvorená vlastníckmi príslušnými nehnuteľnosťami a vytvorili si priestor na vstup k vlastným nehnuteľnostiam z vlastných pozemkov. V širšej časti ulice Eduard Minarovič pri výstavbe garáže zámerne nechal väčší priestor svojho pozemku pred bránou ako verejný priestor, aby sa autom dostal do garáže a aby mal kde nechať odstavené auto pred tým, ako otvorí bránu na pozemok a garážovú bránu. Cesta by bola i v tejto širšej časti podstatne užšia, čo však neznamená, že pozemok pod cestou je verejný. Spomínam ho preto, že tento pozemok tvorí najdlhšiu časť ako príslušný pozemok ku komunikácii. Komunikácia má šírku v najužšej časti cca 3,70 m, má tvar písmena S a ani na jednej strane nie je chodník pre chodcov. Navyše nie je kam ustúpiť, pretože pozemky sú až po cestu oplotené. Z pozemku vstupujete priamo na komunikáciu, tvar písmena S spôsobuje je neprehľadnosť a nebezpečný výstup z pozemku nielen pre chodcov, ale aj výstup z pozemku s motorovým vozidlom.

Chodci so psom, s kočíkom majú reálny problém vyhnúť sa autám prechádzajúcim cez túto časť Ledín. Najväčší problém je, že v čase dopravnej špičky obchádzajú motoristi dopravný lievnik vytvárajúci sa v časti v okolí železničnej stanice Lamač a využívajú prejazd cestou Pod Zečákom a ulicou Lediny. Takáto zhustená premávka nielen ohrozuje bezpečnosť obyvateľov našej ulice, ale bráni im aj v nerušenom užívaní vlastných nehnuteľností. Vytvorenie jednosmernej premávky tento problém nerieši. Vyriešiť by sa ak by tu jestvoval chodník pre chodcov. Jednosmerná komunikácia tu zriadená už bola pred niekoľkými rokmi,

pred tým, ako mestská časť rozhodla o jej zmene na obojsmernú a problémy sme pociťovali aj vtedy, nie však až do takejto miery v súvislosti so zahustením premávky smerom na Záhorie

Táto časť ulice Lediny nie je potrebnou spojovacou komunikáciou pre nikoho okrem obyvateľov ulice a dopravnej obsluhy. Uzatvorením sa nespôsobí žiaden problém, naopak vytvorí sa podmienky na bezpečný pohyb obyvateľov ulice.

Na základe vyššie uvedeného ako aj na základe skutočnosti, že cesta nespĺňa kritériá verejnej komunikácie nielen svojimi rozmermi, vlastníci nehnuteľností sú ohrozovaní pri vstupe a výstupe zo svojho pozemku, keďže z dôvodu nedostatku priestoru tu nie sú zriadené chodníky pre peších žiadame o prehodnotenie rozhodnutia a dopravné značenie riešiť tak, ako je to v prípade ulice Borinská smerom ku kostolu sv. Rozálie –zákaz vjazdu okrem dopravnej obsluhy.

Záverom si dovoľujeme vysloviť poľutovanie, že na rokovanie komisie nebol prizvaný zástupca našej ulice, čím sa mohli jestvujúce problémy odkomunikovať a prípadne nájsť nejaké riešenie.

S pozdravom



MAJSKÝ DOPRAVNÝ
ŠPENTORÁT KŘPZ V BA
S U H L A S I

LEGENDA :
ZVÝŠIÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

KDf KR PZ v BA
Dopravný úživot

III

↑
IP 3b
JEDNOSMERNÁ PREMÁVKA

15

B 2 ZÁKAZ VJAZDU VŠETKÝCH VOZIDEL

- 1 kes

B 27a **ZÁKAZ ODOBOČOVANIA VPRÁVO**

- 1 ks


 Р. 275
 ЗАКАЗ ОДРОЖДВАНІА ВІДНО

1 ks

JEŠTVIJÚCE DOPRAVNE ZNAČENIE

· ODSTRÁNIŤ ·

PRJATÉ

25.07.2016

Prerokovsky projekt nadobudne postavenie
dovolením súhlasného
vrchná pouzila dopravných zariadení
a dopravných zariadení

Český úřad správy

24. Ministerialni bl. pr. SR 1994.

STAVBA

PROJEKT ORGANIZÁCIE DOPRAVY

ULICA LEDINY ; IAMAČ

OBJEKT

PKDS

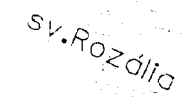
S.T.O.

PROJEKTOVÁ
A INŽINIERSKA
ČINNOSŤ

BRATISLAVA

DEFINITÍVNE DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Figure 1



Rozdílka

Rajtakova

IP 3b
A 21
A 4a
B 6



UB

rychtarikova

Od: miriam cuchtova za užívateľa starosta
Odesláno: 14. apríla 2014 7:55
Komu: rychtarikova
Predmet: FW: zrušenie parkovania na Borinskej ulici

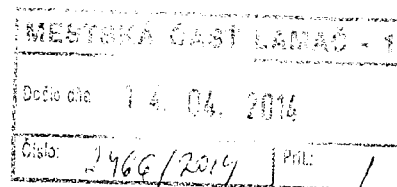
Preposielam pripomienku od p. Brňáka.

Prajem príjemný deň

Mgr. Miriam Čuchtová
sekretariát starostu
MČ Bratislava - Lamač

Malokarpatské nám. 9
841 03 Bratislava 47

tel. : 02/64780065, 02/64781581
e-mail: cuchtova@lamac.sk
fax : 02/64780689



From: lanovky@gmail.com [mailto:lanovky@gmail.com] On Behalf Of JUDr. Peter Brňák
Sent: Sunday, April 13, 2014 11:52 AM
To: starosta
Subject: zrušenie parkovania na Borinskej ulici

Dobrý deň,

píšem ohľadom plánovaného zrušenia bezhlavého parkovania na Borinskej ulici. Ako už prebehlo aj na zastupiteľstve, je dobré, že sa ide niečo konečne s týmto parkovaním robiť. No mal by som zopár pripomienok, aby nakoniec neprišlo k zhoršeniu situácie nás obyvateľov v okolí.

Riešením totiž nie je len zakázanie parkovania, ale aj prinútiť ST aby sa dalo parkovať na ich pozemkoch vzadu za budovou.

Druhým riešením by bolo ulicu Borinská zjednosmerniť v smere Lediny/Vrančovičova (nakol'ko opačne je zjednosmernená Rajtáková ul) a vďaka tomu umožniť legálne pozdĺžne parkovanie. Týmto by sa totiž nestalo to, čo sa stane, ak tam zakázate úplne parkovať a nespravia sa nové parkovacie miesta. Teda sa nepresunú autá do okolitých ulíc Lediny, Zlatohorská, Vrančovičova - kde by obyvateľom spôsobovali výraznejšie problémy, ako je tomu na Borinskej, kde v podstate rodinné domy nie sú. A autá by nemali problém s vyhnutím sa. Zároveň by sa vyriešil problém prejazdu kedysi jednosmernej ulice Lediny (medzi Rajtákovou a Ledinami), kde majú problém sa ozaj vyhnúť dve autá. Zjednosmernením Borinskej, by nebol dopyt ani na tejto ulici v oboch smeroch. Obísť Borinskú by sa dalo po Rajtákovvej alebo hlavnej Hodonínskej.

Prosím, porozmýšľajte nad rôznymi variantami a nie len jednoducho zakázať parkovanie bez iných riešení. Ďalšou vecou je povoliť tam len krátkodobé parkovanie (teraz tam 50% aut parkuje dlhodobo - t.j. dlhšie ako týždeň/dva bez pohnutia).

Zároveň prosím skúste pouvažovať nad presmerovaním linky 130 cez ul. Borinská (aspoň jedným smerom), starší obyvatelia tejto lokality a mamičky s kočíkmi by boli povďační.

--

s pozdravom

JUDr. Peter Brňák, PhD.
Lediny 42
841 03 Bratislava - Lamač
mail: peter@lanovky.sk
mobil: +421/903/024968
fax: +421/2/64536913

14. 4. 2014

1100/2014-11017

DOPORUČENÁ DOPORUČENÉ		
Odosielateľ:		
Deň uloženia zásielky	1100/2014-KYU	Denná pečiatka dodacej pošty
Potvrdzujem príjem tejto písomnosti	Adresát:	Lamač Bratislava 47
Dňa 24.02.2014	HLAVNÉ MESTO SR BA PRÍNOC. NÁD. 1 814 99 BRUMBOVA 1	o SR BA nám.1 Bratislava 1
Podpis		

Naša značka: 1100/2014

Bratislava 20.2.2014

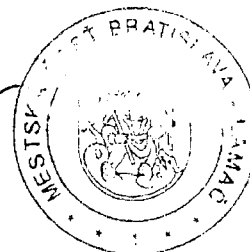
**Vec : Požiadavka na zabezpečenie parkovania pri kúpalisku
na ul. Pod násypom- návrh riešenia**

V súvislosti s kritickou situáciou s parkovaním vozidiel pri jestvujúcom kúpalisku na ul. Pod násypom a v okolí na uliciach Rajtáková, Povožnícka, Rozálska, Segnáre a pod., ktorá znova nastane aj počas tohoročnej letnej sezóny si Vám na základe Vášho vyjadrenia č.MAGS OKDS 47920/2013/363985 zo dňa 28.10.2013 a na základe záverov z rokovania miestneho zastupiteľstva zo dňa 13.2.2014 dovoľujeme v tejto veci navrhnúť nasledovné riešenie:

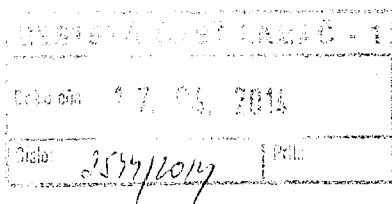
keďže plochy, kde by sa tieto parkovacie miesta dali vybudovať (jedná sa hlavne o parcelu registra C č. 1742 k.ú.Lamač a parcely registra E č.1006, 1010, 1011, 1012 a 1014 k.ú.Lamač vo vlastníctve Hlavného mesta SR BA) sú podľa Vášho vyjadrenia vhodné na sezónne odstavné státi a parkoviská a hlavné mesto nemá vyčlenené ani v roku 2014 finančné prostriedky na realizáciu stavby dovoľujeme si Vás požiadať o zverenie vyššie uvedených pozemkov do správy MČ BA- Lamač resp. o ich dlhodobý prenájom za účelom vybudovania parkovacích miest zo zatrávňovacích tvárnic.

S pozdravom


Ing. Peter Šramko
 starosta



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY
oddelenie koordinácie dopravných systémov
Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1



Miestny úrad
Mestskej časti Bratislava-Lamač
Malokarpatské námestie 9
841 03 Bratislava 47

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
1104/2014	MAGS OKDS 43400/2014-34772	Ing. Orech/59 356 151	2.4.2014

Vec: Žiadosť o určenie dopravného značenia

Na základe Vašej požiadavky č. 1104/2014 o stanovisko na spracovanie projektu organizácie dopravy vám oznamujeme, že Hlavné mesto SR Bratislava zabezpečí spracovanie projektu organizácie dopravy na ul. Borinská (miestna komunikácia II. triedy) v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, vyhláškou č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a normou STN 73 6110.

S pozdravom

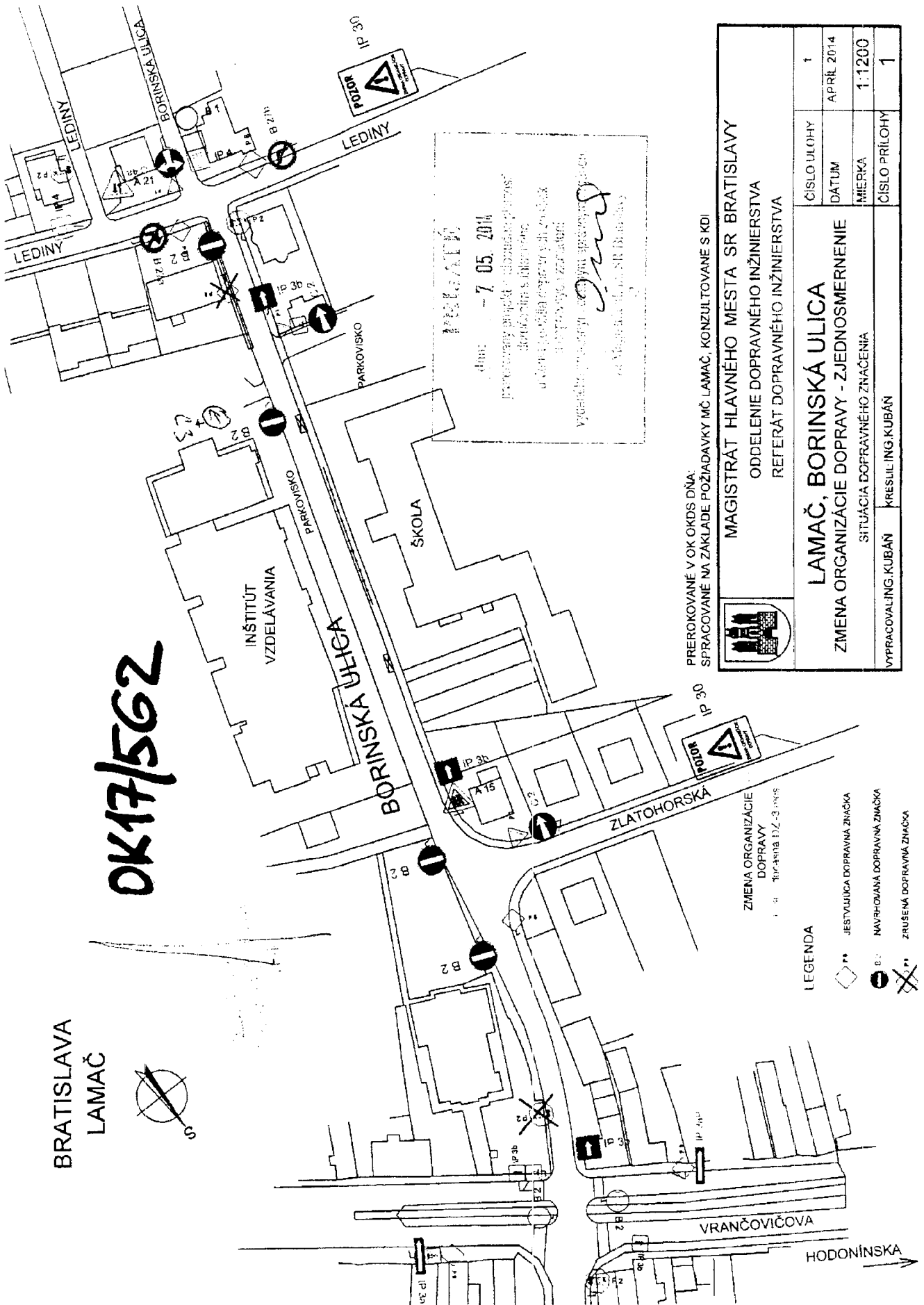

Ing. Kvetoslava Čurná
vedúca oddelenia
Hlavné mesto SR Bratislava
Oddelenie koordinácie
dopravných systémov
Primaciálne nám. č.1
814 99 Bratislava

Primaciálne nám. 1, III. poschodie, č. dverí 308

TELEFÓN	FAX	BANKOVÉ SPOJENIE	IČO	INTERNET	E-MAIL
02/59 35 61 95	02/59 35 64 39	ČSOB: SK37 7500 0000 0000 2582 9413	603 481	www.bratislava.sk	okds@bratislava.sk

BRATISLAVA
LAMAČ

OK17/562



BRATISLAVA
LAMAČ
7. 05. 2014
prerokovaný projekt - súhrnný plán
dokladujúci s. inžinierom
u daného štátna dopravného úradu
a dopravného úradu
vypracovaný projekt - súhrnný plán
dokladujúci s. inžinierom
u daného štátna dopravného úradu
a dopravného úradu

PREROKOVANÉ V OK OKDS DŇA
SPRACOVANÉ NA ZÁKLADE POŽIADAVKY MČ LAMAČ, KONZULTOVANÉ S KDI



MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY
ODDELENIE DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA
REFERÁT DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA

LAMAČ, BORINSKÁ ULICA
ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY - ZJEDNOSMERNENIE
SITUÁCIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

VYPRACOVANÉ: KUBÁN KRESLIL: ING. KUBÁN

CÍSLO ÚLOHY	1
DATUM	APRIL 2014
MIERKA	1:1200
CÍSLO PRÍLOHY	1

**DORUCENKA
DOPORUČENE**

Odosielateľ:

Deň uloženia
zásienky

1104/2014 - RYU4.

Denná pečiatka
dodacej pošty**Bratislava-Lamač**
Bratislava 47

Potvrďujem príjem tejto písomnosti

Adresát:

MAGISTRÁT HL. MESTA SR BA
C.S.K.
PRÍJEM - NÁD. 1
814 99 BRATISLAVA 1

Mesto SR Bratislava

Správa komunikácií

číslo 1

814 99 Bratislava 1

Naša značka: 1104/2014

Bratislava 20.2.2014

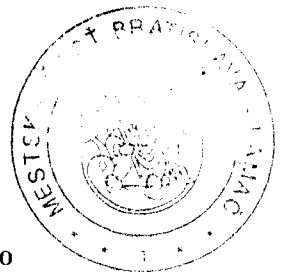
Vec : Parkovanie na Borinskej ulici v MČ Lamač

V súvislosti so závermi z rokovania poslancov miestneho zastupiteľstva zo dňa 13.2.2014, na základe požiadaviek zamestnancov súkromnej školy na Borinskej 23 a zároveň neustálymi upozoreniami obyvateľov našej MČ Lamač si Vás dovoľujeme opätovne upozorniť na nutnosť riešenia problematiky s parkovaním na Borinskej ul. v časti, ktorú máte v priamej správe.

Riešenie spočíva v umiestnení a vyznačení dopravného značenia zákaz stáť na strane pri objekte bývalej súkromnej školy na Borinskej 23.

Keďže ste k dnešnému dňu našim opakovaným žiadostiam nevyhoveli, dovoľujeme si Vás požiadať o súhlasné stanovisko na spracovanie projektu organizácie dopravy na tejto komunikácii a jeho prejednanie v komisii dopravy na náklady našej mestskej časti.

S pozdravom

**Ing. Peter Šramko**
starosta



doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Dňa: 30.04.2014	
Číslo: 2765/104	Príloha: 1

ODR 346

MAGSFIN2014/41708/247100
Bratislava 22. apríl 2014

Vážený pán starosta,

v nadväznosti na Váš list č. 2302/2014 zo dňa 3.4.2014, ktorým ste ma v zmysle prijatého uznesenia Miestneho zastupiteľstva MČ Bratislava – Lamač požiadali o riešenie kritického stavu ciest a chodníkov v MČ Bratislava – Lamač z dotácie vlády SR si Vám dovoľujem postúpiť nasledovnú informáciu:

Bratislave vyplýva postavenie hlavného mesta z čl. 10 Ústavy Slovenskej republiky a jej podrobnejšie úlohy pri plnení funkcie hlavného mesta upravuje zákon Slovenskej – národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, aj Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a ďalšie zákony týkajúce sa preneseného výkonu štátnej správy na hlavné mesto a jeho mestské časti.

S takýmto riešením vyslovil súhlas aj ZMOS, ktorý na Rade ZMOS v novembri 2013 podporil dotáciu vlády SR pre Bratislavu na plnenie funkcií hlavného mesta Slovenskej republiky, ale nie na úkor výnosu dane z príjmov fyzických osôb, ktorého zákonom stanovený podiel predstavuje jeden zo základných príjmov miest a obcí.

V súlade s § 12 ods. 2 v nadväznosti na § 1 ods. 2 a 3 zákona č. 377/1990 Zb. Vláda Slovenskej republiky vyčlenila v roku 2014 finančné prostriedky na spolufinancovanie rozvojových projektov a podporu funkcií hlavného mesta. Vláda Slovenskej republiky reagovala na situáciu, že Bratislave sa podarilo získať v programovacom období 2007-2013 vďaka podpore Európskej komisie finančné prostriedky na projekty z operačného programu Doprava vo výške viac ako 290 mil. eur, z čoho spolufinancovanie mesta je 5%, t.j. 14,5 mil. eur na roky 2014 a 2015, čo predstavuje výrazný nárast výdavkov mesta oproti rozpočtom na predošlé roky.

Vláda Slovenskej republiky na svojom zasadnutí dňa 12.3.2014 uznesením č. 111 súhlasila s uvoľnením finančných prostriedkov z kapitoly Všeobecná pokladničná správa v sume 3 500 000 eur mestu Bratislava na rozvoj a podporu plnenia funkcií Bratislavy ako hlavného mesta. Zároveň Vláda Slovenskej republiky súhlasila s poskytnutím návratnej finančnej výpomoci zo štátnych finančných aktív v sume 2 500 000 eur hlavnému mestu SR Bratislave na rozvoj a podporu plnenia funkcií hlavného mesta Slovenskej republiky.

Na základe prísľubu a výsledku rokovaní s ministrom financií SR bola suma 6 mil. eur zapracovaná do návrhu rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2014 - 2016, a to nielen do príjmovej, ale aj výdavkovej časti a v tejto podobe bol rozpočet Mestským zastupiteľstvom aj 30. januára 2014 schválený. Z uvedeného vyplýva, že hlavnému mestu nebudú poskytnuté navyše ďalšie finančné zdroje, ktoré by bolo možné použiť v zmysle Vašej požiadavky.

Zároveň si Vás dovoľujem informovať, že v schválenom rozpočte hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2014 – 2016 je pre Mestskú časť Bratislava – Lamač v programe 13 – Poslanecké priority v kapitálových výdavkoch vyčlenená čiastka 16.000 eur na vybudovanie prechodu pre chodcov v Lamači pri Lidli a v bežných výdavkoch čiastka 15.000 eur na opravu chodníkov na Vrančovičovej ulici.

Ing. Peter Šramko
starosta
Mestskej časti Bratislava - Lamač

MESTSKÁ ČASŤ LAMAC	
Dňa dňa	15.05.2014
Príjemca 3109/2014	Príjemca
Príjemca	Príjemca

Podľa rozdeľovníka

1022R 380

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

MAGS HDI 48317/2014-266691

Ing. Schlosser/506

13.5.2014

Vec:

Územný generel dopravy hl. m. SR Bratislavy – dopravné prieskumy

OZNÁMENIE o výkone prieskumu statickej dopravy, smerového dopravného prieskumu a prieskumu ASD vo Vašej mestskej časti

V rámci Operačného programu doprava (OPD) hl. mesto SR Bratislava získala finančné zdroje na realizáciu projektu Územný generel dopravy. Zhotoviteľom projektu na základe Zmluvy o dielo č. 8623-00 je Centrum dopravného výzkumu, v.v.i., Brno. Zadávateľom zákazky je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

V rámci riešenia tejto zákazky budú na území Bratislavy prebiehať prieskumy statickej dopravy a smerové dopravné prieskumy. Prieskumy budú prebiehať v čase máj, jún september a október 2014. V každom mesiaci bude prieskum prebiehať v jednom okrese Bratislavy (v júni I a III okres spoločne). Prieskumy budú prebiehať v noci (pieskum statickej dopravy) prieskum smerovania dopravy nasledujúci deň.

Prvý termín prieskumu sa uskutoční v okrese IV a bol stanovený na 19. 5. (pieskum statickej dopravy), 20. 5. (smerový prieskum). Ďalšie termíny prieskumov sú uvedené nižšie:

Prieskum statickej dopravy (v čase od 23:00 do 4:00 hod.)

- 9.-10. 6. 2014 okres I+III
- 8.-9. 9. 2014 okres V - mesto Bratislava s týmto termínom nesúhlasí (zatiaľ je to návrh spracovateľa)
- 6.-7. 10. 2014 okres II

Smerový dopravný prieskum (v čase od 6:00 do 18:00 hod.)

- 10. 6. 2014 okres I+III
- 9. 9. 2014 okres V
- 7. 10. 2014 okres II

V prípade nutných zmien termínov konania prieskumov Vás budeme v dostatočnom časovom predstihu informovať.

Laurinská 5, III. poschodie, č. dverí 316

TELEFÓN
02/59 35 65 06

FAX
02/59 35 66 09

BANKOVÉ SPOJENIE
ČSOB 25859233/7500

IČO
603 481

INTERNET
www.bratislava.sk

E-MAIL
hdi@bratislava.sk

Prieskum statickej dopravy bude zahŕňať zapisovanie evidenčných čísel zaparkovaných vozidiel v jednotlivých okresoch mesta Bratislava v čase od 23:00 do 4:00 hod prostredníctvom vyškolených pracovníkov.

Prieskum smerovania dopravy bude zahŕňať obstaranie videozáznamu prechádzajúcich vozidiel prostredníctvom videokamery na vopred určených miestach. Prieskum sa uskutoční v čase od 6:00 do 18:00 hod.

Prieskumy budú vykonávať vyškolení pracovníci, ktorý budú vždy viditeľne označení prostredníctvom reflexných viest.

Súbežne s týmito prieskumami budú prebiehať aj dopravné prieskumy automatickými sčítačmi dopravy (ASD). V rámci týchto prieskumov budú v každom okrese umiestnené na dopravné značky a stĺpy verejného osvetlenia ASD.

Plán prieskumov ASD:

- 5. 5. – 30. 5. 2014 okres IV
- 2. 6. – 27. 6. 2014 okres I+III
- 1. 9. – 26. 9. 2014 okres V - mesto Bratislava s týmto termínom nesúhlasí (zatiaľ je to návrh spracovateľa)
- 6. 10. – 31. 10. 2014 okres II

Kontaktná osoba spracovateľa zákazky:

Ing. Michal Lazor

Centrum dopravného výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a,

Brno, 636 00

michal.lazor@cdv.cz

S pozdravom



Ing. Tibor Schlosser, CSc.
hlavný dopravný inžinier

Rozdeľovník:

- Mestská časť Bratislava – Staré mesto
- Mestská časť Bratislava – Ružinov
- Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice
- Mestská časť Bratislava – Vrakuňa
- Mestská časť Bratislava – Nové Mesto
- Mestská časť Bratislava – Vajnory
- Mestská časť Bratislava – Rača
- Mestská časť Bratislava – Karlova Ves
- Mestská časť Bratislava – Dúbravka
- Mestská časť Bratislava - Lamač ✓
- Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves
- Mestská časť Bratislava – Záhorská Ves
- Mestská časť Bratislava – Devín
- Mestská časť Bratislava – Petržalka
- Mestská časť Bratislava – Jarovce
- Mestská časť Bratislava – Rusovce
- Mestská časť Bratislava - Čunovo

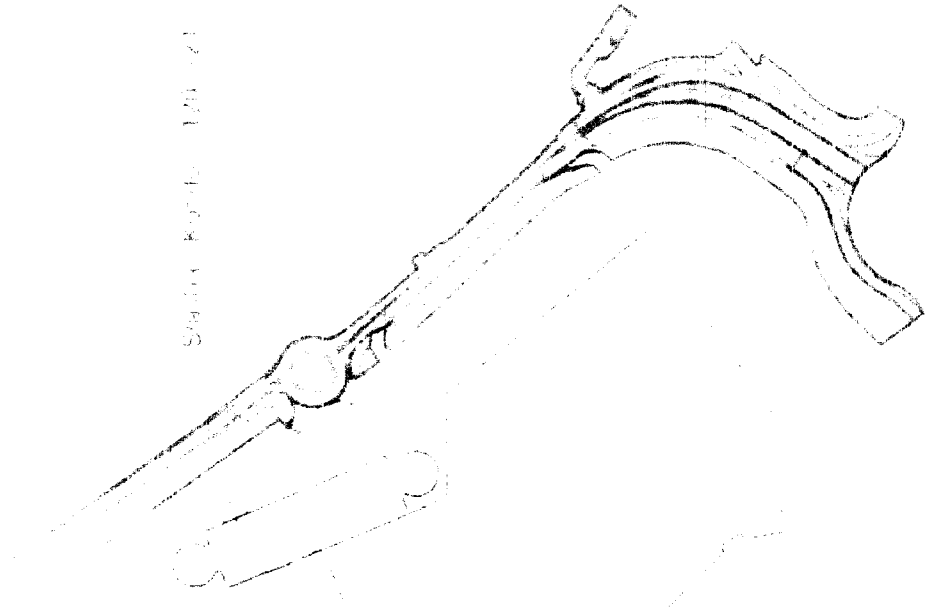
/Záhorská Bystrica

Stupeň PD: **DSP**

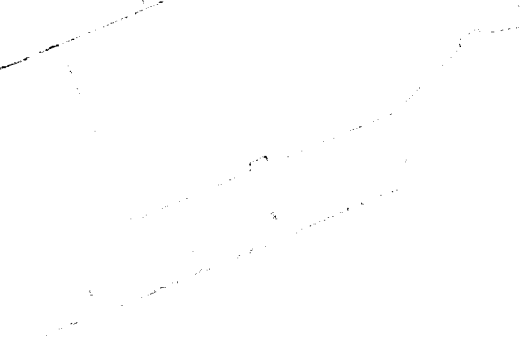




Stem - 1/2"



Stem - 1/2"



Stem - 1/2"



Stem - 1/2"

rychtarikova

Od: Olejník Roman [olejnik@pentainvestments.com]

Odesláno: 22. mája 2014 14:06

Komu: rychtarikova

Kopie: Kalma Marek

Předmět: OK 5 - info

Prijemny den prajem pani Rychtarikova.

V zmysle telefonického rozhovoru potvrdzujem, ze prace, ktore sa v súčasnosti realizuju na stavbe okružnej krizovatky OK 5, k.u. Zahorska Bystrica a Lamac sa realizuju na zaklade nizsie uvedených právoplatných rozhodnutí:

stavebné povolenie č. 2014/21/G/4/Ro, vydaného dňa 17.3.2014, právoplatné dňa 23.4.2014,

stavebné povolenie č. OU-BA-OCDPK2-2014/020356/LBO, vydaného dňa 7.4.2014, právoplatné dňa 12.5.2014,

stavebné povolenie č. OU-BA-OCDPK2-2014/20742/STE, vydaného dňa 2.4.2014, právoplatné dňa 9.5.2014,

stavebné povolenie č. OU-BA-OSZP3-2014/00119/LET/IV-4493, vydaného dňa 4.4.2014, právoplatné dňa 13.5.2014

V prípade otázok Vám zostavam k dispozícii.

S pozdravom Olejník

Roman Olejník

Construction Manager

Tel.: +421 2 577 88 465

Mobile +421 903 558 217

olejnik@pentainvestments.com

Penta Investments, s. r. o.

Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava, Slovak Republic

www.pentainvestments.com

Please consider the Environment Before Printing This Email

22.5.2014