




ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Svetozár SLÁDEK		 PUDOS PLUS spol. s r.o., Račianske Mýto č. 1/A 839 21 BRATISLAVA
VYPRACOVAL:	Ing. Adela ĎURINOVÁ	Bc. TOMÁŠ KÍŠŠ	
KRAJ: BRATISLAVA	OKRES: BRATISLAVA IV		
OBJEDNÁVATEL: MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - LAMAČ, Heyrovského 2, 841 03 BRATISLAVA			
<b>KRIŽOVATKA          VRANČOVIČOVA - HODONÍNSKA          BRATISLAV - LAMAČ</b>			FORMÁT: DÁTUM: 09/2006 STUPEŇ: RP ČÍS.ZAK.: 314/06
<b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>			MIERKA: PRÍLOHA:

# *Obsah*

- 1. Úvod*
- 2. Všeobecná časť*
  - 2.1. Identifikačné údaje*
  - 2.2. Použité podklady*
- 3. Zhodnotenie súčasného stavu*
- 4. Návrh dopravných úprav križovatky*
- 5. Návrh stavebných úprav križovatky*
- 6. Dopravné značenie*
- 7. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (BOZP)*

## 1. Úvod

Križovatka Hodonínska – Vrančovičova v mestskej časti Bratislava – Lamač je už po viac rokov najnehodovejšou lokalitou, najmä v súvislosti s ťažkými následkami pri nehodách peších v okolí zastávok MHD. V súvislosti s výstavbou nových bytových domov na Heyrovského ul. a očakávanej zvýšenej intenzity dopravy na trase cesty I/2 – Hodonínskej ceste v súvislosti s novým dopravným režimom po dobudovaní diaľnice D2 je len logické, že prichádza k úprave tejto križovatky a jej regulovania cestnou svetelnou signalizáciou.

## 2. Všeobecná časť

### 2.1. Identifikačné údaje

Názov stavby:	Križovatka Vrančovičova – Hodonínska Bratislava – Lamač
Miesto stavby:	Bratislava
Mestská časť:	Lamač
Kraj:	Bratislava
Charakter stavby:	Úprava – rekonštrukcia
Investor:	Mestská časť Bratislava – Lamač Heyrovského 2, 841 03 Bratislava
Projektant:	PUDOS – PLUS spol. s r. o. Račianske Mýto 1/A, 839 21 Bratislava

### 2.2. Použité podklady

- Polohopisné a výškopisné zameranie (mestská časť Bratislava – Lamač, r. 2004).
- Dopravná štúdia „Úprava križovatky Vrančovičova – Hodonínska Bratislava – Lamač“ (DI – KONSULT – Ing. Ján Morávek, 12.2004).
- List mestskej časti Bratislava – Lamač zn. 1418/2006 z 27.03.2006 (výber variantu a posun zastávky MHD).

## 3. Zhodnotenie súčasného stavu

Križovatka Hodonínska – Vrančovičova je netypická, trojramenná križovatka. V jednom bode sa sústreďujú prúdy z Hodonínskej ul. a dvoch ramien Vrančovičovej ul. Ulica Vrančovičova je však netypická tým, že pokiaľ v celej trase je to smerovo delená komunikácia so stredným pásom zelene v šírke cca 7,0 m, jej zaústenie plní aj obojsmerný príjazd do trasy Heyrovského ul. V smerovom vedení vozidiel tak vznikajú netypické križovatkové pohyby, ktoré komplikujú prehľad v radiaciach priestoroch križovatky.

V križovatke sú situované zastávky A BUS – MHD liniek č. 30, 35, 38, 63 a 92 spoločne so zastávkami SAD v smere na Záhorie s cieľmi – Stupava, Malacky, Lozorno, Rohožník. Tieto väzby v súvislosti s ponukou občerstvovacích služieb v blízkych prevádzkach – reštaurácie, cukrárne a potravinového tovaru vytvára z tejto lokality atraktívny prestupov uzol hromadnej dopravy.

Po trase Hodonínskej cesty, ktorá je cestou 1. triedy č. I/2, je vedená prímestská doprava zo smerov Záhorská Bystrica, Stupava, Lozorno a Rohožník, t. j. najmä tých cieľov, ktoré nepokrýva trasa diaľnice D2. Z uvedeného dôvodu je intenzita dopravy na trase zvýšená a dosahuje hodnôt viac ako 600 vozidiel/h v jednom smere jazdy. Z tohto množstva je viac ako 50 % podielu tranzitnej dopravy nesúvisiacej s mestskou časťou Bratislava – Lamač.

Na trase, ktorá je prvým vstupom vozidiel do zastavaného územia, prevláda rýchla jazda vozidiel, často prekračujúca rýchlosť 60 – 80 km/h.

Dopravné nehody chodcov sa stávajú najmä v podvečerných a nočných hodinách, kedy bola znížená viditeľnosť na vyznačenom pešom priechode a zvyšovala sa rýchlosť prejazdu vozidiel v dôsledku poklesu intenzity dopravy.

Uvedené nedostatky – vysoká rýchlosť jazdy, neprehľadnosť smerového vedenia vozidiel a zvýšený pohyb peších k zastávkam MHD jednoznačne definujú riešenie – riadenie dopravy cestnou svetelnou signalizáciou na nevyhnutnou úpravou križovatky.

#### *4. Návrh dopravných úprav križovatky*

Pri návrhu dopravných úprav križovatky je potrebné rešpektovať vstupné podmienky:

- hlavná trasa je prieťahom cesty 1. triedy a trasa Hodonínskej ul. je zberná komunikácia funkčnej triedy B1 so šírkou jazdných pruhov 3,5 m,
- návrhová rýchlosť trasy je 60 km/h s požadovanou jazdnou rýchlosťou 50 km/h,
- v miestach napojenia s obtiažnymi podmienkami je možné uvažovať s rýchlosťou 40 km/h so znížením šírky pruhov na 3,25 až 3,0 m,
- dĺžka zastávkových priestorov je minimum 37 m (pre 2 vozidlá kĺbových autobusov),
- pešie priechody, šírka min. 3,0 m, musia byť za zastávkami v smere jazdy vozidiel.

Križovatka sa dopravou upraví hlavne v týchto parametroch:

- vloženie stredového ostrovčeka do križovatky,
- úprava a premiestnenie peších prechodov,
- predĺženie zastávky MHD (BUS) v smere von z mesta,
- úprava smerových parametrov križovatky (šírky, oblúky),
- inštalácia cestnej svetelnej signalizácie.

V križovatke Vrančovičova – Hodonínska je najkonfliktnejší smer prejazdu Hodonínska – Vrančovičova – Heyrovského, ktorý negatívne vplýva na radiaci priestor vozidiel odchádzajúcich z Vrančovičovej ul. Takýto pohyb, najmä v dôsledku novovybudovaných garáží pod novými obytnými domami sprístupnených z Heyrovského ul., bude výrazne narastať. Z uvedeného dôvodu každé riešenie, ktoré čiastočne eliminuje tento prejazd, je prínosom pre zvýšenie plynulosti a bezpečnosti pohybu vozidiel v križovatke.

Riešenie, časovo autonómne nezávislé na budovaní CSS a prestavbu križovatky, je vytvorenie nového jednosmerného pravostranného napojenia – vjazdu do Heyrovského ul. v dĺžke cca 30,0 m, v šírke 4,50 m vo vzdialenosti cca 45 m za križovatku Podháj – Hodonínska v priestore zastavaného územia. Kontajnerové stojisko sa zmenší a nahradí sa nevyužívaným kontajnerovým stojiskom v severovýchodnom rohu parkoviska.

Dá sa predpokladať, že týmto vjazdom bude do Heyrovského vstupovať cca 60 % vozidiel. Takéto riešenie významne zjednoduší pohyb po Heyrovského ul. najmä v úseku od ul. Podháj a v priestore styku s Vrančovičovou ul.

##### *5. Návrh stavebných úprav križovatky*

Stavebné úpravy križovatky sú minimálne a orientujú sa len na vnútorné priestorové usporiadanie kolíznych plôch a rozšírenie komunikácie v priestore zastávok. V rámci stavebných prác boli zahrnuté nasledovné stavebné úpravy:

- vybúranie vozovky v mieste zastávok (úprava zastávok creteprintom a rozšírenie vozovky v nábehoch – vozovka s asfaltovým krytom),
- vybúranie vozovky v mieste fyzického ostrovčeka a zriadenie chodníkovej úpravy v mieste ostrovčeka,
- rozšírenie vozovky v mieste pravého odbočenia z Vrančovičovej do rozšírenia Hodonínskej ul. – rozšírenie v smerových oblúkoch,
- rozšírenie chodníka a vybudovanie ich novej konštrukcie vrátane vodiaceho pásika pre nevidomých zastávkovej niky v smere von z mesta,
- úprava šírky komunikácie pred jestvujúcim reštauračným zariadením a úprava plochy pre zásobovanie vozidiel,
- predĺženie nástupišt'a MHD v smere do centra,
- prekládka stožiarov VO,
- inštalácia cestnej svetelnej signalizácie.

Odvodnenie komunikácie do príľahlého terénu zostane zachované.

V rámci stavebných úprav nie je uvažované s obnovou asfaltového krytu v celom križovatkovom priestore.

Vzorové priečne rezy úpravy komunikácie, chodníka, zastávky MHD a bezbariérovej úpravy sú súčasťou praktickej časti dokumentácie.

#### *6. Dopravné značenie*

V rámci výstavby je dopravné značenie rozdelené na vodorovné a zvislé. Je navrhnuté v súlade so Zákonom č. 315/96 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a STN 018020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách a príslušných prepisov a noriem.

Vodorovné značenie je navrhnuté s reflexnou úpravou balotínu a bude prevedené na očistený asfaltobetón nástrekom. Zvislé dopravné značenie bude štandardne prevedené v základných rozmeroch s reflexnou fóliou. Značky budú osadené na stĺpiky z hliníkových zliatin. Značky budú osadené mimo prejazdneho gabaritu vozidiel a prechodového prierezu pre chodcov.

#### *7. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (BOZP)*

Pri výstavbe komunikácií a chodníkov je potrebné dodržať všetky bezpečnostné predpisy a vyhlášky (hlavne Zákon NR SR č. 330/96 Z. z. o ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, platné pre BOZP – ide najmä o práce pri strojných mechanizmoch, výkopoch a prácach pod napätím elektrického prúdu).